



# Dartsailer Nieuws

AUGUSTUS 2010

## In deze editie van Dartsailernieuws

In deze uitgave:	
In deze editie	1
Meeting 24 in Arnhemuiden, Zeeland	1/2
Speuren op het Veerse Meer	2/3
Tocht naar Antwerpen	3/4

In het laatste weekeind van juli vond de Zomer in Zeeland meeting plaats in Arnhemuiden.

Het was de tweede keer dat de Dartsailers te gast waren bij WSV Oranjeplaat, de thuishaven van Georges en Linda Leys. Zij waren de initiatiefnemers/organisatoren van alweer de 24e Dartsailermeeting.

Dankzij de ingezonden foto's en twee stukjes tekst kunnen diegenen die niet

konden komen weer een aardige indruk krijgen van deze bijeenkomst.

Daarnaast kunt u een verslagje lezen over een "grensverleggende tocht" naar de Scheldestad Antwerpen.

Ook deze keer weer veel leesplezier toegewenst.

*Henk de Vlaam*

## Dartsailermeeting nr 24: Arnemuiden, Zeeland

*Door een van de deelnemers, Carina Driessen, van de PEELANDER:*

Vrijdagochtend, 30 juli, vertrokken wij met de *PEELANDER* vanuit onze thuishaven Kats richting het Veerse Meer.

Samen met de *BASJAAN*, met Arie en Plonie Vermaas, die al een paar dagen gezellig in Kats waren, voeren we naar de sluis bij Kats.

Daar kwamen we de *SHALOM*, een Dartsailer 38 tegen, alleen die ging de verkeerde kant op.

Helaas konden zij door omstandigheden niet bij de meeting zijn.

Toen we aankwamen bij de WSV Oranjeplaat, stond Georges Leys ons al op te wachten.

Hij had het zo druk als een klein baasje, want de Darts kwamen ongeveer tegelijk binnen varen.

Gezellig, iedereen begroeten die we al een tijd niet hadden gezien. (Sommigen hadden we in onze vakantie nog gezien). En kennismaken met, voor ons, nieuwe gezichten.

Tijdens de borrel die middag ontstond het idee om samen Chinees te eten. Linda heeft alles klaargezet en Georges is er om gereden.

We hebben heerlijk gegeten en zijn gelijk blijven zitten voor de Irish coffee van Ge-

orges.

Het was een erg gezellige avond!

De andere ochtend tijdens de koffie is besloten om het programma van zondag met zaterdag te ruilen.

Dus na de middag zijn we vertrokken voor een puzzeltocht op het water.

Erg leuke vragen! Vooral de vraag over een Antwerps gebruiksvoorwerp, een "moor"...

De vreemde vlag was ook een moeilijke vraag voor velen.

En dat je goed naar je dieptemeter moet luisteren als je buiten de boeien vaart...dat weet bijna iedereen... Twee Darts hebben *niet* vastgezet... (daar waren wij er 1 van...)

Bij terugkomst in de haven hebben we tijdens de borrel de prijsuitreiking gehad. De kersverse leden Arianne en Henk Paul met de *DARTELAER* wonnen de eerste prijs!

Zaterdagavond hebben we gezellig gegeten bij restaurant Oranjeplaat. En bij terugkomst in het clubgebouw stond de beroemde Irish coffee weer te dampen.

We hebben die avond nog naar een film van Hans Polman gekeken over zijn ervaringen als kapitein op de grote vaart. Erg boeiend om te zien.

Zondagochtend smaakte de koffie weer prima in het clubgebouw.

We hebben de vakantiefilm van Georges en



*Georges in afgeslankte uitvoering*



De PEELANDER tijdens de puzzeltocht

## 24e Meeting in Arnemuiden (vervolg van pagina 1)

Linda, van hun boottocht in Frankrijk, bekeken. Mooi om te zien, alleen jammer dat je er niet met je Dartsailer kunt komen. (vanwege de diepte)

Na de middag hebben wij de vlaggetjes weer opgeruimd en iedereen gedag gezegd.

Het weekend zat er voor ons weer op. Wij

hebben een erg leuk weekend gehad. Leuk om nieuwe mensen te ontmoeten en bij te praten met oude bekenden!

Georges en Linda hebben hun best gedaan om het iedereen naar zijn zin te maken, en ik denk dat dit zeker gelukt is, bedankt!

*Carina Driessen*

## Speuren op het Veerse Meer

*Door Arianne de Man van de DARTELAER*

Jaren hebben wij gevaren met een klassieke Zweedse spitsgatter van 25 voet.

Een prachtig schip, dat heerlijk vaart, echter nu wij steeds langer achter elkaar weg kunnen wel wat aan de krappe kant. Langzamerhand waren we zover om te kijken naar een ander schip.

Bij onze speurtocht naar dat andere schip hadden we wat wensen, waar we liever niet op in wilden leveren: robuust, moet een stevige wind kunnen hebben, graag een stuurhuis (ook voor scheepshond Nelson wel zo prettig) en bij voorkeur niet groter dan 28 voet. Wij vonden het met die 25-voeter altijd wel leuk om het kleinste bootje in een zeehaven te zijn. Dat biedt mogelijkheden om net een leuk plekje in een box (of tussen de kleine vissersscheepjes) te krijgen, waar grotere boten moeten "stapelen".

Tja, het zal de leden van de Dartsailerclub niet verbazen, dat ons oog viel op de Dartsailer 27. Uiteindelijk kwamen we in contact met Jan en Josée Suurenbroek, die hun DARTELAER te koop aanboden.

Ons vorige schip was binnen een paar weken verkocht, en op Hemelvaartsdag 2010 mochten we ons de trotse eigenaren van de DARTELAER noemen.

Tijdens onze speurtocht waren we natuurlijk ook tegen de Dartsailerclub aangelopen. En uiteraard werden we graag lid.

Jan en Josée hadden ons al gewezen op het plaatje in het stuurhuis van de Dartsailermee-ting 2007 in Hellevoetsluis. Een meeting, waar de DARTELAER goed had gepresteerd bij de zeilwedstrijd.

We verheugden ons op de meeting in deze zomer, een mooie gelegenheid om wat andere Dartsailers en hun eigenaars te ontmoeten.

Na wat strubbelingen van te voren (motor deed het niet meer op de Oosterschelde...vuil in de dieseltank, vieze filters en een volkomen dichtgeslibde brandstofpomp) kwamen we op vrijdagmiddag na een dagje sleutelen in Wemeldinge toch op een mooi tijdstip aan bij Jachthaven Oranjeplaat.

Met Henk en Marlies de Vlaam en hun DOLFIJN hadden we al kennisgemaakt bij de wachtsteiger van de Zandkreeksluis, en DE POEL met Leo en Hannie Poelmeijer waren we al tegengekomen in Herkingen.

Maar er waren in elk geval ook een heleboel Dartsailers aanwezig, die we nog niet gezien hadden. Gelukkig was er voor ons nog een plekje vrij aan de steiger.

Enthousiast werden we door organisatoren Georges en Linda Leys ontvangen bij het clubhuis. Het was even spannend, want volgens ons gingen we nóóit al die namen onthouden. Maar uiteindelijk bleek dat toch wel weer mee te vallen (hoewel het eerlijk gezegd na drie weken toch weer wat weggezaakt is). Wel is de modeshow van Hans Polman (VIAVIA) ons bijgebleven.

Een aantal deelnemers ging chinees halen, maar daar hebben wij niet aan mee gedaan omdat we nog vlees in de koelkast hadden dat echt gebruikt moest worden. Maar wij zijn 's avonds nog weer aangesloten in het clubhuis. Leuk!

De volgende dag palaver (gelukkig niet al te vroeg, en trouwens we waren toch al door de trekzak van de burens gewekt) en 's middags een puzzeltocht. Hier konden we helemaal los gaan.

De eerlijkheid gebiedt ons te zeggen, dat we voor deze speurtocht een aantal geheime wapens hadden: ten eerste dochter Nina met internet op de telefoon (handig voor het



In het fraai gerenoveerde clubhuis van WSV Oranjeplaat konden we kijken naar interessante films



Het bekende beeld: een flink aantal Dartsailers op een kluitje



Applaus voor de opvarenden van de DARTELAER die de puzzeltocht hadden gewonnen

## Speuren op het Veerse Meer *vervolg*



*Hans Polman deed leuk mee toen we hem jarig maakten*



*Hans kreeg zelfs een echt feestelijk versierd ijsje voor zijn verjaardag*

Vlaamse woordenboek). Bovendien gaat zij graag naar honkbaltoernooien, en daarin speelt Cuba vaak mee, dus die vlag was bij haar ook bekend.

Verder hielp onze kennis van het Veerse Meer, want met Herkingen als thuishaven komen we hier regelmatig.

Tenslotte bleken onze connecties met de plaatselijke middenstand erg handig. We moesten namelijk onderweg tanken in Kamperland, en hebben daar altijd gezellig een praatje met de uitbaatster, die ook een borderterriër heeft (wij dus ook).

Tja, en zij kende natuurlijk de naam van de

havenmeester van Oostwatering.

Na afloop van de puzzeltocht borrel met lekkere hapjes (ook hier weer een modeshow van Hans Polman, die ook nog jarig bleek te zijn) en de prijsuitreiking.

Wij hebben met de Dartelaer de puzzeltocht gewonnen, wat ons een mooie fles port heeft opgeleverd.

Al met al was dit een leuke eerste kennismaking met de Dartsailerclub.

*Arianne de Man*

## Tocht naar Antwerpen

Tijdens de Dartsailermeeting in Arnemuiden hoorden we dat Cor en Tiny de Heer van plan waren om na afloop van de bijeenkomst naar Antwerpen te gaan. Omdat onze vakantie nog maar net begonnen was en zo'n tocht ons een leuke uitdaging leek, besloten we onze plannen aan te passen en met de SHANTY mee te varen.

Georges Leys liet weten dat het voor hem en Linda feitelijk hun thuiswater is, want zij wonen net boven Antwerpen waar ook hun thuishaven is. Dit liep als snel uit op gezamenlijk bestuderen van getijdentafels en waterkaarten, voorpret op de voor ons grensverleggende tocht.

We lieten ons door Georges overhalen om te kiezen voor een niet betonde vaargeul die kort na het verlaten van de sluis bij Hansweert een bocht van de Westerschelde afsteekt. Deze geul maakt de route korter en je hebt daar geen last van de grote zeevaart zei Georges.

De avond tevoren nog ijverig een flinke serie waypoints ingevoerd op de recent aangeschafte waterkaart van

WinGPS om toch vooral goed voorbereid die niet betonde vaargeul te gaan "verkennen"....

De dag van vertrek hoorden we dat de SHANTY een ervaren loods gevonden had, want Georges had aangeboden met hen mee te varen tot in Antwerpen waar Linda hem zou oppikken. Niets kon nu de pret meer bederven.

Vanaf het Veerse Meer en een stukje Oosterschelde voeren we vlot via het Kanaal door Zuidbeveland naar Hansweert.

Na het verlaten van de sluis kwamen we op de Westerschelde en kon het avontuur echt beginnen. Het weer was rustig met aan de horizon wel een enkele donkergrijze wolk. Na verloop van tijd werd de wolk steeds dreigender en naarmate we dichterbij Doel kwamen bleek het een heuse donderbui geworden te zijn. We hielden het droog, maar boven Antwerpen zag het er erg dreigend uit. Later hoorden we dat het er kort voor onze aankomst flink had gehoozd.

De niet betonde geul begon vrij breed en met behulp van de waypoints voeren we achter de SHANTY aan. Na enige tijd werd de geul steeds smaller en rees aan beide kanten het zand boven het water uit.

Behoedzaam volgden we onze voorganger die even diep steekt als ons schip, dus waar hij kon varen moesten wij ook geen probleem hebben. Of het nu kwam doordat we een andere kaart hebben of omdat de loods meer wist dan wij weten we niet, maar als we onze waypoints gevolgd hadden zou de boot wielen gehad moeten hebben, want onze koerslijn liep dwars over een zandplaat!



*Aan het eind van de geslaagde meeting werd de traditionele groepsfoto gemaakt voor het prachtige clubhuis van WSV Oranjeplaat*



*Als er zo'n fors containerschip recht op je afkomt is het zaak goed op te passen en vooral buiten de vaargeul te blijven!*

## Tocht naar Antwerpen *vervolg*



*De wolk werd een bui en zag er steeds dreigender uit*

De verdere tocht verliep zonder incidenten en was door het onbekende vaarwater erg boeiend en interessant.

We volgden met de stroom in de rug de speciale betonnen voor de pleziervaart ("fietspad") die buiten de hoofdvaargeul is gelegd.

Voor de sluis in Antwerpen aangekomen bleek dat we door drukke binnenvaart met een forse wachttijd moesten rekenen.

Ieder schip dat door de sluis wilde moest zich aanmelden via de marifoon, waarna op volgorde van aanmelding en aan de hand van de scheepsafmetingen de ruimte in de sluis zo vol mogelijk werd gepland (lijkt op Tetris, een computerspelletje)

Daar er totaal geen gelegenheid was om voor de sluis af te meren de sluis af te meren moesten we op stroom op onze beurt wachten. Dit was niet fijn en bleek ook nog eens ruim 1,5 uur te duren.



*De stroomlijn van dit vrachtschip was onbelangrijk: maximale vulling van de sluis wel*

Uiteindelijk hebben we het bezaanzeil bijgezet en de motor uit, zodat we ongeveer op dezelfde plek tegen stroom varende beurt konden afwachten.

Na een pittig verblijf in de sluis (de grote sluisdeur ging echt rakelings langs onze zwemtrap!) en het passeren van nog eens twee bruggen kwamen we aan in het Willemdok waar een prima geoutilleerde jachthaven met voldoende plek en een vriendelijke havenmeester op ons wachtte.



*Fraaie historische gebouwen van Het Steen aan de kaai in Antwerpen*

Het gezellige en fraaie centrum van Antwerpen ligt op nog geen kwartiertje lopen. Niet onbelangrijk was dat de enorm grote scheepswinkel recht tegenover de haven bleek te zijn.

Uiteraard zijn we na de barre tocht lekker mosselen gaan eten in een Antwerps etablissement.

Aan de kaai langs de Schelde bleek onder de bekende afdakken een compleet openlucht scheepvaartmuseum te zijn met interessante en bijzondere vaartuigen waarvan de meeste in een perfecte conditie verkeren.

De irritante tocht op de heenweg door de Rooyersluis bleek bij vertrek nog eens een extra spannend vervolg te krijgen. Op het knooppunt aan de binnenzijde voor de sluis 5 vaarwegen (!) kwamen tegelijk met het uitvaren van de schepen uit de sluis ook van allerlei kanten binnenvaart en grote zeesche-



*Kleurrijke containerterminal aan de Schelde*



*De mooie skyline van Antwerpen zoals je die alleen vanaf de Schelde ziet*



*In Antwerpen nog even de mast in geweest, met behulp van Cor de Heer en de mastladder die in de gleuf van de leuvers wordt gehesen*

pen op de wachtende jachten af. Eigenlijk lagen we overal in de weg, dus moesten we heel goed opletten en vlot maken dat we weg kwamen. Best spannend.

Al met al een tocht die ons goed is bevallen. Als de kleinere pleziervaartsluis over een jaar gereed is, is het zeker een reisdoel dat is aan te bevelen.

*Henk de Vlaam*