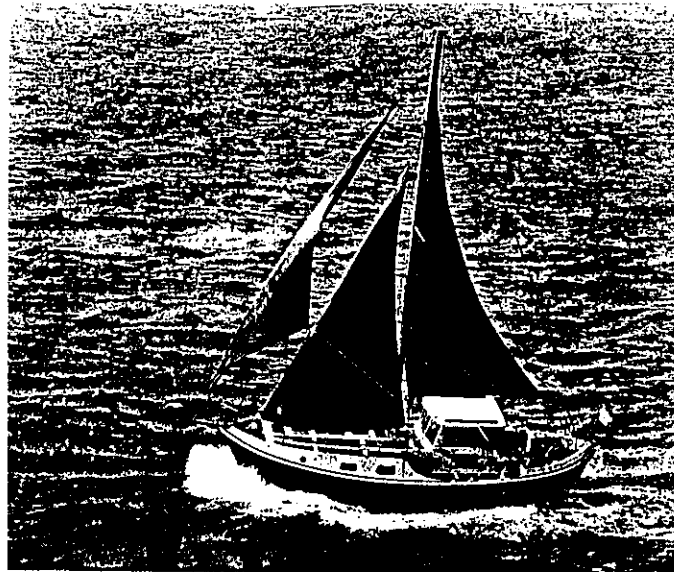


1975

Polyester



Rogger FD

Een polyester motorsailer met S-spant rompvorm en een Flush Deck (vandaar de initialen achter Rogger). Elsta Werf B.V. bracht in 1974 deze stoere motorzeiler op de markt. Op de Hlswa en vele buitenlandse tentoonstellingen sloeg de Rogger FD conceptie goed aan, reden waarom de werf het schip in details verder verfijnde en liefst drie basisversies uitbracht voor 1975. Hiermee kan men aan velerlei wensen tegemoet komen.

De basisversies zijn:

- type GSOC, gesloten stuurhuis met open cockpit;
- type HTAK, open stuurhuis en achterkajuit;
- type HTOC, open stuurhuis en open cockpit.

In de Rogger FD is een grote mate van comfort geschapen: een toiletruimte met douche, een goed uitgeruste keuken, een geyser, watersysteem, zeer veel meet- en regelapparatuur, Webasto verwarming en een zeer uitgebreide standaardinventaris.

De binnenbetimmering is uitgevoerd in afrosomia teak. Het gehele schip is goed geïsoleerd. Op de aluminium mast en giek een dacron zeilgarderobe (fok, grootzeil en kluiver), naar keuze in bruin of wit. Rondom een dub-

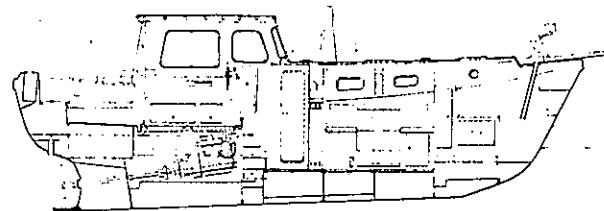
bele reling. Een detail, dat velen zal aanspreken is de essenhouten boegspriet; hier is ook het ploegschaaranker bevestigd.

In de voorpiek een schap met 3 berguimten voor kleding. Twee kooien van elk 2,00 x 0,70 m. In de kajuit aan bakboord een dinette met zitplaats voor 6 personen en slaappleaats voor 2 personen (2,00 x 1,30 m). Aan stuurboord een 1-persoons bed, eronder berging voor zeekaarten. Een Mivis compressorkoelkast is hier ook gesitueerd. In de kombuis o.a. een halfcardanisch Eno gasstel met oven, thermisch beveiligd. Bordenrekken, aanrechtkastjes met schappen, laden etc. garanderen voldoende berguimte.

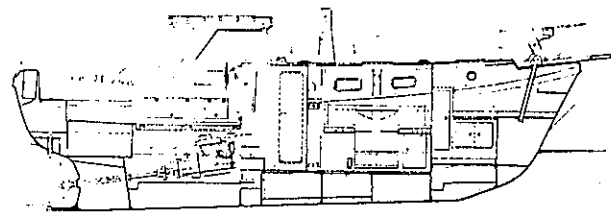
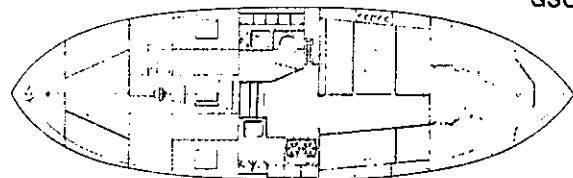
De ramen zijn in aluminium profielen gevat. Aan de stoffering is veel aandacht besteed.

De motorisering geschiedt middels een 72 DIN pk dieselmotor, flexibel opgesteld in een geluidsgeïsoleerde motorkamer. Het elektrisch circuit is beveiligd door automatische zekeringen.

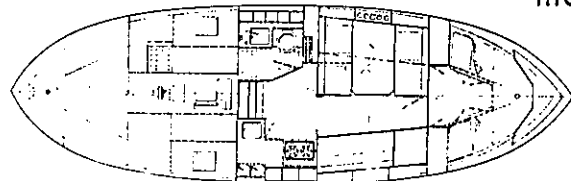
De kruissnelheid onder motor bedraagt 8 knopen. Ook onder zeil is de Rogger FD een doordouwer. Bij windkracht 3-4 loopt het schip aan-de-wind 5-6 knopen. Met ruime wind loopt de Rogger FD 6-7 knopen.



GSOC



HTOC



Ontwerper / Konstrukteur / Designer / Architecte: D. D. H. Lefeber
 Materiaal / Baustoff / Material / Matériel: polyester
 Hoofdafm. / Hauptabm. / Main dim. / Dim. principl.: 10,75 x 3,84 x 1,20 m
 Watervrpl. / Verdräng / Displ. / Dépl.: 8,8 tons, ballast 2,2 tons
 Zeilopp. / Segefl. / Sail area / Surface voile: 52 m²
 Motor / Motor / Engine / Moteur: 72 DIN pk Perkins Diesel
 Slaappl. / Kojen / Berths / Couchettes: 5-7
 Bouwer / Bauer / Builder / Constructeur:

Elsta Werf B.V., Kasteellaan, Nederhemert-Zuid a/d Maas
 tel. (04185) 243 of 351

Prijs / Preis / Price / Prix: type GSOC f 165.650,—,
 type HTAK f 158.225,—, type HTOC f 157.525,—

