



Dartsailer Nieuws

JUNI 2012

29e Dartsailermeeting: Vlieland

| | |
|----------------------------|-----|
| In deze uitgave: | |
| 29e meeting: Vlieland | 1 |
| Naar Vlieland! Of niet? | 2 |
| Besuch Vlieland | 3 |
| De Kroonpolders | 3 |
| Vervolg: Kroonpolders | 4 |
| Geweldige voorjaarsmeeting | 4/5 |

Deze editie van Dartsailernieuws staat, dankzij een aantal leuke en interessante bijdragen van (bijna) deelnemers, vrijwel geheel in het teken van de 29e Dartsailermeeting die rond het Pinksterweekeinde op Vlieland werd gehouden.

Het was de tweede keer dat dit Waddeneiland plaats van handeling was en ik moet zeggen, het beviel ons weer uitstekend! Albert Bloem had met Alie alles voorbereid en ze hadden zelfs vier dagen prachtig weer geregeld. Dat Albert een regelaar is was al bekend, maar het weer sloeg alles: vooraf regen, wind, wind en weinig of geen zon; tijdens de tocht naar Vlieland, op het eiland, later op Terschelling en ook de tocht naar de thuishaven hadden we gewoonweg heerlijk weer. Daarna sloeg het weer om en sindsdien lijkt het wel herfst...

Er werd al gesuggereerd om van de meeting op Vlieland een traditie te maken die om het jaar Dartsailers stimuleert om ook eens de tocht over het wad te maken.

En dan kan je zelf ook eens de invaart van de haven van Vlieland beleven, iets waarover op internet de nodige horrorverhalen te vinden zijn, maar wat best te doen is als je je aan een paar basistips houdt.

De website van de Haven van Vlieland geeft hierover heldere en praktische tips.

Er was keus uit verschillende activiteiten. Meer daarover in deze nieuwsbrief.

Na afloop van het programma vertrokken we met 5 boten naar West Terschelling, wat door de zeemist best een aparte tocht bleek te zijn. Eindelijk kon de radar, na vele keren oefenen bij goed zicht, eens echt aan het werk.

Je moet toch wel heel erg (kr)omdenken als je andere schepen wilt plotten op het scherm! Gelukkig voer bijna iedereen om ons heen hetzelfde traject, dus waren de boeien goed te onderscheiden van de schepen.

In de haven van Terschelling kregen we een

mooie plek met alle 5 boten bij elkaar. 's Avonds gezellig gedineerd met het groepje en de volgende dag feestelijk de verjaardag gevierd van Jelly de Jong in de kuip van de Shalom. Uiteraard met koffie, gebak, cadeautjes en gezang.

De tocht van Terschelling naar Kornwerd hebben we door het Inschot gemaakt, samen met de Itske en de Baloe. Dit is een iets kortere andere route die ook prima bevaarbaar bleek. De Baloe ging halverwege stuurboord uit richting Den Helder, wat aanleiding was voor veel gezwaai en getoeter. Nog verbaasd lange tijd hielden we elkaar in zicht.

Met de Itske besloten we na Kornwerd naar Makkum te gaan waar we onze vertrouwde plek weer in gebruik namen.

Vandaar hadden we uitstekend uitzicht op een spectaculair transport van twee enorme opslagtanks (450 m3 elk) die vanuit een binnenvaartschip via de weg naar hun eindbestemming in Workum werden vervoerd.

De dag werd verrassend afgesloten met een bijzonder plezierige avond met gitaar en zang. Hette en Itteke Germeraad bleken over veel zangkwaliteiten te beschikken (meerstemmig!) en we ontdekten dat we vrijwel dezelfde muziek leuk vinden, wat snel leidde tot beslagen ramen en een prima sfeer aan boord van de Dolfijn.

De diverse bijdragen van andere deelnemers aan de meeting (dank daarvoor!) geven een aardige impressie van de meeting, die wat ons betreft voor herhaling vatbaar is.

Mede namens de andere deelnemers, hartelijk dank aan Alie en Albert. Dank voor de gastvrijheid en de goede sfeer die jullie weer wisten op te roepen.

Speciale dank aan Alie voor het "stukje Vlieland" dat aan boord een mooi plekje heeft gekregen.

Henk de Vlaam



Dartsailers in konvooi op de Waddenzee



Alie zorgt voor de inwendige mens tijdens het palaver

Naar Vlieland! Of toch maar niet?



Leuk torentje in Makkum

Jeannette en Jan Oosterbroek twijfelden of ze de tocht naar Vlieland voor het eerst zouden gaan maken. Ze kwamen wel met de boot naar Makkum maar lieten de beslissing afhangen van de weersvoorspellingen.

Hieronder hun relaas.

23 mei was de afgesproken datum om in de namiddag in Makkum te arriveren. We zijn dan ook 's morgens met prachtig weer vertrokken uit Andijk. De

wind was noord/noord-oost dus, gemak dient de mens tenslotte, op de motor naar de overkant.

Om 13.00 uur gearriveerd. De JOY lag aan het begin van de steigers, bij de passagiersschepen afgemeerd, maar we verwachtten meerdere Dartsailers achter in de haven aan te treffen dus doorgevaren. Inderdaad waren Marlies en Henk al aanwezig met hun mooie opgeknapte DOLFIJN. Er was weer een hoop werk verricht en het resultaat mocht er zijn. De bemanning van de BALOE maakte ook deel uit van het ontvangstcomité. Ook de ITSKE lag al achterin de haven maar de bemanning was er nog niet, die hadden nog andere verplichtingen. Het was broeierig warm achter de grote loodsen van de fa. De Vries. Zonnetenten en paraplu's werden opgezocht. We hadden niets te klagen.

Langzamerhand arriveerden de overige Dartsailers en het weerzien gaf dan ook een gezellige drukte op de steigers. De NORA liep binnen, de BALOE en de COMPROMIS. Iedereen zocht een beetje verkoeling en ging even het stadje bezichtigen of nog even snel naar de supermarkt.

Er was afgesproken dat we 's avonds scheepsberaad zouden houden in een restaurant. Hier werd de te varen route van Kornwerderzand naar Harlingen en van Harlingen naar Vlieland uitgebreid doorgenomen. De marifoonkanalen van de Brandaris en de havenmeester van Vlieland werden doorgegeven en de weersvoorzichten uitvoerig doorgesproken. De voorspellingen spraken elkaar soms nog wel eens tegen, Brandaris gaf een windvoorspelling van 2-4 Bft terwijl buienradar een windkracht 5 Bft niet uitsloot.

De afspraak was om uit te varen met een maximum van 5 Bft. Iedereen had natuurlijk zijn eigen verantwoordelijkheid wat betreft het uitvaren of niet en afgesproken werd dat

Jan 't Hoen met de BALOE in ieder geval als laatste/achterste schip het konvooi zou begeleiden.

Omdat regelmatig op buienradar werd gekeken die avond, constateerde Marlies opeens dat de onweersbui die eigenlijk "langs" Makkum heen zou gaan wel degelijk haar inhoud over Makkum zou uitstorten. De zitting werd snel opgeheven en iedereen vertrok naar zijn/haar schip. Net op tijd om tenten te sluiten en de landvasten nog even goed te controleren. De bui barstte los. Hoewel er niet veel regen uit kwam bleef het geruime tijd onrustig in de lucht met onweer en bliksem.

De nacht viel. Jan en ik sliepen beiden onrustig. Het zou onze eerste overtocht naar Vlieland worden. Onze eerste Waddentocht.

Bij het opstaan hadden we beiden onze twijfels of we de tocht zouden moeten wagen. Niet gaan was tenslotte ook "goed zeemannschap". Nogmaals naar de weerberichten geluisterd en alles op een rijtje gezet: we waren het kleinste schip, wel marifoon aan boord, maar geen radar, wel een goede rubberboot, maar geen reddingsvlot. De wind kon 5 Bft worden uit het Noord-Oosten, tegen dus. Kortom de andere schepen hadden ons inziens een betere uitrusting en ons gevoel was niet goed. We hakten de moeilijke knoop door, we zouden het niet gaan doen.

Gelukkig was er voor onze beslissing begrip van de andere Dartsailers.

Zij vertrokken om 10.00 uur richting Kornwerderzand, uitgezwaaid door de bemanning van de CALAMARES

We hebben koers gezet naar Lemmer waar we om 16.00 uur de haven binnenliepen.

Ons voorgevoel was goed geweest. Henk de Vlaam belde om 15.30 uur dat zij gearriveerd waren op Vlieland. We hadden er, volgens iedereen die wel was gegaan, goed aan gedaan niet mee te varen. Inderdaad windkracht 5 Bft. Soms vlogen van 6 Bft. Wind schuin tegen, stroom mee dus een behoorlijke deining. En voor de haven van Vlieland was het tamelijk heftig geweest.

Voor ons was het avontuur helaas voortijdig afgelopen, maar we waren blij dat we de juiste beslissing hebben genomen.

Volgende keer beter zullen we maar denken.

Jan en Jeannette Oosterbroek, CALAMARES



Gracht in Makkum



De NORA vertrekt uit Makkum naar Vlieland



De ITSKE vertrekt naar Vlieland

Nach Vlieland mit dem Dartsailerclub



Tijdens het palaver legt Albert uit wat de plannen zijn

Joyce end Wolfgang varen samen op de Dartsailer 30 JOY vanuit Andijk en zijn in 2011 lid geworden.. De tocht naar Vlieland was voor hen de eerste keer dat zij aan een Dartsailermeeting deelnamen. Hieronder hun indrukken.

Dürfen wir uns kurz vorstellen: Joyce (56) und Wolfgang (63) Wir wohnen in Andijk und dort im Hafen liegt auch unser Dartsailer 30, JOY. Wir haben dieses Boot vor 4 Jahren von Manfred Linnemeier gekauft, der uns leider im März dieses Jahres verlassen hat.

Ende 2011 sind wir im Dartsailerclub aufgenommen worden.

Sehr gespannt waren wir auf das erste gemeinsame Treffen. Welche Leute lernen wir kennen und wie werden wir Neulinge im Club aufgenommen?

Für das Meeting in Vlieland haben wir uns angemeldet und bis zum Schluss war es spannend, ob es denn auch tatsächlich stattfinden könnte.

Über Email wurden wir ständig über dem neuesten Stand informiert.

Am 23. Mai war es dann soweit. Wir segelten nach Makkum und wollten uns dann erfahrenen Seglern anschließen um den sicheren Weg nach Vlieland zu finden. Ich glaube es waren 8 Dartsailer die in Makkum einliefen um von dort im Konvoi nach Vlieland zu

fahren.

Der erste Eindruck - alles nette Leute.

Dieser erste Eindruck hat sich dann weiter vertieft und bestätigt bei den Gemeinsamkeiten die wir auf Vlieland unternommen haben. Die Organisation von Albert und seiner Frau Alie war super. Beim Einlauf in die Hafeneinfahrt Vlieland wurde uns schon von beiden freundlich zu gewunken.

Ein Gefühl - "Willkommen im Dartsailerclub" zu sein -. An dieser Stelle unseren Dank.

Die Schilderung weiterer Details überlasse ich unserem weiteren Organisator Henk, den wir an dieser Stelle noch einmal unseren Dank für das Willkommen aussprechen.

Wir waren so begeistert von dem Beisammensein, dass wir uns den Booten, die am Pfingstmontag Terschelling anliefen noch anschlossen.

Vom letzten Dartsailer trennten wir uns in Harlingen.

Hier sei Piet Jansen unseren Dank gesagt, der uns in Schlepptau nahm und sicher nach Harlingen führte.

Nette freundliche Menschen, gute Organisation, herrliches Wetter, machten diese Tage zum Erlebnis.

Wir hoffen, beim nächsten Treffen dieser Art wieder dabei sein zu dürfen.

Schöne Grüße aus Andijk

Joyce und Wolfgang



Het restaurant had een speciale menukaart gemaakt



Op weg naar Vlieland ontmoet de NORA een aak onder vol tuig

Op Vlieland kon aan verschillende activiteiten worden deelgenomen. Jan en Franca 't Hoen trokken de stoute schoenen uit en ging op excursie naar het natuurgebied de Kroonpolders.

We waren Pinksteren met zeven 30ers en twee 38ers op Vlieland. De overtocht van Makkum naar Vlieland was prima georganiseerd en alles ging goed, zelfs het binnenvaren in de haven. We werden door de havenmeester begeleid met zijn rubberbootje.

Albert Bloem had het een en ander goed voorbereid, maar de mogelijkheid opengehouden, dat iedereen kon doen, waar hij of

zij zin in had. We konden naar het Museum, de vuurtoren, de Kroonpolders etc. Het toverwoord was "Albert Bloem" en je kon overal zo maar naar binnen.

Jan en ik kozen voor de excursie naar de Kroonpolders, omdat we daar nog niet geweest waren.

We zijn naar het "Posthuys" gefietst en kwamen bijna te laat, omdat Jan zijn horloge even verstek liet gaan. Gelukkig had men toch maar even op ons gewacht.

Een medewerker van Staatsbosbeheer, en een collega die Duits sprak (die vind je ook overal ;)), omdat er ook een paar Duitse

Naar de Kroonpolders op Vlieland

Naar de Kroonpolders op Vlieland (vervolg)

toeristen in de groep waren, leidden ons door de polders.

Deze polders zijn in de jaren 1900 aangelegd in het kader van de landaanwinning. Het eiland is daar oorspronkelijk maar 500 meter breed en dreigde door te breken. Deze polders zijn in de loop der tijd veranderd/aangepast.



Tijdens de tocht door de Kroonpolders met links Greetje en Theo en helemaal rechts Franca en Jan (leunend tegen de wind)

De eerste polder heeft geen verbinding met het wad, is dus een biotoop met zoet water, de tweede heeft een brak karakter en de derde heeft directe toegang tot het wad, met eb en vloed. Men heeft een "gat" in de dijk gemaakt om dit te bewerkstelligen.

Door de verschillende watersoorten zijn heel verscheidene natuurgebieden ontstaan met verschillende flora en fauna, die ons heel aanschouwelijk werden uitgelegd en getoond. We hebben aalscholvers, lepelaars, meeuwen, eenden, rotganzen en futen gezien. Heel veel vogels waren aan het broeden. We zijn vlak bij een meeuwnest geweest. Niet te dicht bij, want dan loop je het risico aangevallen te worden. Het was een echte belevenis, zo dicht bij de natuur te zijn en er deel van uit te maken.

We moesten zelfs nog een stuk door het brakke water lopen. De modder kriebelt zo "lekker" tussen je tenen.

Alles werd ingelijst door het prachtige weer, waardoor het een waar genoegen werd om op Vlieland te verblijven.

Jan en Franca 't Hoer

Geweldige voorjaarsmeeting op Vlieland

Onderstaande impressie komt van Theo en Greetje van de SI ESTA die als negende schip aan de meeting deelnamen.

Zeldzaam mooi weer, zowel zeilend als op Vlieland. Een mooi windje op de heentocht. Een meer dan gastvrij onthaal op Vlieland door de Vlielanders Albert Bloem en zijn vrouw Alie.

En natuurlijk een pracht eiland. Volgens Albert echt het mooiste, maar ja hij is hier ook geboren en weer teruggekeerd. Ziehier de ingrediënten voor een geslaagd weekend.

Woensdag was het verzamelen geblazen in Makkum om gezamenlijk over te steken naar Vlieland. Zelf waren we in Workum blijven steken in verband met een stevig onweer. Donderdag vroeg op, mooi windje en rond elfen met zijn allen voor de sluis van Kornwerd.

Nog met een beetje stroom mee naar Harlingen, de meesten echt motorsailend. Eigenlijk gingen we met zijn allen veel te snel, soms wel boven de zes, zeven knopen vanaf Harlingen.

Het veld werd aangevoerd door Henk de Vlaam, een echte voorziteiler, die in het geniep een gennaker (of toch een spin?) had gezet en tot zijn stomme verbazing zelfs boven de negen knopen op de GPS had gelopen. De rest er hijgend achter aan! Maar wat een imposant gezicht als al die Dartsailers bij elkaar in de buurt een vlootshowtje geven.

Terug zijn we over het Inschot gegaan, want dat is voor onze niet diep stekende schepen de kortste en veruit rustigste route. Had heen ook gekund.

In Vlieland aangekomen de eerste en tweede kennismakingen. Wij werden gastvrij ont-



De Dolfijn met Gennaker zet er de sokken in

Geweldige voorjaarsmeeting op Vlieland (vervolg)



Albert kijkt of er een voorouder op de foto staat



's Avonds bij een houtvuur luisteren naar de muzikanten van DRIJFHOUT op het strand



Vijf bemanningen in de kuip van de SHALOM vieren de verjaardag van Jelly



De eerste vertrekkers worden in stijl uitgezwaaid

haald door Itteke en Hette. Immers Itteke had nog twee kommetjes voor ons ter herinnering aan het geslaagde weekend in Workum vorig jaar, met de enige echte naam van onze boot er op: Si Esta. Verder ieder of tesamen wat drinken en eten. Wij wilden de Noordzee wel weer zien en zijn naar het Strandpaviljoen gegaan.

Vrijdag eind van de middag, nadat iedereen de eerste fietstochtjes erop had zitten (met een stevige wind tegen op de terugweg van het Posthuis, goed voor de conditie), palaver in de zon op de kade. Alie had heerlijke hapjes gemaakt voor bij de borrel. Een zeer gezellig samenzijn met enkele mooie en stichtelijke woorden van Albert en Henk. Albert natuurlijk met een mooie lofzang op Vlieland en gelijk had hij.

De dag erna was er niet een echt vast programma, omdat sommigen een paar jaar geleden ook al naar Vlieland waren geweest met de DS club. Maar liefhebbers konden met gidsen een bezoek brengen aan de Kroonpolders, iets voorbij het Posthuis. Het is een prachtig natuurgebied van vier polders die tussen 1900 en 1930 zijn ingedijkt door Rijkswaterstaat, vandaar de naam Kroon. Het gebied heeft twee functies, een vogelbroedgebied voor ongeveer 70 vogelsoorten

en als vluchtplaats en foerageergebied voor de vogels. Twee gidsen wisten in afwisselend Nederlands en Duits onze groep alert te houden op allerlei gedragingen van verschillende vogels en de functies van dit gebied. En met de nodige humor. En met blote voeten door de plassen waden. Helaas worden ook hier deze functies bedreigd door bezuinigingen van Bleeker. Onder andere die van de gids zelf!

's Avonds was het captainsdiner voor de negen scheepsbemanningen, alwaar een heerlijke maaltijd onder gezellige omstandigheden werd genoten.

's Zondags zijn de eerste schepen, waaronder de Si Esta, alweer op tijd vertrokken naar hun thuishavens, door enkele blijvers uitgezwaaid met de grote Dartsailer Clubvlag. Door ons vroege vertrek hebben we koffie met gebak moeten missen. Maar het weer was er niet minder om. Mooie terugtocht met op zondag iets te weinig wind. Anderen zijn later vertrokken, waaronder schepen die nog naar Terschelling gingen.

Wat zijn we blij dat we op het allerlaatste moment hebben besloten om mee te gaan! Bedankt Albert en Alie, disgenoten, het ga jullie goed.

Theo en Greetje, Si Esta



Deelnemersfoto voor het standbeeld van zeeheld De Vlaeminck