

„Banjer“

1970

polyester.



SCHEPEN REVUE

Zeegaand polyester koterjacht, uitgerust met dieselmotor, Perkins 4-cyl. 72 DIN pk, bij 2250 omw. per min.; Afm.: 11,13 x 3,48 x 1,40 m; ballast 4 ton; waterverplaatsing 12,2 ton; constructie: romp, deken, bovenbouw, kulp, voorkajuit en toiletruimte van polyester. Langs- en dwarscheepse schotten van hechthout. Polyester brandstoftank 700 l, polyester drinkwatertank 700 l, polyester vuilwatertank 100 l. Indeling volgens tekening; omvat voorplek, voorkajuit, toiletruimte, kombuis, kajuit, stuurhuis, zelflozende kulp en achterplek. Elektrische installatie 12-V op hoofdmotor. Complete navigatieverlichting. De uitrusting omvat: handankerlier; 55 m 3/8" ketting; 2 CQR ankers van 20 kg; anker-tros 55 m nylon 18 mm; 4 landvasten 15 m nylon 14 mm; 4 plastic stootwillen; haakstok; vlag; bronzen kettingkluis met twee rollen; rvs preekstoel en scepters; relingraden rvs met nylon bekleed; handrelingen van teak; 6 bolders en verhaalklampen; elektrische niveaumeters op brandstoftanks; kompas; roerstandaanwijzer; hydraulisch stuurwerk; noodhelmstok; kussens polyetherschulm met kunstleer; 2 brandblussers; 2 Whale Gusher 25 lenspompen, waarvan 1 tevens aangesloten op vuilwatertank.

Tuigage: Gaffelkitstuig als tekening, zelloppervlak aan de wind 28,5 m²; masten en rondhouten oregon; mastkokers en beslag galvaniseerd; staand want rvs; puttings rvs; lopend want terylene en terlenka; zeilen dacron. Prijs in standaarduitvoering, met 28.00 m² gaffeltuigage f 130.000,- incl. 12% B.T.W.

Eista Werf N.V., Kasteellaan 3, Nederhemert. Tel. (04185) 351.

