



DARTSAILER NIEUWS

MAART 2013

Over de inhoud

In deze uitgave:	
Van de redactie	1
IJmuiden in de winter....	1/2
Berichtje van Plonie	3
Kennismaking met	3
Dag Vlieland.....	3

Dat de Dartsailerclub nog steeds springlevend is werd weer eens aangetoond tijdens de interessante en gezellige wintermeeting die op 23 februari jongstleden in IJmuiden plaats vond. Aanvankelijk viel het aantal inschrijvingen op deze door Evert en Marijke van Essen georganiseerde meeting nogal tegen, maar na een soort noodoproep steeg het aantal deelnemers met sprongen en kon de meeting doorgang vinden. Voor de organisatoren, die al voor de zevende (!) keer het initiatief namen voor een wintermeeting, een behoorlijke opsteker.

Zoals gebruikelijk waren diverse deelnemers bereid een stukje te schrijven over hun belevenissen tijdens de meeting. Na een zorgvuldige selectie viel deze keer de keus op twee deelnemers. Henk Paul van der Veer schreef de onderstaande leuke impressie en op pagi-

na 3 in deze nieuwsbrief een bijdrage van Hestia Kamphuis, die als kersvers lid van de Dartsailerclub voor het eerst aan een meeting deel nam.

Nogmaals, mede namens de deelnemers, hartelijk dank aan Evert en Marijke voor hun inspanningen en ook een woord van dank voor de inzenders van de verslagen.

Nog even nagenieten bij het zien van de foto's die binnenkort op de website worden gepubliceerd en dan de blik vooruit naar de voorjaarsmeeting die tijdens het Pinksterweekend, 17, 18 en 19 mei, in Monnickendam wordt georganiseerd door Kees Buur en Martha de Ruiter. Inschrijven kan via de mail: cnj.buur@quicknet.nl

Henk de Vlaam.



Oude machinekamer telegraaf

IJmuiden in de winter....

Zaterdag 23 februari was het zover: De Dartsailer-wintermeeting. Dit jaar weer georganiseerd door Marijke en Evert van Essen. De keus was deze keer gevallen op IJmuiden.

Een plek die een aantal van ons natuurlijk kennen als de plek waar je even een nachtje in de jachthaven ligt als onderbreking van een tocht langs de kust. Waar je bij slecht weer naar binnen piept door de sluizen naar het Noordzeekanaal, de rokende hoogovens langs het kanaal en een stukje strand. Maar nu weet ik dat er nog meer is: het IJmuider Zee- en Havenmuseum, aardige mensen en visrestaurant de Meerplaats.

We mochten ons om één uur 's middags melden bij het museum dat ondergebracht is in het gebouw van de oude 'Visserijschool'. De school voor de visserij zelf is verhuisd en opgegaan in het Maritiem College Velsen. Maar met hulp van vrijwilligers is het

gebouw omgetoverd in een museum waar een beeld gegeven wordt van de geschiedenis van IJmuiden en het Noordzeekanaal en is er informatie over de visserij, sleepvaart en off shore activiteiten.

We werden ontvangen met koffie, thee en cake en al spoedig was het Museumcafé gevuld met zo'n 25 druk pratende leden die herinneringen op haalden aan andere reünies, praatten over hun plannen en over hun lief en leed. De opkomst was dus zeker goed te noemen na de opzwepende mailtjes van Henk de Vlaam. Het eerste programma onderdeel was een filmvertoning, waarna we een rondleiding zouden krijgen door het museum.

Na de film kon de middag al niet meer stuk. Er werd een film "Van zee tot kade" uit 1993 getoond over het loodswezen op het Noordzeekanaal. En wie schetst onze verbazing dat



Marijke ontmoette een oude vlam en viel meteen voor het uniform!

IJmuiden in de winter...(vervolg)



*Lekker sliptongetjes eten bij
De Meerplaats IJmuiden
En gezellig bijkletsen*



*De grote Dartsailervlag wordt
overgedragen aan de organisa-
tor van de volgende meeting*



*Geen Dartsailer meer en vanaf
nu ereleden:
Cor en Tini de Heer*

de hoofdpersoon in de film niemand minder is dan een heel jeugdige Harry Sillevius, de schipper van de Dartsailer 30 "Zwerver". Voor wie de film (nog) eens wil bekijken is die hier op internet te vinden: <http://www.youtube.com/watch?v=C8fL4Hz-FZ4>

Daarna werden we in 2 groepen verdeeld en rondgeleid door het museum. Ik had er zelf nooit bij stil gestaan dat IJmuiden pas ontstaan is rond 1870 bij de aanleg van het Noordzeekanaal. Op de plaats waar het toen nog kleine sluiscomplex gebouwd werd, waar in de duinen de hutjes gebouwd werden voor de arbeiders en hun gezinnen. Waar de cafés zoals de gids beeldend beschreef op spuw afstand van elkaar stonden en waar dus ook veel armoede was. Hutjes voor de arbeiders die het kanaal, dat toen nog wel een stuk smaller was, voor een groot deel met handkracht gegraven hebben. Behalve het stuk sociale geschiedenis inclusief een model van een hutje in een duin was er een heel uitgebreide collectie met scheepsmodellen, een ingerichte scheepsbrug, visserijtuig, telegraaf en zend apparatuur, (draaiende) scheepsmotoren...en nog veel meer. Genoeg voor mij om er later nog eens naar toe te gaan om alles op mijn gemak te bekijken.

Na de rondleiding mochten we weer verzamelen in het museumcafé voor een presentatie van Evert over de ervaringen met het ombouwen van hun Dartsailer naar een Dartcutter. Waarbij het uitgangspunt wel was om de ombouw altijd weer ongedaan te kunnen maken. Ze hebben de mast verwijderd (en in een opslag gelegd) en achter op het kajuitdak een kleinere mast geplaatst voor een steunzeil. Deze nieuwe mast is eenvoudig strijkbaar zodat ze een heel nieuw vaargebied gekregen hebben. Ook van de eerste tochten waren al dia's en het is zo goed bevallen dat er nog veel tochten op het verlanglijstje staan.

Het was een boeiend verhaal waarna er natuurlijk wat discussie ontstond over de krachten die het stuurhuis over kan brengen. Dit is dan natuurlijk ook sterk afhankelijk van het type Dartsailer en of het stuurhuis ook van polyester is en aan de romp gelamineerd of dat het een houten stuurhuis is. Ook het ontwerp van de wandputtings voor de bevestiging van de verstaging bleek van belang. Evert heeft die later nog aan moeten laten passen omdat er toch wat scheurtjes ontstonden. Mocht je zelf plannen hebben

voor een dergelijke ombouw dan is Evert vast bereid om zijn ervaringen verder te delen.

Op hun laatste tocht had Evert ook nog problemen met een vastlopende schroefas in het lager. Ook dit leverde nog weer een discussie op over het aanbrengen en aarden van anodes en het aarden van de schroefas met behulp van een sleepkring.

Stof genoeg om over door te praten bij het aperitief in restaurant de Meerplaats. Maar daar werd natuurlijk ook nog over veel andere dingen gesproken en stond er voor alle deelnemers sliptong op het menu.

Tijdens het eten (en drinken) ontstaan natuurlijk altijd de beste ideeën en dus kon de voorzitter na het ophalen van een deel van de historie van de Dartsailerclub voorstellen om Cor en Tiny de Heer die net hun Dartsailer 38 de Shanty verkocht hadden, als leden van het eerste uur, te benoemen tot erelid van de vereniging. Dit voorstel werd bevestigd met een luid applaus en zelfs met de belofte dat, als ze in plaats van hun verkochte Dartsailer 38 een beetje acceptabele motorboot kopen, ze bij de volgende reünies gewoon bij de Dartsailers aan de steiger mogen liggen.

Dit was gelijk een mooie overgang om de clubvlag over te dragen aan Kees Buur en Martha de Ruiter, van de Dame, als organisatoren van de voorjaarsreünie 2013 in Monnickendam. Waar iedereen vanaf vrijdagmiddag 17 mei van harte welkom is.

Na een dankwoord voor Marijke en Evert, een dessert en een laatste groet was het weer tijd om naar huis te gaan. Het was een leerzame, interessante, gezellige en geslaagde reünie.

Henk Paul van der Veer (Dartsailer 27, "Dartelaer")



*Tijdens de leuke rondleiding in het museum.
Midden: Henk Paul van der Veer*

Berichtje van Plonie Vermaas

22-12-2012

Goedemiddag Henk en Dartsailer clubleden,

Er zijn besluiten die je niet te snel moet nemen in je leven.

Dat was voor mij het besluit om de Dartsailer na een jaar te koop te zetten. Via een makelaar in Vlaardingen heb ik de boot in september te koop gezet.

Wonder boven wonder is de boot na 5 weken al verkocht aan een heel enthousiast echtpaar uit Duitsland. Het was een dubbel gevoel, jammer, maar ook een last van mijn schouder. Ik was een hele simpele matroos die met heel veel plezier met Arie meevoer.

Maar als je dan met een schip overblijft waar je totaal geen verstand van hebt. Qua techniek, onderhoud en noem maar op, zonder kennis van zaken, wordt de boot uiteindelijk een last. Gelukkig ben ik in de haven heel

veel geholpen en daar ben ik heel erg blij mee geweest, want wat doe je als de boot winterklaar moet worden gemaakt?

Ik had geen flauw idee.

Tien dagen geleden kwam een echtpaar uit Duitsland naar de boot kijken en het voelde gelijk goed. Ze waren heel enthousiast en wat ik natuurlijk wist, was dat de nieuwe eigenaar heel goed zag dat Arie een liefhebber was en zijn boot heel erg vertroeteld heeft. De koop was binnen een half uurtje beslist, dat was toch wel even slikken!

Ik kan de familie Winkler de Dartsailerclub van harte aanbevelen, maar hoe kan ik dat het beste doen?

Tenslotte wens ik iedereen behouden vaart en dat alle leden nog heel lang veel vaarplezier met elkaar mogen hebben.

Met hartelijke groeten, Plonie

Kennismaking met de Dartsailerclub

Als trotse eigenaren van de Goodwin, sinds mei 2012, zijn we lid geworden van de club van Dartsailer eigenaren. We zijn nieuwsgierig naar andere schepen en het is altijd fijn als iemand anders het wiel al heeft uitgevonden waar jij het begin en het eind niet van kan vinden. Ook dat je kunt profiteren van de expertise van andere mensen. Oftewel: lekker kletsen over.... boten.

We gingen naar IJmuiden met een gevoel van: leuk, spannend, wat voor mensen zullen we ontmoeten..... We komen uit een grote groep Brabantse (wedstrijd)zeilers, dus dachten we dat we waarschijnlijk een heel andere groep mensen zouden ontmoeten.

Beetje naïef, want we hadden kunnen bedenken dat andere mensen dezelfde stap hadden genomen als wij, namelijk naar wat meer comfort. Niet verplicht in de regen zitten als je vaart, staand kunnen koken, een toilet die de puts vervangt en zo voort.....

We werden welkom geheten door Evert en Marijke en hadden al snel het gevoel dat het een soort reünie was voor een heleboel mensen. Logisch natuurlijk.

We werden door veel mensen welkom geheten vervolgens, maar namen???? Ho maar.

We hebben wel leuk en uitgebreid kennis

gemaakt met Chiel en Marlies Vos en met Geert en Sulema Stijnman waarmee we aan tafel zaten.

We hebben over heel veel dingen gesproken. De technische zaken gingen aan mij voorbij en dat wil ik ook zo houden, dat is Michiel zijn pakkie-an. Maar het was erg gezellig.

Wat betreft leeftijden, waar we het samen over hadden gehad, zijn we niet de jongsten en draaien mee in de middenmoot denk ik. (Michiel 61 en ik 63 jaar).

Henk is een echte regelaar begrijp ik nu, want hij ging niet weg voordat hij 2 mensen had "geregeld" voor een stukje in het Dartsailer nieuws. Oké, het is gelukt Henk!

We hebben de dag ervaren als zeer positief. Leuke rondleiding door het museum (zullen we onthouden voor de kleindochters) en een boeiend verhaal over de verbouwing van het schip van Evert en Marijke. Wij hebben een Dartsailer gekocht om toch nog regelmatig te kunnen zeilen en hopen dat nog heel lang te kunnen doen en laaaaaater wellicht ook een verbouwing.

Hestia en Michiel Kamphuis, GOODWIN



Beste Dartsailervrienden,

Na 9 jaar wonen op Vlieland gaan wij terug naar de plaats waar we 30 jaar met veel plezier hebben gewoond en waar ook een van onze kinderen woont, samen met 2 lieve kleinkinderen en een prima schoonzoon.

Op 28-03-2013 vertrekken wij met de boot van 17.00 uur van Vlieland.

Op 03-05-2013 wordt ons appartement in Apeldoorn opgeleverd.

Als overbrugging wonen wij op onze boot alsof het mooi weer en vakantie is!

Ons nieuwe adres wordt: Plantsoen Welgelegen 33, 7321 ZJ Apeldoorn

Onze contacten op Vlieland blijven goed, dus wie weet zit er nog weleens een Dartsailervergadering in het verschiet

Hartelijke groet, Albert en Alie Bloem



Tijdens het diner v.l.n.r.: Sulema Stijnman, Marlies Vos, Chiel Vos, Hestia Kamphuis, Michiel Kamphuis.

De indrukwekkend brede rug is van Geert Stijnman.