

Dartsailer Nieuws

F e b r u a r i 2 0 1 0

In deze editie van Dartsailernieuws

In deze uitgave:	
In deze editie	1
Winterbijeenkomst 2010 in Uitgeest	2
In memoriam: Duup	3
Nieuws over meetings	3
Groot onderhoud	4

Op zaterdag 13 februari j.l. heeft in Uitgeest de 22e Dartsailermeeting plaatsgevonden. De bijzonder geslaagde locatie met zijn scheepse interieur vormde een passend décor voor dit evenement waarover in deze editie van Dartsailernieuws meer te lezen is in een leuke bijdrage van Theo Polet.

Het evenement werd goed bezocht door 33 personen, waarvan sommigen nog maar kort lid zijn van de Dartsailerclub. Voor hen was dit een leuke manier om kennis te maken met de speciale en gastvrije sfeer tijdens de Dartsailermeetings.

Het was de zoveelste keer dat een meeting door de routiniers Evert en Marijke van Essen werd georganiseerd. Het evenement was daarom ook deze keer weer tot in de puntjes geregeld. Mede namens de overige deelnemers hartelijk dank voor de inzet!

De oproep voor een vrijwilliger om een volgende wintermeeting te organiseren had bijna meteen succes. Inmiddels zijn voor de volgende meeting nu al afspraken gemaakt met Annelies en Frank van Praag, die ons uitnodigen om op 5 februari 2011 naar Lelystad te komen. Vanzelfsprekend



De Dartsailervlag wappert in een lekker briesje in de bevroren haven van Uitgeest tijdens de wintermeeting 2010

staat er meer informatie in volgende edities van Dartsailernieuws.

In deze editie nog meer nieuws over de Dartsailerclub, waaronder ook triest nieuws over het recente overlijden van Dieuwertje (Duup) Luteijn, echtgenote van Jan Luteijn.

De Dartsailerclub heeft momenteel 83 leden, waarvan er 79 een Dartsailer of Sirocco hebben. Er is 1 erelid en 3 bijzondere leden.

Binnenkort wordt de website uitgebreid met een groot artikel over een osmosebehandeling die met professionele materialen in eigen beheer is uitgevoerd onder het motto: leuk om grensverleggend bezig te zijn met je boot! In deze editie een klein voorproefje.

Iedere bijdrage voor Dartsailernieuws wordt erg op prijs gesteld, dus klim eens in de pen en schrijf een stukje over bijzondere belevenissen of activiteiten met een Dartsailer! De lezers zullen dit zeker waarderen.

Tenslotte in dit nummer nog wat informatie over komende meetings in het voorjaar (Vlieland) en in de zomer (Arnemuiden)

Ik wens iedereen veel leesplezier en stel feedback en suggesties zoals altijd erg op prijs.

Henk de Vlaam



Fraai houtsnijwerk op een zeilmakersbankje van gastspreeker zeilmaker De Boer tijdens de 22e meeting



Het nemen van de traditionele groepsfoto van de Dartsailermeeting deelnemers was ook nu weer een leuke afsluiting

Wintermeeting 2010



Interieur van Havenrijk

Bijdrage van Theo Polet, een van de deelnemers aan de wintermeeting in Uitgeest.

Mijn eerste reactie op de uitnodiging voor de winterreünie was: "Daar ga ik beslist niet naartoe". Lijkt wel wat onvriendelijk nu ik dat zelf zo eens lees, maar er is een goede verklaring voor. Door toenemende slechthorigheid is het steeds minder aantrekkelijk om in grotere groepen mensen te moeten communiceren. Het lawaai maakt het verstaan moeilijk en soms onmogelijk. Spraakafzien (*liplezen red.*) is een zwaar overschatte kunst en een hoortoestel weet ook meestal geen raad met een hoop achtergrondgeluid. Allemaal goede redenen om bijeenkomsten te mijden.



Zeilmaker De Boer aan het woord

Maar dan lees je in Dartsailernieuws meer details en slaat de twijfel toe. Bovendien is het gewoon leuk weer eens met andere Dartsailer mensen te praten. Het is ook nog te koud om de anti-fouling te gaan afsteken of andere buitenklussen te doen. Dus veel te laat toch maar een mailtje naar Evert van Essen met de deemoedige vraag of er voor ons nog plaats was in de herberg. Nou, die was er.



Er werd spontaan gezongen bij de trekkamuziek van Greet Vermeer

Vanuit Franeker is het toch wel een uur en een kwartier rijden naar Uitgeest, helemaal in deze, naar Hollandse begrippen, extreme winter. Toch arriveerden we redelijk op tijd in "Het Havenrijk". Helemaal in de jachthavensfeer. Daar hebben ze blijkbaar de oude vloot gebruikt om het interieur te verfraaien. Of was het een geïmproviseerde winterstalling? Als je een Zestienkwadraat eenmaal hebt doorgezaagd, is het varen natuurlijk wel voorbij, maar boven stond een heel aardig uitzienend Vrijheidjachtje. Gewoon hout, niks polyester in een mal smeren.



Theo en Petra tijdens het diner

Een presentatie voorbij zien komen over de bouw van het VOC schip Amsterdam. Wat zagen al die hotemetoten er toch jong uit toen. Heel wat beter dan nu. Een boot kun je nog plamuren en schilderen en dan is hij weer als nieuw. Kon dat met mensen ook maar zo eenvoudig. Het verschil met de bouw van de Batavia was ook opvallend. Gelamineerde spanten en verbindingen met schroefbouten zijn wel iets later ontwikkeld. Evengoed is het een prachtig stuk werk. En als je aan boord van de Am-

sterdam rondloopt, stoot je niet ieder moment je hoofd, zoals op de originele Batavia. Er werd ook nog verteld over de zeilmakerij, maar behalve dat dit geheel met de hand is gebeurd (*en ruim 2 jaar heeft geduurd!*) heb ik daar niet veel van meegekregen.

De beloofde lezing over loodswerk was afgelast doordat de betreffende loods elders bezig was, maar dat werd met een DVD van Rijkswaterstaat gecompenseerd, waarbij ons mede Dartsailerclub lid Harry Sillevius, die zelf loods is geweest, over zijn werk vertelde.

Hopelijk hebben de andere aanwezigen ook de tekst meegekregen. Als oud Amsterdammer vroeg ik me wel af wat een loods nu op het Noordzeekanaal eigenlijk doet, verdwalen zul je er niet gauw. Een paar jaar geleden voer iemand met een coaster nog tegen de Hembrug, maar die is nu gesloopt, weer een obstakel minder. De sluizen van IJmuiden kun je eigenlijk ook niet missen. Maar ze doen ongetwijfeld heel nuttig werk. Een klein stukje beeld over vletterlieden, herinnerde mij aan een kennis van lang geleden die in de Koperen Ploeg werkte, dat waren de mannen die met roeivletten werkten in de Amsterdamse havens. Die vletten lagen achter het Centraal Station. Roeien naar zo'n zeeschip, ontmeren en dan langszij mee naar IJmuiden. Met de volgende klus weer terug naar Mokum. Afzien. Armen als boomstammetjes.

Henk de Vlaam liet nog boeiende beelden zien van een tocht door Nederland met een ontmashte Dartsailer. Moeten wij ook eens proberen, net als vroeger toen we nog met een motorkruiser rondvoeren.

En dan was het tijd om zo hier en daar eens een praatje te maken, dat is altijd de moeite waard. Met bekenden en met nieuwkomers. Allemaal Dartsailer enthousiast. Dat maakt de conversatie een stuk eenvoudiger. Gesprekstof is er uiteraard voldoende, van tuigage en zeilen tot andere motoren en navigatie.

Het diner kan ook als succes worden geboekt, prima eten geserveerd door reuze aardige dames, wat wil je nog meer?

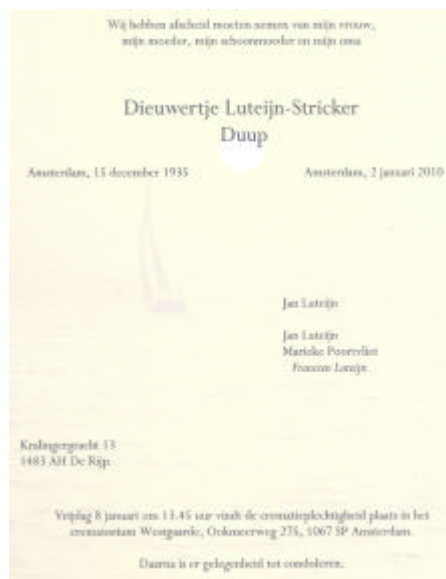
Bij het afsluiten van de avond met koffie werden de organisatoren nog bedankt voor een uiterst geslaagde wintermeeting. Van mij mogen ze het nog eens doen.

Theo en Petra Polet, Franeker

In Memoriam



Duup en Jan aan boord van hun Dartsailer 30 WALVIS tijdens de meeting in Hoorn, juni 2007



Het overlijden van de partner van een van de leden van de Dartsailerclub, Diewertje (Duup) Luteijn uit De Rijp, kwam voor ons als een verrassing. Zij is overleden na een periode van 3,5 jaar

waarin zij en haar Jan hebben gevochten met de zware kant van het leven.

Namens alle leden van de Dartsailerclub wensen we Jan hierbij veel sterkte met het verwerken van dit verlies.

Dartsailermeetings in 2010

Diegenen die bij nader inzien, na het lezen van het verslag van de wintermeeting in Uitgeest, betreuren dat ze niet zijn gekomen, krijgen dit jaar nog twee herkansingen.

Wie nog wil inschrijven kan mailen naar Albert Bloem (zie de ledenlijst die met deze nieuwsbrief wordt meegezonden)

Voorjaarsmeeting Vlieland:

Op dit moment, eind februari, zijn al 13(!) schepen ingeschreven voor deze bijzondere meeting.

Alleen al de tocht naar Vlieland is voor velen een grensverleggende reis.

Daarnaast is, zoals altijd, een bezoek aan een van de wadden eilanden een speciale belevenis, zeker als er een ligplaats is gereserveerd, iets wat normaal nooit wordt gedaan.

Het is organisator Albert Bloem gelukt om voor een keer deze strikte regel te omzeilen.

Hij heeft de havenmeesters van de haven van Vlieland ervan kunnen overtuigen dat een meeting van de Dartsailerclub voldoende reden is om een uitzondering te maken.

De deelnemende schepen kunnen vanaf **vrijdag 21 mei**, mits men tijdig aankomt, zelfs bij elkaar ligplaats krijgen. Dit is altijd veel leuker dan wanneer de deelnemende schepen verspreid over een haven zijn afgemeerd.

Er zijn plannen om met een aantal deelnemende schepen, mits het weer gunstig is, buitenom langs de kust naar Vlieland te varen.

Mocht je dit ook willen meemaken, meld je dan bij Cor de Heer. Hij vaart vermoedelijk vanaf Hellevoetsluis buitenom, tenzij het weer ongunstig is.

Zomermeeting in Zeeland:

Na een grondige verbouwing van het clubhuis van WSV Oranjeplaat kan in die gastvrije Zeeuwse haven aan het Veerse Meer weer een Dartsailermeeting worden georganiseerd.

Georges en Linda Leijs nodigen de leden van de Dartsailerclub uit om op 30 en 31 juli en 1 augustus de 24e Dartsailermeeting mee te maken. Zie de ledenlijst om contact op te nemen met Georges om aan te melden.

Zomermeeting in Zeeland 2011 (!):

Nu al is bekend dat Eric en Carina Driessen de meeting organiseren in Kats.



*De heerlijke visbak, bereid door de leden van WSV Oranjeplaat voor hun gasten van de Dartsailerclub (meeting 13)
Hopelijk ook deze keer weer op het programma?*

Groot onderhoud: Dossier Osmose

Zo langzamerhand kun je bij onze Dartsailer 38 spreken van een "Dossier Osmose".

Eerst werd bij de aankoopkeuring (vermoedelijk ten onrechte) door een ANWB expert geconstateerd dat het laminaat van het onderwaterschip erg vochtig was. Daardoor was er een flinke kans dat op korte termijn osmose zou ontstaan. Bij het afsluiten van de koopovereenkomst werd daarom een flink bedrag als korting bedongen om het onderwaterschip vakkundig te laten behandelen.



Geschild en droog, de behandeling kan beginnen

Na het eerste seizoen werd de boot bij werf De Leeuw in Weesp op het droge gezet om gestraald te worden waarna het drogen kon beginnen.

Na een winter drogen was hier en daar het laminaat nog steeds erg vochtig, wat bleek tijdens metingen met een professionele vochtmeter.

Na enig nadenken en veel lezen op internet, gevolgd door wat experimenteren, bleek dat het geen vocht was dat werd gemeten, maar staal in ballast. De vochtmeter sloeg behoorlijk uit, steeds als op plekken werd gemeten waar bij de nieuwbouw extra ballast was aangebracht! Vlak ernaast werd steeds droog laminaat gemeten als daar geen ballast achter de huid zat.



Waar ben ik aan begonnen!?

Het is dus zeer waarschijnlijk dat de meting van de expert een verkeerd beeld gaf. Hij wist waarschijnlijk niet dat bij de nieuwbouw van type 38 op veel ongebruikelijke plaatsen, net onder de kajuitvloer, ballast was aangebracht omdat men met de geplande ballast in de kiel het schip niet diep genoeg in het water kreeg.

Uiteindelijk werd onze Dartsailer 1,5 jaar nadat deze was droog gezet in prima conditie weer te water gelaten. Op de website, in de rubriek Groot Onderhoud, is vrij kort daarna een uitgebreid artikel verschenen. Daarin is ook beschreven welke werkzaamheden in die periode nog meer zijn uitgevoerd, zoals het vervangen van de ballast in de kiel en het geheel opknappen van het lakwerk aan de buitenzijde van het stuurhuis.



Eind goed al goed!

Het verhaal was helaas nog niet ten einde toen tot onze grote schrik, kort voor het

aflopen van de 5 jaar durende garantie op de anti-osmose behandeling, blaasjes werden ontdekt op het onderwaterschip.

Bij het grondig bestuderen van artikelen over dit onderwerp, welke op internet bij bosjes te vinden zijn, bleek dat het bij dit soort garanties gebruikelijk is dat per jaar 20% van de vergoeding voor reparatiekosten komen te vervallen. Dit betekende dat we, ondanks de garantie, na ongeveer 5 jaar weer zelf voor de kosten van een osmosebehandeling zouden moeten opdraaien!

Dit was een somber stemmend vooruitzicht.

Na onderzoek door een expert bleek echter dat de laagdikte van de epoxy coating op sommige plekken minder dan de helft van het voorgeschreven minimum was. Dit was een duidelijk bewijs dat er sprake was van een wanprestatie bij de behandeling van 5 jaar geleden.

De werf had het werk uitbesteed aan een specialist, die duidelijk in gebreke was gebleven. Het aansprakelijk stellen van de aannemer was helaas onmogelijk omdat deze inmiddels failliet was gegaan (niet zo vreemd!).

De werf, die uiteindelijk onze contractpartij was, nam zijn volledige verantwoordelijkheid, maar zocht wel een oplossing om dit probleem met zo min mogelijk kosten op te lossen.

Uiteindelijk is na enig onderhandelen, mede dankzij de bereidheid van International Paint, een compromis gevonden waarbij voor alle betrokkenen de schade zo beperkt mogelijk is gehouden.

De werf heeft gezorgd dat het onderwaterschip professioneel werd geschild en stelde stalling, gereedschap, elektra en een plaats in een loods ter beschikking; International leverde alle materialen plus deskundig advies en ondergetekende heeft in het voorjaar van 2009 zelf alle werkzaamheden uitgevoerd.

Binnenkort wordt op de website van de Dartsailerclub in de rubriek Groot Onderhoud een uitgebreide reportage over dit dossier gepubliceerd. Aan de hand van tekst en foto's kunnen de werkzaamheden stap voor stap worden gevolgd en tevens staan er enkele verwijzingen naar leerzame literatuur vermeld.

Ik ben inmiddels op dit gebied ervaringsdeskundige tegen wil en dank, dus mail gerust als er vragen zijn over dit onderwerp.

Henk de Vlaam