



# DartsailerNieuws

Deel 1

december 2002

## Waarom een nieuwsbrief?

*Henk de Vlaam*

Het aantal leden begint de 40 te naderen. Doordat er inmiddels ook buitenlandse eigenaren van een Dartsailer interesse voor de club hebben getoond wordt het eigenlijk onvermijdelijk dat de communicatie ook (deels) in het Engels verzorgd gaat worden. Daarnaast heeft een (gelukkig nog beperkt) aantal leden geen computer en dus ook niet de mogelijkheid om per mail informatie te ontvangen. De communicatie met hen moet daarom nog op de ouderwetse manier op papier worden thuisbezorgd.

Al met al wordt daardoor het verspreiden van nieuws en mededelingen steeds arbeidsintensiever. En omdat het secretariaat van onze club uiteindelijk op basis van "liefdewerk oud papier" wordt verzorgd is er een grens aan de tijd die het mag kosten.

Bijdragen van leden zijn onmisbaar.

Daarnaast is er door het groeiende aantal leden zo nu en dan een behoorlijk aantal nieuwtjes te vertellen en ook daarvoor lijkt een nieuwsbrief een goed alternatief.

Een nieuwsbrief verzorgen flink wat werk, maar kan een aardig middel zijn om de clubgedachte wat meer

*Vervolg op pagina 2*



## Why a newsletter?

*Henk de Vlaam*

Almost 40 owners of a Dartsailer or Sirocco already joined the Dartsailerclub. The fact that there are also non-Dutch members makes it necessary to communicate in English. Besides that there are some members that do not own a computer and therefore they can not receive e-mails from the club. The communication with them must be maintained in the old fashioned way. In the past everybody was used to it; printed on paper and delivered by the postman.

Hence to this the distribution of clubnews and announcements tend to become more labour intensive. A newsletter hopefully is a more efficient way.

Contributions from members are welcome.

With a growing number of members there is a lot news and therefore a newsletter seems to be a good platform.

Creating a newsletter is time consuming, but it can stimulate and facilitate the membership of the

*Continued on page 2*

## IN DIT NUMMER / THIS VOLUME

- 1 Waaron een Nieuwsbrief? / Why a newsletter?
- 2 Ledenbestand / Membership news
- 3 Nieuws, Info, vragen / News, Info, Questions
- 4 Meeting Enkhuizen

inhoud te geven. Heeft u dus iets leuks, spannends, interessants of stoms met uw Dartsailer of Sirocco beleefd, zet het dan op papier, stuur het per mail naar [Dartsailer@chello.nl](mailto:Dartsailer@chello.nl), doe er liefst een of meer digitale foto's bij en het komt in de nieuwsbrief.

## Nieuws over het ledenbestand.

Het aantal leden is intussen aardig toegenomen tot bijna 40. De publicatie in de laatste Waterkampioen heeft ook weer een aantal nieuwe aanmeldingen tot gevolg gehad.

### Buitenlandse leden

*Manfred Linnemeier* uit Duitsland was ons eerste buitenlandse lid. Hij nam met zijn Dartsailer 30 de **REGGAE**, die in Andijk ligt, ook deel aan de eerste bijeenkomst in Edam, waar wij zijn vele zelfgemaakte verbeteringen konden bewonderen.

*Gabrielle Foschini* (Gaby), een Italiaans lid heeft zijn Dartsailer 38 **SONEMARG** in de haven van het Griekse eiland Leros liggen. Zijn e-mail adres is: [giafosch@tin.it](mailto:giafosch@tin.it)

*Georges Leys* en familie hebben de Belgische nationaliteit, wonen in de buurt van Antwerpen en hun boot, een Dartsailer 30 genaamd **HAPPY-DART** ligt in de haven van Oranjeplaat in Zeeland. Hun website is een bezoekje waard: <http://www.happy-dart.be/>

*Volgende keer meer over onze buitenlandse leden.*



*Gaby, Maga and their Dartsailer 38 SONEMARG*

Dartsailerclub. So if you had some nice, interesting or stupid experiences with your Dartsailer, please send a short story to [Dartsailer@chello.nl](mailto:Dartsailer@chello.nl), if possible with some digital pictures. It will be published in a next volume of this newsletter.

## Membership news

The number of Dartsailerclub members has grown to almost 40 owners. An article in a Dutch magazine attracted the attention of three more Dartsailer owners who recently joined the club.

### Foreign members

*Manfred Linnemeier* from Germany was the first non-Dutch member. With his Dartsailer 30 **REGGAE**, homeport Andijk, he attended the first meeting in Edam where we could admire his clever and professional selfmade improvements.

*Gabrielle Foschini* (Gaby) an Italian member, has a Dartsailer 38 **SONEMARG** with homeport on the Greece island Leros. His e-mail address is: [giafosch@tin.it](mailto:giafosch@tin.it)

*Georges Leys* and family are Belgian citizens and live in the neighbourhood of Antwerp. Their Dartsailer 30 **HAPPY-DART** lies in the Zeeland (Dutch) port Oranjeplaat. Their website is worth a visit. <http://www.happy-dart.be/>

*Next time more about our foreign members.*

*Continue on page 3*



*Familie Leys in Enkhuizen*



*Manfred en zijn wonder tafel / magic table*

## Nieuwtjes, info en vragen.

Vierde Dartsailers meeting Mei 2003

De volgende meeting vindt plaats in Hoorn tijdens het weekend van Hemelvaart.

*Vervolg op pagina 3*

29 mei is Hemelvaartdag. We hebben gereserveerd:

?? aankomstdag vrijdag 30 mei,

?? verblijf zaterdag 31 mei

?? vertrekdatum 1 juni

in de jachthaven van de watersportvereniging "De Karperkuijl" in Hoorn. De invulling eromheen (eten, lezing en mogelijk met elkaar een wedstrijd zeilen op zaterdag) wordt nog uitgewerkt. Wie een suggestie heeft wordt verzocht contact op te nemen met Evert van Essen, e-mail [essenvan.e@planet.nl](mailto:essenvan.e@planet.nl)

We mogen het clubhuis van de vereniging voor onze activiteiten gebruiken. De accommodatie is prima, de brug wordt -speciaal voor de leden en dan ook voor ons- bediend.

## Stootrand Dartsailers

Een van onze leden, Geert Jan Vermeulen [jaunet@zonnet.nl](mailto:jaunet@zonnet.nl), is op zoek naar een leverancier voor nieuw rubber voor de stootrand aan de buitenzijde van de romp. Het rubber is in de loop der tijd verhard, is meestal ook gekrompen en is niet zelden door schuren tijdens het afmeren nogal beschadigd. Als je interesse hebt, meld dit dan bij hem. Misschien is er vanwege de hoeveelheid dan een interessante korting te bedingen.

## Stalen rand onder potdeksel

Wie weet er een oplossing voor de roestvorming van de stalen strip aan de onderkant van het potdeksel?

Als de roestvorming van het staal ernstig is kan de sterkte aangetast worden, waardoor alles wat hierop bevestigd is los kan komen, dus ook puttings van het want. Verschillende leden hebben het secretariaat benaderd met vragen over dit onderwerp. Wellicht is het een idee als iemand hierover een korte presentatie kan houden tijdens de eerstvolgende bijeenkomst, gevolgd door een discussie.

## News, info and questions

### Membership fee

Our club does not have a membership fee. However, if you like to receive the memberslist and the regular e-mails and newsletters, a small contribution for covering the costs should be transferred yearly to: M.E.R. de Vlaam-Dewulf, dutch Postbank, account number 3524214. This years contribution is Euro 25,--.

### Dartsailers Meeting May 2003

The 3rd DartsailersClub meeting will be organised in Hoorn, the ancient Dutch VOC town on the borders of the IJsselmeer.

The participants will arrive on may 30. The next day a lot of activities will be organised, including the half-yearly meeting. Of course alle boats can be visited by the participating members and the day will be completed with a nice dinner. The 1st of june is departure day. If you are interested, please contact Evert van Essen. E-mail; [essenvan.e@planet.nl](mailto:essenvan.e@planet.nl)

### Rubber fender around hull

One of our members, Geert Jan Vermeulen [jaunet@zonnet.nl](mailto:jaunet@zonnet.nl), is looking for a supplier of material for a new rubber fender for his Dartsailer. The old rubber has hardened and shrunken by UV-light and is partly damaged caused by some mooring incidents.

If you are interested to hear the price per meter, please contact him. Maybe he can arrange a price-reduction when more members intend to buy a new strip.

### Steel strip in hull

The hull and deck are joined with flanges. Underneath these flanges a steel strip is laminated. This strip provides the foundation for the seerail scepters as well as for the mast rigging. Due to the fact that these fittings are not always connected in a watertight way, the steel strip sometimes is heavily corroded. This corrosion ruins the strength of the strip, which can cause a risky situation. It is easy to imagine what can happen when under sail in a stormy wind.

Therefore the members are kindly asked who knows a good solution. It maybe is a good idea when this subject is going to be discussed during the next meeting