



DARTSAILER NIEUWS

APRIL 2015

Over de inhoud

| In deze uitgave: | |
|--------------------------|-----|
| Over de inhoud | 1 |
| Wintermeeting 2015 | 1/2 |
| Voorjaarsmeeting 2015 | 2 |
| Een verrassend mailtje | 3 |
| Dartkotter 38 to Finland | 3 |

Ongeveer midden tussen twee meetings is het de hoogste tijd voor een nieuwsbrief.

De wintermeeting (#37) die op de laatste dag van februari werd gehouden in het Sliedrechtse Baggermuseum was interessant, gezellig en lekker! Altijd een recept voor een geslaagde bijeenkomst, met dank aan Evert en Marijke voor het organiseren. Zo'n 20 deelnemers verzamelden zich in de ontvangstruimte van het museum waar het al snel gonsde van de geanimeerde gesprekken.

Een van de deelnemers had toegezegd om een verslagje te schrijven, maar helaas is dat niet gelukt. In deze nieuwsbrief staat een leuke bijdrage van Hette Germeraad, die een goede impressie geeft van de dag.

Ook in deze bijdrage wat meer informatie over de aanstaande voorjaarsmeeting (#38) die tijdens het Pinksterweekeinde zal worden gehouden in Medemblik.

In 2014 ontving ik een verrassende mail. De tekst staat in deze nieuwsbrief: een kleine terugblik in de geschiedenis van onze Dartsailers!

Tenslotte deel 2 van het reisverslag van ons Finse lid Timo Kivisto die met zijn in Willemstad (NB) aangeschafte Dartsailer motor-kotter de tocht naar zijn thuishaven in Finland beschrijft.

Ik wens u veel plezier bij het lezen van deze 67e Dartsailer nieuwsbrief. Met dank aan de inzenders!

Henk de Vlaam

Wintermeeting 2015 Sliedrecht

Deze bijdrage is geschreven door Hette Germeraad

Als er een bijeenkomst van de Dartsailers wordt aangekondigd, schrijven we ons in. Dus ook naar Sliedrecht, op 28 februari : Baggermuseum. Evert en Marijke hadden voor de zoveelste keer iets georganiseerd, om de vaart er wat in te houden bij de Dartsailers. Hoewel de club uit ruim 80 varende schepen bestaat, zijn er de laatste jaren maar een stuk of tien, vaak dezelfde, van de partij op bijeenkomsten. De begroeting is dan ook alsof je oude vrienden weer tegenkomt, die je in jaren niet hebt gezien.

Voorzitter Henk trekt zo nu en dan flink aan de leden om iets te organiseren of te schrijven en vermeldt er altijd bij dat de club staat of valt met de participatie van leden. Hij runt de club in z'n eentje, is voorzitter, penningmeester en secretaris tegelijk en zorgt voor een attentie als iemand iets organiseert, altijd vergezeld gaand van een enthousiast praatje.

Het baggermuseum is een club van oude baggeraars, in een vrome omgeving van ge-

harde polderjongens, die over de hele wereld ons land vertegenwoordigen met hun geavanceerde zandzuigers. De geschiedenis wordt prachtig in beeld gebracht door aanwezige modellen sinds de zestiende eeuw en video's van vervlogen tijden.

Dat de groep in tweeën werd gesplitst viel niet bij iedereen in goede aarde. Emancipatie is in dit landsdeel een kwestie van vrouwen links en mannen rechts of andersom.

De mannengroep mocht ook in de baggerschuit die buiten lag en zo nu en dan nog dienst doet in de Friese wateren. Indruk maakte het grote rode vliegwiel en het sobere onderkomen van de bemanning die dag en nacht in de herrie van de motor en de baggeremmers verblijven.

De rondleider van de mannengroep was al ver in de zeventig en had een fenomenaal geheugen. Zelf was hij tekenaar van baggerschepen geweest.

Dat hij niet zo heel goed verstaanbaar was werd ruim gecompenseerd door de glimmende scheepsmodellen en de technische details



Entree van het baggermuseum met enorme baggerkop.



Het indrukwekkende rode vliegwiel van de stoommachine in de baggermolen.

Wintermeeting 2015 Sliedrecht (vervolg)



Lekker genieten van een uitgebreide high tea.

van o.a. de boorkoppen die zich door allerlei grondlagen heen moeten werken en soms na twintig minuten al weer vervangen worden door hun scherpe opvolgers. We sloten af met heerlijke hapjes en bonbons.

Tim Helsloot vertelde ons over zijn plannen, samen met –inmiddels zelfs getrouwd- zijn nieuwe levenspartner Els. (volg de reis op: www.seawitch.eu)

Afzakken langs de Franse kust op je dooie akkertje: we zien wel waar de wind ons brengt. Heerlijk toch. Wij dromen met ze mee via facebook.

Voor ons is er het IJsselmeer waar we elkaar met de pinkster hopelijk allemaal weer zien in Medemblik. En daarna naar Vlieland/Terschelling?....we verheugen ons er nu al op.

Hette Germeraad.

Voorjaarsmeeting 2015: Medemblik



Het kasteel in Medemblik: een bezoek meer dan waard!

De voorjaarsmeeting vindt dit jaar plaats in Medemblik en wordt georganiseerd door Joyce en Wolfgang. Er zijn al 11 schepen aangemeld, maar inschrijven is nog mogelijk tot eind eerste week van mei. Op 10 mei sluit de inschrijving. Aanmelden kan bij Joyce: joy56@hotmail.nl

Hieronder een impressie van het programma voor het weekeinde.

Vrijdag 22 mei:

Aankomst deelnemende schepen in de Pekelharinghaven. Melden bij Joyce. 's Avonds is er palaver, plaats wordt nog bekend gemaakt.

Zaterdag 23 mei:

Voor de liefhebbers staat er een bezoek aan het bakkerijmuseum a €6 pp op het programma. Verder vrij te besteden.

Zondag 24 mei:

Bezoek aan Kasteel Radboud met Middeleeuws kampement + rondleiding met gids. Kosten €25 per groep.

's Avonds gezamenlijk diner bij Grand Cafe De Vlietlanden. Dit ligt 2,5 a 3 km lopen vanaf de haven over een fraai wandelpad langs het IJsselmeer.

Zie ook : www.grandcafedeqlietlanden.nl

Medemblik beschikt ook over mooie wandelgebieden zoals het vlak bij de haven gelegen Emma park, dus keus genoeg voor een ontspannen en gezellig weekeinde.

Maandag 25 mei:

Bij geschikt weer en voldoende belangstelling organiseert Kees Buur een tocht naar de Wadden.

Tot ziens in Medemblik!!



Een van de andere attracties: de stoomtram Medemblik—Hoorn



Het fraai gelegen kasteel Radboud

Dartsailerhistorie: Een verrassende mail



Timo Kivisto and wife on board of their Dartkoter 38. OLIVIA



Arrival at Dokkum



Leaving The Netherlands at Delfzijl



Finally: OLIVIA arrives at lake Saimaa.
It's new home waters!

Op 19 juli 2014 ontvingen wij onderstaande mail. Natuurlijk zijn wij benieuwd welke informatie er nog "boven water" komt

Goedemiddag,

Uit nieuwsgierigheid ben ik op uw site terecht gekomen.

Mijn vader, dhr. Dick Alblas (waarschijnlijk bekend bij veel eerste eigenaars) was directeur ten tijde van de Holland Boat Company. Na het faillissement heeft hij korte tijd gewerkt bij Neptunus te Aalst.

Daarna is hij samen met dhr. Vroegh scheepswerk Vroegh & Alblas te Aalst begonnen.

Op deze werf werd de succesvolle Barkas

gebouwd.

Helaas is mijn vader in 1995 overleden op 56 jarige leeftijd.

Ergens in mijn archief moet ik nog wat fotomateriaal en tekeningen hebben van de Dartsailer.

Ik zal u, als ik ze gevonden heb, deze graag schenken.

De Dartsailer heeft nog altijd een speciaal plekje in het hart van de familie Alblas.

Zeker denkende aan alle mooie vakanties die wij vroeger met de Dartsailer hebben gemaakt.

Met vriendelijke groeten,
Chris Alblas.

A very special Dartkoter (part 2)

This is part #2 of a trip description by Timo Kivisto from Finland

Whilst sailing in the Dutch canals we saw many boats all the time, but the view changed when we arrived to the Baltic. Very few boats and the reason we heard that the weather had been really odd here. Cold, except few very hot days, and on top of that quite heavy winds. We had to look for better weather in four spots, Wilhelmshaven in Germany to get the good crossing to Kiel kanal, in Klintholm to get the easier crossing to Sweden, two ports in Estonia firstly to continue to an other Estonian port and then to cross the Finnish Gulf. So we stayed one extra day and still got some "shower" from the sea.

We used only day times for sailing except one longer jump from the island of Gotland in Sweden to the Estonian island Saaremaa. The total distance according to the log was 1435 nm!

Here is the list of ports and moorings we visited and in the order we did:

1) The Netherlands:

- Willemstad
- Dordrecht
- Gouda
- Alphen a/d Rijn
- Leiden
- Haarlem
- Amsterdam
- Almere
- Workum
- Bolsward
- Sneek
- Sneeker Meer

- Heeg
- Grou
- Leeuwarden
- Dokkum
- Lauwersmeer
- Groningen
- Delfzijl

2) Germany:

- Emden > Ems-Jade canal
- Marcardsmoor
- Wilhelmshafen
- Kiel canal, Duckerswisch
- Rendsburg

3) Denmark:

- Bakenkop
- Vejrö, island
- Klintholm, island of Mön

4) Sweden:

- Ystad
- Utklippan, small rocky island
- Grönhögen, island of Öland
- Vändburg, island of Gotland
- Sysne, island of Gotland

5) Estonia:

- Kuressaare, island of Saaremaa
- Kuivastu, island of Muhu
- Lohusalu

6) Finland:

- Helsinki, Suomenlinna
- Pellinki, group of islands
- Kotka
- Santio, (coast guard base for passage through Saimaa canal through Russia. 42km, 8 locks, 76.3 height difference to lake Saimaa)
- Lappeenranta, our home town and mooring: HOME at last!