

Dartsailer Nieuws

Bijzondere editie

In deze uitgave:

Bijzondere editie	1
Droog vallen op het wad	2
Pech met Dartsailer (1)	2
Pech met Dartsailer (2)	3
Wadpoten	4
Wat je ver haalt... (slot)	4
Groot onderhoudsklus	5
Nieuw initiatief	5

VRIJWILLIGERS

GEZOCHT

Het maken van een lezenswaardige nieuwsbrief staat of valt met de beschikbaarheid van kopij.

Ook deze keer hebben gelukkig enkele leden een leuke bijdrage geschreven.

Heb je ook iets bijzonders met je schip beleefd, laat dit dan even weten en overleg met de redactie.

Is schrijven van een leesbaar stukje tekst een probleem dan word je daarbij uiteraard geholpen.

Hetzelfde geldt voor bijdragen die op de website kunnen worden geplaatst.

Dartsailer@chello.nl

Van een aantal leden ontving ik de laatste tijd informatie over bijzondere gebeurtenissen die ze hadden beleefd met hun Dartsailer. Ook maakte ik deze zomer wat foto's van het schip van Leo van der Ree, dat op een werf voor reparatie lag en van enkele leden ontving ik een bijdrage over droog vallen. Al met al genoeg kopij om weer een editie van Dartsailernieuws uit te brengen.

Maar eerst besteden we even aandacht aan de fotowedstrijd die werd gehouden tijdens de voorjaarsmeeting eerder dit jaar in Hoorn. Pas na de meeting werd bekend gemaakt wat de "opdracht" was: *probeer zo veel mogelijk (delen van) Dartsailers op een foto te vereeuwigen*. Winnares werd Sulema Stijnman van de *Easy*. Ze stuurde een foto waarop niet minder dan 9(!) Dartsailers (deels) waren afgebeeld.

Je moet wel weten waar deze sche-

pen waren afgemeerd bij WSV de Karperskuyl om op de foto te kunnen tellen hoeveel schepen er waren gefotografeerd, maar toch.....



Winnares Sulema Stijnman neemt de prijs van de fotowedstrijd in ontvangst

Toen Sulema en Geert deze zomer toevallig in Almere aan de gastensteiger lagen afgemeerd ontving de winnares aan boord van onze *Dolfijn* als prijs een originele vlag van de Dartsailerclub.

In deze editie o.a. aandacht voor het droog vallen op de wadden, pech met Dartsailers en ook een slotbijdrage van Chiel en Marlies Vos over het ophalen van hun schip uit Griekenland.



De winnende foto van Sulema: 9 (!) Dartsailers in 1 beeld gevangen.

Cor de Heer maakte tekeningen van een paar "wad-poten". Dat zijn steunen waarmee een Dartsailer kan droog vallen zonder op zijn zij te gaan liggen.

Hij mailt deze op verzoek naar je toe: c.deheer@tbdeheer.nl

Ik wens de lezers weer veel plezier met deze editie. Met uiteraard dank aan de inzenders.

Henk de Vlaam

Droogvallen met een Dartsailer

(Dat dit soms ongepland gebeurt blijkt uit deze bijdrage van Douwe Idsinga met de Insulinde)

Nadat wij in de zomer van 1996 voor het eerst met de Insulinde via het Duitse wad, de Duitse bocht, de Elbe en het Kielerkanaal naar Denemarken waren geweest, gingen wij in de zomer van 1999 op herhaling.

Van deze tweede tocht hebben wij uit ons logboek de volgende feiten opgediept.

Zaterdag 24 juli vanuit Bergum via Leeuwarden en de Dokkumer Ee met een tussenstop in Burdaard naar Lauwersoog gevaren.

Maandag 26 juli stond er een harde Oostenwind en daardoor weinig water op het wad, zodat wij niet uit konden varen. Dinsdag waren de weerberichten gunstig. Na nog een waterhoogte opgevraagd te hebben bij de vuurtorenwachter van Schiermonnikoog, gingen wij om 08.30 uur door de sluis het wad op, om zo vroeg mogelijk het eerste wantij op het Hornhuizerwad te passeren. Dit lukte prima en ook het tweede wantij op het Pieterburenwad gaf geen problemen. Inmiddels was er wat wind gekomen, zodat wij besloten te gaan zeilen. Achteraf was dit niet verstandig want om het laatste wantij op het Uithuizerwad te kunnen halen moest

er wel stevig doorgevaren worden. Dit deed ons dus ook de das om. Om 13.00 uur liepen we vast bij de prikken en kwamen niet meer los. Het water zakte snel, maar de boot bleef maar rechtop staan. Net toen ik met de spinnakerboom een stut wilde maken ging de Insulinde over bakboord op een oor liggen. Zoals op de foto's is te zien, is dit niet comfortabel. Zelfs koffie of thee zetten gaat niet meer.

Maar dat je gewoon om je schip heen kunt wandelen is een leuke ervaring.

's Avonds om 22.30 uur dreven wij weer en zijn met horten en stoten via de prikken (Gerrie voorop met de schijnwerper) naar dieper water gevaren. We lagen 's nachts om 04.00 uur in het Eemswadje voor anker.

Een ervaring rijker. *Douwe Idzinga*



De Insulinde op het wad



Douwe aan boord van de Insulinde. Gelukkig bleef het mooi weer.....!

Soms gaat het mis met een Dartsailer (1)

Na de voorjaarsmeeting zijn we met ons 27 voetertje via het Ketelmeer bij Kampen de kanalen zijn opgevaren met een stoommastje van 2,50 meter (waardoor we met staande mast 5 meter en met gestreken mast 2,50 meter doorvaarthoogte hebben) Na enige weken waren we al varende

en fietsende via de Overijsselse Vecht bij Dalfsen aangekomen.

Met gestreken mast onder de brug van 3 meter gevaren en, om T.V. te kijken, de mast weer omhoog gezet. (ongeveer 50 meter bij de brug vandaan)

Toen we de volgende ochtend (je



Soms gaat het mis met een Dartsailer (1)

raadt het al) na een praatje pot op de kade weer terug gingen naar dezelfde brug, zijn we totaal vergeten het mastje te strijken en daardoor met een geweldige klap tegen de brug tot stilstand gekomen.

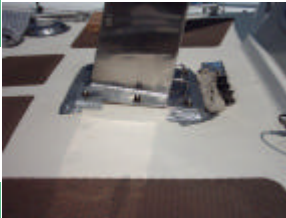


Ik was een heel klein beetje erg kwaad op mijzelf en heb dingen gezegd die ik bij de volgende meeting niet zal herhalen.

We zijn gelukkig goed verzekerd en inmiddels zijn we de wal op gegaan en is alles weer netjes gerepareerd.

Gebroken mastje en de mastvoet is bijna uit het dek getrokken.

De maststeun moest er onderuit, het plafond moest open en natuurlijk is er het nodige polyester- en schilderwerk te doen geweest, waarna de



boot er weer uit ziet als een goudhaantje.

Henny en Nies Riethoff

"CON AMPER"

HET KON DUS HELEMAAL NIET



De gehavende Con Amper

Soms gaat het mis met een Dartsailer (2)

Een van onze leden, Leo vd Ree, heeft dit jaar ook de nodige pech met zijn boot. Afgelopen voorjaar zou "De Blauwvoet", een Dartsailer 27, te water worden gelaten vanuit de winterberging. De boot werd met een hydraulische Knijpstra kar uit de bok gelicht, waarbij de boeg, zoals gebruikelijk, op een zware dwarsbalk van de kar kwam te rusten terwijl bij het achterschip twee draagkussens onder het schip tilden.

Plotseling zakte de boot voorover en na inspectie bleek de boeg door de draagbalk ingedrukt te zijn. Dit betekende voor Leo het einde van het vaarseizoen, want de reparatie is in-tussen wel afgerond, maar er bleek ook water in de kiel te staan waardoor het polyester te vochtig bleef om met epoxy afdoende gerepareerd te worden. Hoewel deze schade door de verzekering gedekt wordt raadt Leo e-

dereren aan om bij gebruik van een dergelijk boottransport de boeg veel beter te ondersteunen. De foto's spreken voor zich.

Wij hopen dat Leo toch nog met zijn schip van het najaar heeft kunnen genieten.



HEB JE NOG GEEN CLUBVLAG?

Bij Hannie Poelmeijer
zijn ze te koop.

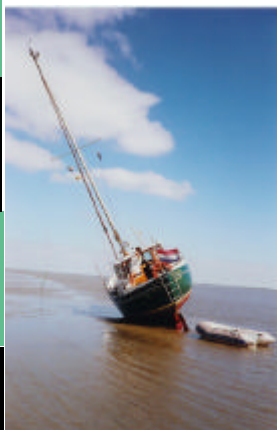
Ze kosten €11,50/stuk
Storten op:

Rabo Westzaan nr:
3701.56.862

tnv Poelmeijer Beheer
Of mail naar:

leohannie@planet.nl

Wadpoten



Wadpoten vergeten....

Van Cor de Heer ontvingen we twee tekeningen in *.pdf formaat van zogenaamde "wadpoten". Deze tekeningen kan je bij Cor opvragen. Mailadres: c.deheer@tbdeheer.nl

Feitelijk zijn het twee steunen die lijken op de schroefstempels zoals je die in de bouw ziet. De wadpoten zijn aan de onderzijde voorzien van een scharnierende houten plaat, die zorgt voor voldoende steunvlak op de zanderige bodem.

Iedere poot moet ter hoogte van de

mastkoker met een stevige verbinding aan de putting van het hoofdwant bevestigd worden. Verder moeten vanaf de onderzijde van de poot twee borglijnen naar voor- en achterschip worden geleid zodat de poot vertikaal blijft tijdens het zakken van het water.

Tip: wil je deze poten (laten) maken?

Pas ze dan op de boot tijdens de winterstalling. Je kunt dan precies de goede lengte bepalen en ook de borglijnen op maat maken. Dit gaat gemakkelijker dan wanneer de boot in het water ligt.

Wat je ver haalt.... (Slot)

Eindelijk is het dan zover, onze Dartsailer Sonemarg is vrijdag 14 mei aangekomen in Almere-Haven.

De reis begon op vrijdag 3 april.

De aanvang ging al niet van een leien dakje. Ten eerste vertrok het vliegtuig vanuit Amsterdam een uur te laat en duurde de busrit van Athene naar Pireaus 1,5 uur i.p.v. een half uur (wegomleidingen voor de voorbereidingen van de Olympische Spelen).

In Pireaus aangekomen bleek dat de ferry waarop we geboekt hadden niet was uitgevaren vanwege storm en de kustwacht afvaart verboden had.

Gelukkig was er nog plek op een ferry die in Pireaus was blijven liggen en die ook naar Leros zou gaan. Op zondag om 10.00 uur waren we eindelijk aangekomen op Leros en hebben we eerst maar eens flink geslapen.

Op dinsdag ochtend is de boot het water in gegaan en 's middags zijn we vol goede moed vertrokken richting Milos. De eerste 40 mijl ging het voorspoedig maar toen kregen we ruig weer. Door de heftige bewegingen van het schip kwam er een hoop vuil los in de dieseltank en dit gaf verstoppingen in de brandstofleidingen

en filters. Om een lang verhaal kort te maken, dit had zo'n invloed op het verloop van de reis dat het niet verantwoord was om grote oversteken te maken naar Italië, vandaar naar Corsica en dan Marseille. Ook de weersvoorzichten waren niet gunstig om over te steken. We hadden dus besloten om naar Corfu te gaan. Toen konden we twee dingen doen, of de boot op Corfu stallen, of met nieuwe bemanning naar Koper (Isola) in Slovenië varen. We hebben voor het laatste gekozen. Het begin van deze tocht verliep soepel maar de laatste 2,5 dag zat het weer ons weer behoorlijk tegen.

Met een harde noorden wind tegen, tot ruim windkracht 8, is voor ons gebleken dat deze Dart heel wat kan verwerken. Fa. Ockhuizen uit Baarn heeft op woensdag 12 mei de boot opgehaald vanuit Slovenië en vrijdags in Baarn afgeleverd. We konden natuurlijk niet meer wachten en hebben hem dezelfde dag nog naar Almere gevaren. In de haven werden we vrolijk opgewacht door o.a. Henk en Marlies de Vlaam en meerdere leden van de W.S.V. Almere.

Vriendelijke groet,
Chiel en Marlies Vos



Sonemarg op de dieplader van Ockhuizen



De eerste mijlen op Nederlands water na de lange tocht over de weg.



Wie weet raad?

Ik (of mijn vrouw) heeft 1 brandende vraag: onze boot heeft een groene wandbekleding in de kajuit en slaapcabine. We willen dit er graag uithalen, weten niet of het kan en vragen ons af of anderen dit ook hebben(hadden) en wat men ermee gedaan heeft.

Heb je ervaring of tips?

Meld dit dan aan:
dschuller@hccnet.nl

Groot onderhoudsklus (herhaling wegens vragen)

Geert Jan Vermeulen schreef in een eerdere editie van Dartsailernieuws (nr7) over zijn "gevecht" tegen het roestverschijnsel van de stalen strip onder het potdeksel. Kortgeleden had ik met een van onze leden een discussie over dit onderwerp. Daar het hier gaat om de strijd met een van de zwakste plekken in de constructie van de Dartsailers leek het een goed idee om de tekst te herplaatsen. HdV.

Waarnemingen:

Roestvorming van de stalen strip waarmee de romp-dekverbinding is versterkt is duidelijk vast te stellen bij het achterste gedeelte van het schip, door met een lamp in beide lockers (baks-kisten) te kruipen.

Doel van de reparatie:

De roestvorming zo veel mogelijk stoppen en de stevigheid van de bevestiging van romp en dek zo veel mogelijk verbeteren.

Werkzaamheden:

1) De oude kit die in de spleet tussen dek en romp aan de buitenzijde zit is geheel verwijderd en alles is opnieuw

gekit met Sikaflex.

2) Alle verzonken holtes in het potdeksel schoongemaakt en gevuld met 2-componenten epoxy plamuur, waarna alles met 2-componenten epoxyverf is afgewerkt.

3) Roestvorming onderzijde zo veel mogelijk gestopt met OWATROL.

Met een klassiek oliespuitje is de strip waar mogelijk meerdere keren behandeld.

4) Overall waar boutlengtes aan de onderkant dit mogelijk maakten zijn verdikkingsplaatjes en RVS moeren aangebracht.

5) Deze winter weer Owatrol op de onderzijde van de stalen strip spuiten helpt enorm om het proces van roestvorming tot staan te brengen..

Vragen? Mail of bel GeertJan:

038-3866141 of Jaunet@zonnet.nl

Nieuw initiatief: interesse?

Tijdens de voorjaarsmeeting 2004 had een van de deelnemers, Dick Schuller, een "trekzak" (ook wel schippersklavier genoemd) bij zich waarop hij enkele bekende liedjes speelde.

Dit heeft kennelijk erg aantekelijk gewerkt, want inmiddels hebben enkele andere leden ook zo'n instrument aangeschaft, waaronder ikzelf.

Van tenminste 3 andere leden van onze Dartsailerclub is bekend dat ze ook een dergelijk instrument bezitten en stilletjes pogingen doen om dit handzame instrument te bespelen.

Nou ja, "stilletjes" is wat overdreven, want je kunt dit instrument eigenlijk niet zachtjes bespelen, wat door de omgeving nogal eens als hinderlijk wordt ervaren.

Er is dus een kans dat er op een vol-

gende Dartsailermeeting meerdere van deze instrumenten aanwezig zijn.

Het is daarom misschien een aardig idee om in Januari een keer een muziekbijeenkomst te houden zodat enige muziekstukjes als gezamenlijke oefenstof kunnen worden gekozen.

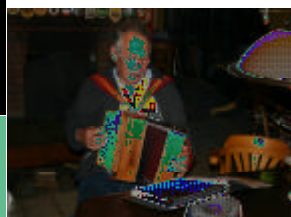
Onder het genot van een drankje en luisterend naar elkaars vorderingen kan het dan ook nog een leuke en muzikale bijeenkomst worden.

Uiteraard zijn andere leden dan ook van harte welkom! Gedacht wordt aan een zondagmiddag in het clubhuis van WSV Almere-Haven, waar aansluitend kan worden gegeten.

Interesse? Laat het even weten:

Mail aan: h.devlaam@chello.nl

Of telefoon: 036-5362524.



Dick Schuller bespeelt de trekzak tijdens de voorjaarsmeeting 2004.