

# DARTSAILER NIEUWS

JANUARI 2013

## Over de inhoud

<b>In deze uitgave:</b>	
Van de redactie	1
Wintermeeting 2013	1/2
Pinkstermeeting 2013	2

Kennelijk kriebelt het Dartsailerclubgevoel onweerstaanbaar bij een aantal leden, want van verschillende kanten kreeg ik de vraag wanneer er weer iets wordt georganiseerd zodat men er met zijn vakantieplannen rekening mee kan houden.

Achter de schermen waren Evert en Marijke van Essen al bezig met het voorbereiden van een wintermeeting, dus dat kwam goed uit.

Probleem bij het beantwoorden van vragen over de voorjaarsmeeting was de onzekerheid of er iemand bereid was om de organisatie op zich te nemen. Het is een goed ge-

bruik om tijdens een meeting vrijwilligers te vragen voor het organiseren in het volgende jaar, maar dat was deze keer niet gelukt.

Na een oproep per mail kreeg ik eerst een aantal uitgebreide reacties waarin men uitlegde waarom men deze keer geen tijd had voor het organiseren van een meeting, maar gelukkig zat er ook een positieve reactie bij. Meer hierover in deze editie van Dartsailernieuws.

Reageer alsjeblieft snel op de oproep om je aan te melden, want dat maakt het organiseren een stuk gemakkelijker!!

*Henk de Vlaam.*



*Zee- en Havenmuseum  
IJmuiden*



*Museum interieur met modellen,  
schilderijen en andere interes-  
sante objecten*

## Dartsailer wintermeeting: IJmuiden

*Evert en Marijke van Essen organiseren de 31e meeting in IJmuiden en nodigen u hierbij uit om u aan te melden.*

### WINTERMEETING 23 FEBRUARI 2013

Met het voorjaar in het vooruitzicht en ter overbrugging van de wintermaanden, lijkt het ons leuk elkaar weer te ontmoeten. Als locatie kozen we deze keer voor IJmuiden.

We hebben afspraken kunnen maken met het unieke IJmuidse Zee- en Havenmuseum\*. Dit museum wordt door vrijwilligers gerund, is geweldig instructief opgezet en absoluut de moeite waard!

Daarbij komt ook nog dat op 23 februari een aantal oude scheepsmotoren zullen draaien van o.a. Brons en Kromhout.

Proef en ruik de geur van dieselolie en je voelt je weer helemaal thuis op het water. We worden rondgeleid door twee gidsen, zodat ons niets zal ontgaan.

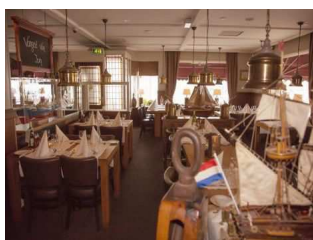
Aansluitend gaan we naar het dichtbij gelegen en befaamde Visrestaurant De Meerplaats waar we gezellig in een aparte ruimte

een aperitief drinken en daarna aan tafel zullen gaan.

\*Het museum is gevestigd in de oude Visserijschool. In de Historische zaal wordt onder meer aandacht besteed aan het graven van het Noordzeekanaal. In de Visserijzalen een zelf te bedienen sluis, diverse scheepsmodellen en informatie over de walvisvangst. In de Industriezaal vind je veel informatie over winning van olie en gas met modellen van een booreiland. Verder zijn er zalen met als onderwerp sleepvaart en berging met scheepsmodellen van Goedkoop, Wijsmuller e.d. Daarnaast is er ook een Loodsenzaal met informatie over het Loodswezen en de reddingsmaatschappij KNRM. Verder is er nog een Filmzaal waar prachtige films met een nautisch karakter worden gedraaid.

Op de 1<sup>e</sup> etage is van alles te zien over Scheveningen Radio, satellietcommunicatie en een zeilmakerij. In de Radartoren is een actueel beeld te zien van havenmonding en sluizen, tevens kun je genieten van een prachtig uitzicht over het havengebied.

Naast dit alles is er tevens een buitenmuseum



De Meerplaats IJmuiden

## 31e Dartsailermeeting: IJmuiden (vervolg)

met een viskotter, een reddingscapsule, een havensleepboot en een reddingsloep.

### Programma 23 februari:

13.00 uur ontvangst in het museumcafé met koffie en iets lekkers

13.30 uur begin van de rondleiding

16.30 uur vertrek naar het visrestaurant

16.45 uur borrelen en mededelingen

17.30 uur dineren

De kosten bedragen voor het museum € 6,50 pp 65+ en € 8,50 pp 65- (graag met ons ter plekke afrekenen, liefst gepast)

Diner € 18,75 pp (exclusief de drankjes), af te rekenen met het restaurant.

**Aanmelden voor 15 februari** a.s. en tevens graag opgeven wanneer u niet van sliptong houdt.

E-mail: [evertvanessen@upcmail.nl](mailto:evertvanessen@upcmail.nl)

Gsm: 06 2470 1657

### Locatie Zee- en Havenmuseum:

Havenkade 55

1973 AK IJmuiden

Website: [www.zeehavenmuseum.nl](http://www.zeehavenmuseum.nl)

### Locatie restaurant De Meerplaats:

Trawlerkade 80

IJmuiden

Website: [www.meerplaats.nl](http://www.meerplaats.nl)

Tot ziens, Marijke en Evert van Essen.



Passend nautisch sfeertje in De Meerplaats

## 32e Dartsailermeeting: Monnikendam

De 32e Dartsailermeeting wordt tijdens het Pinksterweekeinde georganiseerd in de haven van Monnikendam. Hieronder volgt de eerste informatie over dit evenement.

Kees Buur en zijn partner Martha de Ruiter hebben de organisatie van deze meeting op zich genomen.

Op vrijdagmiddag 17 mei worden de deelnemende Dartsailers verwacht in de haven van Monnikendam, waar de werksteiger van Jachthaven Hemmeland voor ons is gereserveerd.

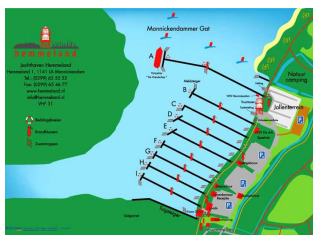
Het programma van de 32e meeting wordt

afgesloten op zondag 19 mei.

Details van het programma volgen later in een nieuwe editie van Dartsailernieuws, maar het leek ons verstandig om nu alvast een voorankondiging te doen.

Aangezien er in de haven ruimte wordt gereserveerd zodat de deelnemende Dartsailers bij elkaar kunnen liggen, is het van belang om zo snel mogelijk te laten weten of je denkt deel te nemen.

Meld je bij voor inschrijving aan bij Kees en Martha via hun e-mail: [cnj.buur@quicknet.nl](mailto:cnj.buur@quicknet.nl)



Jachthaven Hemmeland In Monnikendam

### Een stukje geschiedenis

De jachthaven Hemmeland is in het bezit van een prachtig stukje geschiedenis, namelijk het baken van het lichtschip "De Terschellingerbank" nummer 9. In 1933 is het gebouwd op de rijkswerf "Willemsoord" te Den Helder. Het was het eerste lichtschip waarbij de lichtopstand op het schip werd geplaatst middels een constructie van vier poten die rustten op de zijken van het schip. De voorgaande lichtschepen kenden een soort "lantaarnconstructie". Het lichthuis stond op een hoogte van 20 meter. Tijdens de tweede wereldoorlog deed het schip dienst als luchtafweerplatform door de Duitsers en werd door de Engelsen neergehaald. Na de oorlog werd het lichtschip weer hersteld op de werf en in 1948 weer in dienst gesteld.



De bekende aanloop van Monnikendam in de ondiepe Gouwzee