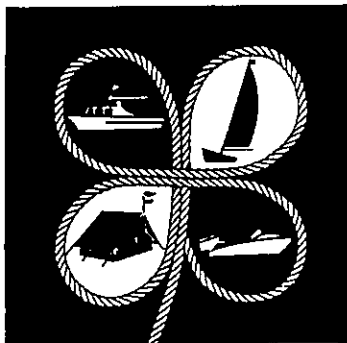


1975



Polyester.

Saga 27

Deze spitsgatmotorkruiser is een ontwikkeling van de traditionele „Vestlands-Snekke“. De lijnen en de overnaadse constructie zijn in principe identiek aan de schepen, die al generaties lang gebouwd worden, maar het gebruik van moderne kunststoffen en kleine veranderingen in het onderwaterschip hebben de Saga 27 toch wat sneller gemaakt dan zijn voorgangers. Het schip is voorzien van een uitgebreide standaarduitrusting:

Rvs preekstoel, handrelingen op en langs de hardtop, open dak met afdekzeil in hardtop, complete cabrioletkap met raam in achterstuk, 12 Volt elektrische installatie met zekeringen, compleet dekbeslag, mast met toplicht, zelflozende ankerkluis, voordekluik, complete stoffering met kussens, gordijnen, vloerbedekking, zijwandbekleding, 2 stuurstoelen, toiletruimte met pomptoilet, wastafel, afzuiger, spiegel, houders voor zeep, beker en toilethouder en handdoekhaken, kombuis met gootsteen, pomp, 2-pits gasstel, veel bergruimte en inbouw-mogelijkheid voor koelkast, cockpitafel, kajuitafel, hangkast, achterkajuit met 2 kooien, berg-ruimte, spiegel en ophangmogelijkheid voor kleren, binnenverlichting met 9 lichtpunten, goedgekeurde navigatieverlichting, elektrische hoorn, geïsoleerde motorruimte, 2 brandstoftanks van 150 liter, watertank van 90 liter, éénkabelbesturing met spaakstuurwiel, noodstuurinrichting, compleet dashboard met bergvak, polyester accubak voor 2 accu's,

handlenspomp, brandblusapparaat, vlaggestok met vlag, zware stootrand, antifouling, certificaat Det Norske Veritas.

Motor: 25 DIN pk 2-cylinder Volvo Penta MD 2B MS scheepsdieselmotor, elektrisch en handstartend, keerkoppeling met reductie, compleet dashboard met o.a. toerenteller en brandstofmeter, éénhandle-afstandbediening, uitlaatdemper, 1 accu, r.v.s. schroefas, bronzen 3-bladsschroef. Het Duitse watersporttijdschrift „Boote“ concludeerde in een test van de Saga 27 als volgt:

„Een echt gezellig familie-schip, waarmee men met (bijna) elke weersgesteldheid het water op kan. Voor mensen die het water op willen om daar rust en ontspanning te vinden zijn de vaareigenschappen en het gedrag op groot water hoedanigheden die geheel in dit streven passen. Zelden treft men een interieur aan dat zo grondig doordacht ontworpen en uitgevoerd is. De bouw en afwerking zijn door en door solide“.

Materiaal / Baustoff / Material / Matériel: polyester
 Hoofdafm. / Hauptabm. / Main dim. / Dim. princip.: 8.15 x 2.75 x 0.80
 Watervrpl. / Verdräng / Displ. / Dépl.: 2.4 tons (ballast ca. 0.4 tons)
 Motor / Motor / Engine / Moteur: 25 HP Volvo Penta Diesel inbo.
 Slaappl. / Kojen / Berths / Couchettes: 5/6
 Importeur / Importeur / Importer / Importateur:

Peek Yachting International B.V., Jachthaven Noordschans,
 Postbus 22, Klundert, tel. (01682) 1 56
 Prijs / Preis / Price / Prix: als motorboot f 56.900,—, als motorsal
 f 61.690,—

