

2011:
10 jaar
Dartsailerclub



Dartsailer Nieuws

J U N I 2 0 1 1

Jubileumjaar 2011

Het jubileumjaar 2011 is voor de Dartsailerclub nu al een gedenkwaardige periode.

Na de geslaagde wintermeeting in Lelystad (zie een vorige editie of de website voor meer informatie) heeft eerder deze maand, tijdens het Hemelvaartsweekeind, de jubileummeeting in Workum plaatsgevonden. Deze nieuwsbrief geeft een aardige impressie vanuit verschillend perspectief omdat van diverse deelnemers tekst en foto's zijn ontvangen. Hartelijk dank hiervoor!

Ook op de website is een verslag met een foto-impressie te vinden op de "meetings" pagina's van de Dartsailerclub website. Op een speciale website is een grote verzame-

ling foto's van de meeting geplaatst die naar believen kunnen worden gedownload voor eigen gebruik. Foto's werden beschikbaar gesteld door Jelle Jan Klinkert, Günter Albrecht, Piet Jansen en ondergetekende.

Tenslotte geeft deze editie informatie over het programma van Dartsailermeeting nr 27, welke eind augustus in Kats, Zeeland wordt gehouden. De organisatoren hopen op een flinke opkomst. Is het met de boot te ver, kom dan een dag met de auto!

Veel leesplezier, behouden vaart deze zomer en wie weet, tot ziens in Kats!

Henk de Vlaam

In deze uitgave:	
Jubileum in Workum	1/2
Shanty en Baloe op weg naar Workum	2/3
Auch Deutsche Mitglieder im Dartsailerclub!	3/4
Bericht van de Ranita	4
Meeting nr 27 in Kats	5

Jubileummeeting in Workum



De enorme vloot in Workum

Tijdens het weekeind van Hemelvaartsdag vond de jubileummeeting plaats in het Friese stadje Workum. Voor een ongekend grote vloot Dartsailers was een fors deel van de havenkom gereserveerd, zodat vrijwel alle schepen bij elkaar konden worden afge-meerd. Onder bijzonder gunstige weersomstandigheden namen in totaal de schippers en hun partners van niet minder dan 24 Dartsailers en Sirocco's deel aan deze zeer geslaagde meeting. De opkomst was een absoluut record in het bestaan van de Dartsailerclub. Nooit kwamen meer dan 14 schepen naar een bijeenkomst, dus deze keer kon met recht gesproken worden van een ongekende opkomst.

De locatie bleek een schot in de roos, want niet alleen de voor ons gereserveerde havenkom bood een gezellige en "eigen" plek voor de deelnemers, maar ook de diverse activiteiten die door de initiatiefnemers waren georganiseerd konden op loopafstand worden bereikt.

Het prima programma bood voor elk wat wils en ondanks de enorme opkomst was er zoals gebruikelijk meer dan voldoende

ruimte om te doen waar je zin in had, zoals lekker lezen in de zon aan dek, kletsen bij elkaar aan boord, elkaar helpen bij technische klusjes, wandelen in Workum enz.

Het programma begon op donderdagmiddag met een eerste palaver naast de schepen aan de wal, waar de deelnemers door mede-organisator Harry Sillevius werden ingelicht over het programma van de meeting.

Diezelfde middag werden de deelnemers verwacht bij de oude botterwerf net naast de sluis, waar tijdens een rondleiding door de werfbaas op kleurrijke wijze werd uitgelegd hoe tegenwoordig op traditionele wijze, maar gebruik makend van moderne gereedschappen, door hem en zijn 4 personeelsleden wordt gewerkt aan reparaties en restauraties van houten schepen. Zelf had hij een fraai geres-taureerde botter aan de werf liggen waar uitgebreid toelichting over de constructie werd gegeven. Na afloop van de erg interessante rondleiding werden de deelnemers op de werf aan lange tafels vergast op zelf gemaakte overheerlijke vissoep of een lekkere barbecue. Met deze eerste dag was de jubileummeeting



Wie kan dit sein ontcijferen??

25e Meeting in Lelystad (vervolg van pagina 1)

op zeer geslaagde wijze van start gegaan.



Iedere boeg is uniek

De volgende dag begon met palaver, voorzien van koffie met lekker Fries Oranjegebak. Dit was een mooie gelegenheid voor de organisatie om de deelnemers uit te leggen wat de spelregels waren van de puzzeltocht door Workum die na het palaver zou beginnen.

Al snel werden teams gevormd en kon men de uitgedeelde stukken bestuderen. De tocht leidde de deelnemers langs een aantal interessante plekje's in het stadje waarbij de tekst tevens een interessante historische toelichting over de achtergronden gaf. Na afloop werd door de deelnemers een groot terras op het marktplein "bezet" waardoor de bediening het ineens erg druk kreeg.

Op zaterdagmiddag was er tijd voor bezoek aan het Jopie Huisman museum en kon men bij elkaar aan boord nieuwtjes, sterke verhalen of vragen over technische onderwerpen uitwisselen. 's Avonds was het terras van restaurant Sluiszicht voor ons gereserveerd

en werden eerst de deelnemende schippers uitgedaagd om een scheepje te vouwen, wat soms tot hilarische situaties leidde. De partners konden het niet laten om aanwijzingen te geven waardoor meestal het resultaat nog wel mee viel. Tijdens het diner werd het winnende team van de puzzeltocht gefeliciteerd en kregen alle deelnemers nog een groepsfoto van de vorige avond en bovendien kreeg ieder een persoonlijke herinneringsmok voor aan boord. Zoals gebruikelijk werden vrijwilligers gevraagd voor het organiseren van de volgende voorjaarsmeeting in 2012. Met grote meerderheid werd gekozen voor een Dartsailermeeting tijdens het Pinksterweekende op Vlieland. Voor deelnemers die nog niet zo ervaren zijn in dit prachtige gebied wordt voor begeleiding vanuit Makkum over de Waddenzee gezorgd.

De volgende morgen namen we helaas alweer afscheid na het afsluitende palaver. Met een pittig windje 5 a 6 in de rug werden we vlot naar huis geblazen. Mede namens de andere deelnemers: hartelijk dank aan Hette, Itteke, Harry en Els voor de grandioze organisatie!

Met de Shanty en de Baloe naar Workum



Bezoek aan de oude werf

Verslag van de tocht naar de voorjaarsmeeting 2011 in Workum van de Shanty en de Baloe.

Zondag 29 mei alle proviand, kleding en onze kat Harry aan boord gebracht en alles opgeborgen. Doordat wij aansluitend op de meeting in Workum van plan zijn door te varen naar Denemarken hebben wij voor ongeveer 2 maanden proviand aan boord gebracht.

In een Dartsailer is ruimte voldoende om alles op te bergen.

's Middags komt de Baloe met Jan en Franca 't Hoen ook aan in Hellevoetsluis. We zullen net als vorig jaar samen met de Baloe naar de voorjaarsmeeting varen. We eten 's avonds gezamenlijk in het clubhuis van onze vereniging en besluiten de dag met een borrel aan boord van de Baloe.

Maandag 30 mei vertrekken we om 8.30 uur naar Stellendam, om zoveel mogelijk profijt van het tij te hebben moeten om 10.00 uur buiten geschut zijn. Het weerbericht voorspelt weinig wind maar wel uit het zuidwesten. Op de Baloe hebben ze een serieus probleem. De gasfles is leeg en de gasmeter past

niet op de aanwezige reservefles. We besluiten in Stellendam het probleem eerst op te lossen. Jan ruilt de oude lege fles in voor een nieuwe waar de meter wel op past. De vertraging valt uiteindelijk mee en om 10.15 uur zijn we buiten.

Eenmaal buiten valt de wind vrijwel weg en moeten we de motor bijzetten. Zoals gewoonlijk krijgen we in de buurt van Scheveningen weer bezoek van de douane die wil weten waar we vandaan komen en waar we naar toe gaan. Ik denk dat deze bezoekjes iets te maken hebben met de twee masten op de Shanty. Een tweemaster met de Nederlandse vlag is bij voorbaat al verdacht. Vlak voor IJmuiden krijgen we een oproep via de marifoon van een jacht onderweg van IJmuiden naar Scheveningen. Zij vragen of wij hen een fles water kunnen bezorgen. Geen idee waarom een jacht dat zojuist uit IJmuiden vertrokken is, en ongeveer 3 á 4 uur later in Scheveningen is, een fles water nodig heeft, maar we zijn niet kinderachtig en gooien een fles water bij hen in de kuip.

Om 18.30 lopen we IJmuiden binnen en een half uur later zitten we met Jan en Franca bij

Met de Shanty en de Baloe naar Workum (vervolg)

de Chinees. Deze Chinees is een van de weinige redenen om de ongezellige marina van IJmuiden te bezoeken

Het weerbericht voor dinsdag voorspelt noordenwind en dus tegenwind, we besluiten daarom in plaats van naar Den Helder verder via het Noordzeekanaal en het IJsselmeer te gaan.



Tussenstop in Enkhuizen op weg naar Workum

Dinsdag 31 mei eerst uitgeslapen en we vertrekken om 11.00 uit de marina naar de kleine zeesluis van IJmuiden. Na een rustige tocht over het Noordzeekanaal horen we in de buurt van Amsterdam dat de doorvaart in verband met het afzinken van een tunnelelement voor de NZ-lijn tot 19.00 uur gestremd is. We besluiten tot die tijd af te teren in de Oude Houthaven. Tini stelt voor om met z'n allen aan boord van de Shanty te eten en een "bootmaaltijd" te koken. Juist als zij wil beginnen komt via de marifoon het bericht dat de stremming vroeger opgeheven is dan aangekondigd en we gaan om 17.30 op weg naar de Oranjesluizen. Daar is niet veel aanbod van jachten en we gaan om 18.40 uur door de Schellingwouderbrug. Niet lang daarna gaan we in de baai voor Durgerdam voor anker om te overnachten en alsnog met z'n allen te eten. Het bleef nog lang onrustig maar gezellig.



Auch diese nette Leute sind Dartsailer

Woensdag 1 juni om 10.00 uur ankerop met bestemming Enkhuizen. De wind is weer niet veel en het laatste stuk naar het naviduct moest weer op de motor. Onderweg kwamen we Henk en Marlies de Vlaam met de Dolfijn tegen en we spraken af om gezamenlijk af te teren in de Compagnieshaven in Enkhuizen. Bij het invaren naar het naviduct hadden we

nog een gênant probleempje. Bij het invaren kwam een zeiljacht met grote snelheid aan stuurboordzijde voorbij. Aangezien er een oploophverbod van kracht is bij de invaart wilde ik een korte waarschuwingsstoot op de scheepshoorn geven. Het relais van de hoorn bleef echter kleven zodat ik uiteindelijk een minutenlang hoornsignaal liet horen. Verder zonder problemen om 17.00 uur afgemeerd in de Compagnieshaven.

Donderdag 2 juni om 10.00 uur vertrokken uit Enkhuizen. En weer was er te weinig wind om te zeilen, dus op de motor naar Workum. Voor de invaart van het kanaal naar Workum wachtte ons een verrassing. Er was een evenement waaraan ongeveer 800 Optimistjes aan deelnamen en die wilden allemaal tegelijkertijd naar buiten, begeleid door tientallen RIB's, op het moment dat wij naar binnen wilden. Uiteindelijk ging alles goed maar dat was meer geluk dan wijsheid. Om 15.00 uur afgemeerd in de havenkom voor de sluis van Workum waar Harry Sillevis gezorgd had voor een prima ligplaats. Het bleek dat er een record aantal boten op deze meeting aanwezig was. Om 17.00 uur palaver waar we een groot aantal oude bekenden konden begroeten en bij konden praten.

De meeting was prima verzorgd inclusief het stralende weer. Iedereen die deze meeting bezocht heeft zal het met ons eens zijn en degenen die niet geweest zijn weten niet wat ze gemist hebben. We hopen bij de volgende meeting op Vlieland weer aanwezig te kunnen zijn.

Tini en Cor de Heer a/b Shanty

Deutsche Mitglieder gibt es auch!

Wie fing das bei uns an mit dem Dartsailerclub ?

Wir segelten von Muiden an der Vecht nach Hoorn, da kam uns ein 38 er Dartsailer entgegen. Das Boot kam etwas näher und der Skipper rief uns zu "Kommen Sie in den Dartsailerclub – schauen Sie in das Internet !"

Nach Monaten waren wir wieder zu Hause in Deutschland und schauten in's Internet und erkundigten uns über diese Vereinigung, damals hatten wir noch kein Laptop

an Bord.

Wir hatten ehrlich gesagt etwas Bedenken ! Diese Leute sind vielleicht alles Milionäre und wir als Deutsche, wie würde das gehen ???

Unser 1. Dartsailermeeting war in Medemblik und welch eine Überraschung! Alles normale und vor allem liebe Leute ! Anfangs wurden wir ersteinmal beschnuppert, dann herzlich in die Dartsailergemeinde aufgenommen.

Deutsche Mitglieder gibt es auch! (fortsetzung)

Das Treffen in Workum war jetzt schon unser 5. Dartsailermeeting und inzwischen haben wir viele nette Bekanntschaften und Freundschaften geschlossen! Wenn uns unterwegs ein Dartsailer begegnet, wird oft herzlich gewinkt! Wir fühlen uns in der großen Dartsailerfamilie richtig wohl, wenn wir manchenmal auch nicht alles auf holländisch verstehen – da gibt es aber einen Trick, wenn alle lachen, dann lachen wir einfach mit!



Een deel van de versierde Dartsailervloot

Besondere Hochachtung habe ich vor Cor, der sich rührend um seine Frau Tini kümmert und quasi als Einhandsegler mit der "Shanty" unterwegs ist!

Alle Dartsailertreffen welche wir erleben

durften, waren begleitet von schönem Wetter, Die Dartsailerclub muß einen guten Draht zum lieben Gott (Wettergott!) haben!

In Workum wurden wir von Harry sehr herzlich empfangen, vielen Dank auch an Els, Itteke und Hette, die wirklich alles gut vorbereiteten!

Die Fotopuzzeltocht unter Führung von Brigitte bereitete uns auch sehr viel Spass - vielen Dank Brigitte! Leider haben wir ein bißchen die Trekkharmonica in geselliger Runde vermisst!

Hartelijke Groeten von der Crew der ALBA

Waltraud, Günter met POES "SHIVA" en POP "Laura"

10 jaar Dartsailerclub in Workum

Het is toch heel bijzonder dat zich in 10 jaar tijd zo een uitgebreide familie heeft verzameld zonder dat het broers; zusters; neven of nichten van elkaar zijn: De Dartsailerclub.

Een club zonder bestuur, dictatoriale inspraak, democratische inspraak of anderszins! Kortom er is geen bestuur met al z'n geouwehoer met egotrippers etc.

Uniek toch en zeker voor Nederlandse begrippen!

Met Hemelvaartsdag hoort normaliter de hemel open te staan en valt het water, met bakken, uit de lucht.

Gelukkig waren de weergoden, ons Dartsailers, goed gezind en konden maar liefst 24 schepen, na een blakke overtocht over het IJsselmeer zich aansluiten bij de rest van hun Dart-familie! Wat een gezelligheid om elkaar weer te zien.

Het is alsof je tijdgenoten tegenkomt en allemaal hetzelfde liefje hebt.

Géén enkel schip is verwaarloosd of ziet er, als zodanig, uit! Klasse!

Deze grote Dart-familie vermaakte zich, uitstekend, met elkaar en dat alles zonder wanclank.

Aan alle wensen is weer voldaan door de organiserende partij, waarvoor hulde!

Wij hebben al soep gegeten uit onze Dartkommen.

Toch, na deze 10 jaar konden wij, omdat wij (be-)stuurloos zijn, die ene persoon, die de drijvende kracht is achter de schermen van de Dartsailerclub, niet in het zonnetje zetten en dat is natuurlijk: Henk en niet te vergeten Marlies de Vlaam.

10 vele jaren vrijwillige arbeid met 24 schepen, in Workum, als resultaat!

Fantastisch!

Vanaf deze plaats vanachter mijn laptop: **Henk en Marlies héél hartelijk dank en blijf nog vele jaren onze mentoren in goede gezondheid.**

Ria en Ferdinand Holzhaus van de Ranita



Na de puzzeltocht even uitpuffen op een zonnig terras



De Ranita in Workum

Zomermeeting in Zeeland: Kats

Beste Dartsailervrienden,

Wij nodigen jullie graag uit voor de 27e meeting, van 26 t/m 28 augustus, in Kats. (Zeeland)

Het programma ziet er als volgt uit:

Vrijdag 26 augustus;

Vanaf 12 uur zijn jullie welkom in de jachthaven van v.d. Rest Nautic Marina in Kats.

Wij wachten jullie op aan de A-steiger, die voor deze gelegenheid omgedoopt wordt tot Dart-steiger.

's Middags is er gelegenheid om gezellig bij te kletsen tijdens... ?...de rest is een verrassing...

Voor degenen die geen zin hebben om zelf te koken, wordt er Chinees geregeld. a.u.b. opgeven bij aanmelding.

Zaterdag 27 augustus;

Rond 10 uur beginnen we de dag met koffie.

Hierna gaan we een zeiltocht maken op de Oosterschelde.

Voor degenen die niet meegaan: dit weekend is er een open-atelierweekend "Kunstspoor" in Kats. Ook is de Zeeuwse Rozentuin te bezoeken. Fietsen zijn te verkrijgen op de jachthaven.

Bij terugkomst in de haven is er een steigerborrel bij de Peelanders, waar ook de prijsuitreiking van de zeiltocht plaats heeft

's Avonds hebben we een bbq, wel opgeven bij aanmelding!
Het lijkt ons leuk als iedereen een drankje meeneemt voor de ander.

Zondag 28 augustus;

Rond 10:30 uur beginnen we deze laatste dag van deze meeting met koffie.

Aansluitend is er een rondleiding over de jachthaven, de werf en de zeilmakerij. (zeilmakerij kan ook zaterdagochtend worden)

Voor de liefhebbers van tuinen en kunst, dit is de laatste dag van het Kunstspoor in Kats.

Prijzen:

- liggeld; €1,28 p.m.p.n. (inbegrepen zijn water, elektra en toilet, exclusief douches)
- bbq; €15,- p.p.
- chinees; ? dat zal rond €10,- p.p. zijn

Opgeven bij:

Erik en Carina Driessen: popeye99@zeelandnet.nl of op 06 - 22 19 16 16 (mobiel Carina)

Tot ziens in Kats!
Erik en Carina



Jachthaven Kats

