

SPECIFICATIE DARTSAILER 30

Romp en opbouw	Romp, dekken, gangboorden, opbouw en kuip glasvezel versterkt polyester in handlay-up methode. Materiaalsoorten en dikten overeenkomstig Lloyds voorschriften.
Stuurhuis	Stuurhuis opbouw teak, dek watervast verlijmd multiplex op massief teakhouten spanten. Achterfront, toegangsdeur en kozijn teak.
Ballast	Gietijzeren ballast, gegoten in de vorm van de kiel met een totaal gewicht van 2300 kg. De ballast vastgezet in de kiel en overtrokken met gewapend polyester.
Schotten	Alle schotten en verstevigingen watervast verlijmd multiplex, dubbelzijdig aan romp en opbouw bevestigd met gewapend polyester.
Verschansing	Rondom het jacht een dubbele polyester verschansing met een hoogte van 25 à 30 cm. Een stalen strip is ingelamineerd, waarop scepters, genua- en fokkerails etc. met tapbouten bevestigd worden.
Tanks	Polyester brandstoftank, inhoud 280 liter, vulopening, ontluchting, peilglas en groot inspektieluik. Polyester drinkwatertank, inhoud 280 liter, vulopening, ontluchting, peilglas en groot inspektieluik. Aan de binnenzijde reuk- en smaakloos afgewerkt.
Gaskist	Hechthouten gaskist overtrokken met polyester, plaats biedend aan een normale huishoudfles butaan-gas; de kist voorzien van ontluchting.
Waterafvoer	De kuip van de Dartsailer is zelflozend. Aangebracht zijn 4 losleidingen met een doorsnede van 38 mm met bronzen afsluïters op de huid. In de verschansing twee grote waterafvoeren waardoor eventueel overkomend water direkt geloosd wordt. Op de laagste punten in de gangboorden afvoeren voor regenwater.
Ramen	Alle ramen lichtgroen getint veiligheidsglas, geplaatst in zeewaterbestendige aluminium profielen, het raam voor de stuurstand klappend. In de vooropbouw 4 patrijspoorten. Op het dek van de voorkajuit een vluchtluik met gekleurd acrylaatvenster in aluminiumprofiel, doorlaat 45 x 32 cm. In het stuurhuisdek een gekleurd acrylaatvenster voor controle van de zeilen vanaf de binnenstuurstand. Op het stuurhuisdek twee ventilatoren.
Motor	Perkins 4 cilinder dieselmotor type 4.108, vermogen 47 Din PK bij 3600 o/m. Boring x slag 79,4 x 88,9 mm. Cylinderinhoud 1,76 liter. Brandstofverbruik bij 2500 o/m ca. 4 liter per uur. Thermostatisch ge-regelde indirecte koeling met Jabsco zelfaanzuigende buitenboordkoelwaterpomp en warmte-wisselaar. Watergekoelde uitlaatleiding met aqualift geluiddemper. Flexibele opstelling. Elektrische startmotor. Wisselstroomdynamo 43 amp. Aanzuiging koelwater door bronzen huiddoorvoering, afsluiter en waterfilter. Instrumentenpaneel voorzien van toerenteller, koelwatertemperatuurmeter, oliedrukmeter en laadkontrolelampje. Carteraftappomp. Eénhandelbediening voor gas en keerkoppeling.
Keerkoppeling	• Paragon hydraulische keerkoppeling, vertraging 2 ½ : 1. De keerkoppeling is zodanig gekonstrueerd dat meedraaien tijdens het zeilen geen nadelige gevolgen heeft.
Aandrijving	Flexibele koppeling tussen motor en schroefas. Ingelamineerde bronzen schroefaskoker, rvs schroef-as met rubber lagers, watergesmeerd. Bronzen 3-blads schroef, linksdraaiend.
Besturing	De rvs hak waarin opgenomen een bronzen lager, is met doorgaande bouten bevestigd aan het massief polyester gedeelte van de kiel. Hennegatskoker rvs met onder en boven bronzen lagers. Rvs roeras voorzien van flenzen. Roestvrijstalen stroomlijnvormig balansroer. Roeras vetgesmeerd. Besturing vanuit stuurhuis hydraulisch met 50 cm houten stuurwiel. Vanuit kuip met een opklapbare teak/essen gelamineerde helmstok. Via een simpele handbeweging is het hydraulisch systeem uit-schakelbaar.
Dekuitrusting	Boegreling en scepters rvs. Rvs relingdraad met plastic mantel en rvs spanners. Zeewaterbestendige bolders en verhaalogen op voorschip. Op het achterschip twee stokbolders. Op de kop een steven-beslag met rollen voor geleiding van het anker. Op het achterschip een vlaggestokhouder met vlagge-stok en nationale vlag. Op het stuurhuisdek en dek van de vooropbouw aluminium handrelingen. Gangboorden en voordek voorzien van heavy-duty treadmaster anti-slip matten.
Tuigage	Rvs mastkoker, met tapbouten bevestigd op een 20 mm dikke ingelamineerde staalplaat, ondersteund tot op de ballast. Rvs puttings met tapbouten bevestigd aan ingelamineerde stalen versterkingen in huid en dek. Mast en giek goudkleurig geanodiseerd aluminium. Alle mast- en giekbeslag rvs. De mast voorzien van geluidsisolatie. Sjolier voor fokkeval. Bindrijsysteem met smeerrepen en reefhaakjes op de giek.