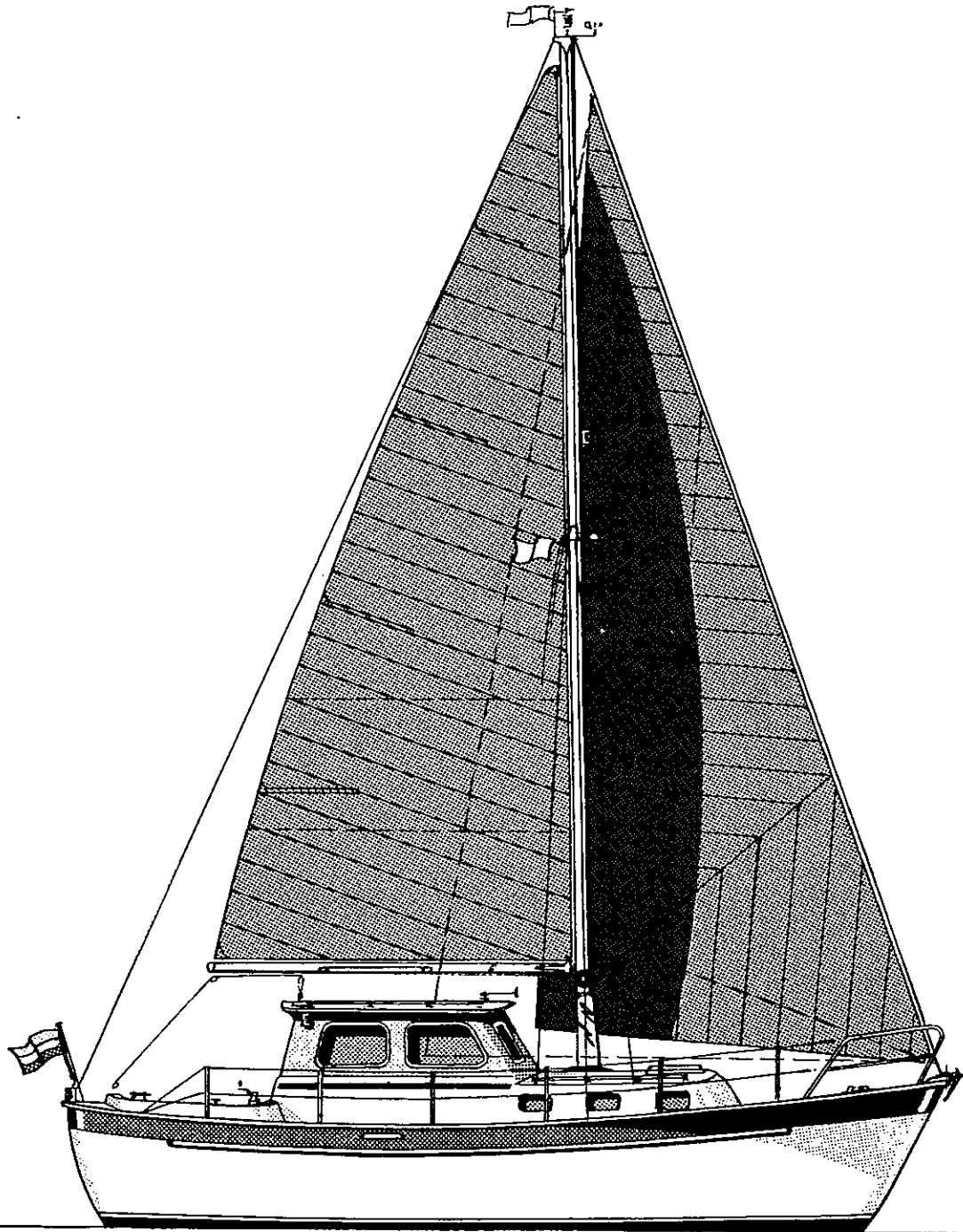
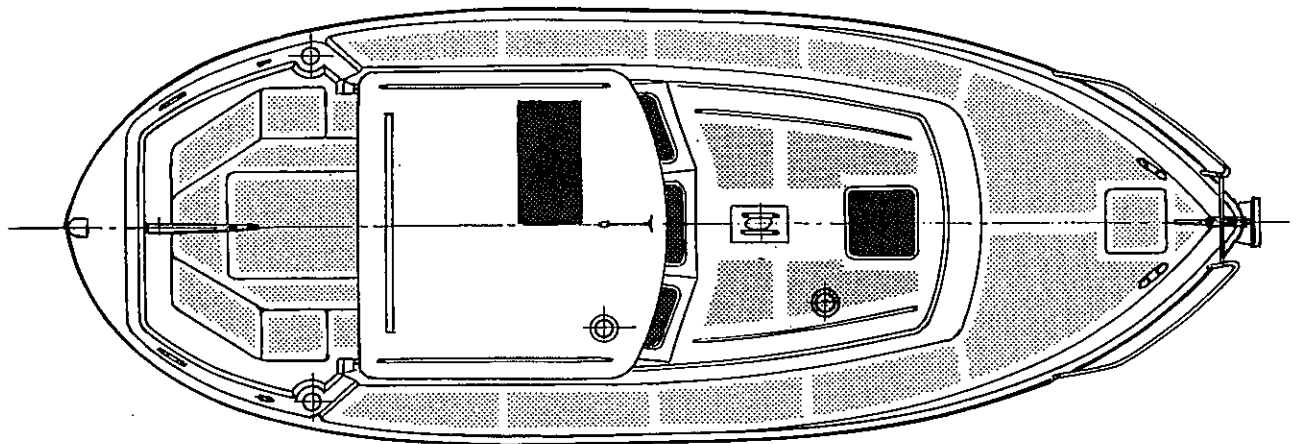
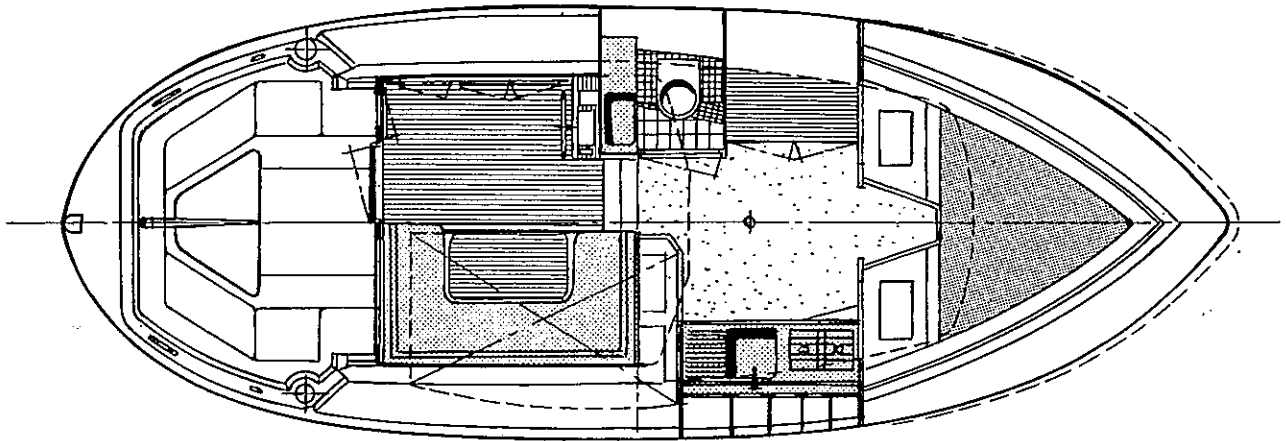
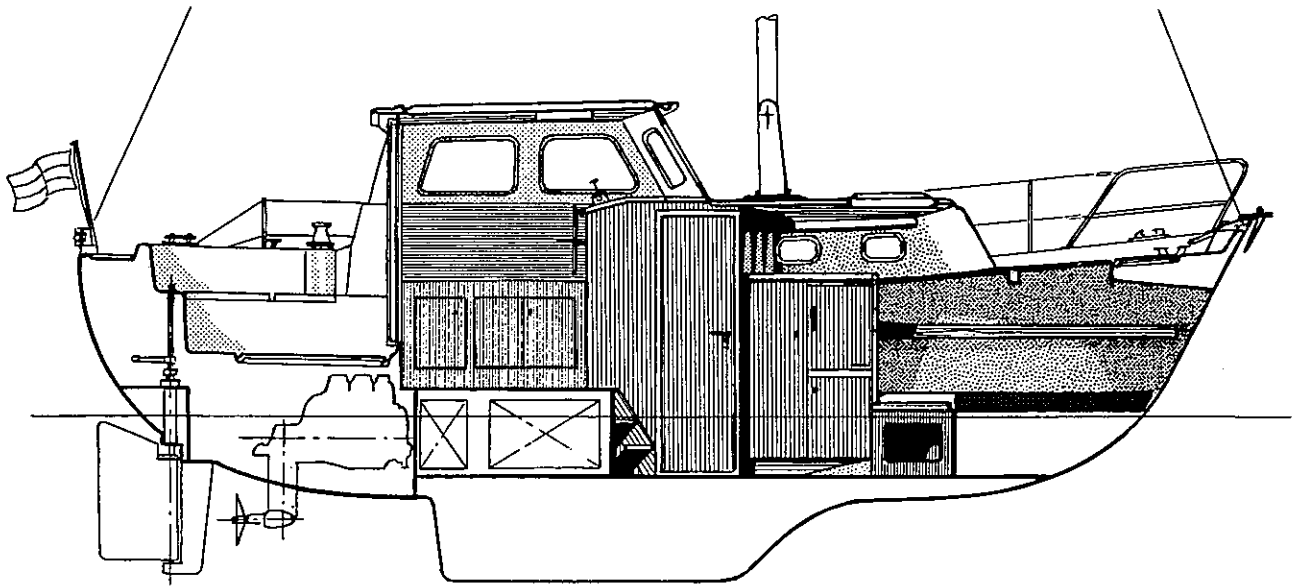




# Dartsailer® 27



**holland boat  
company** 



**holland boat  
company** 

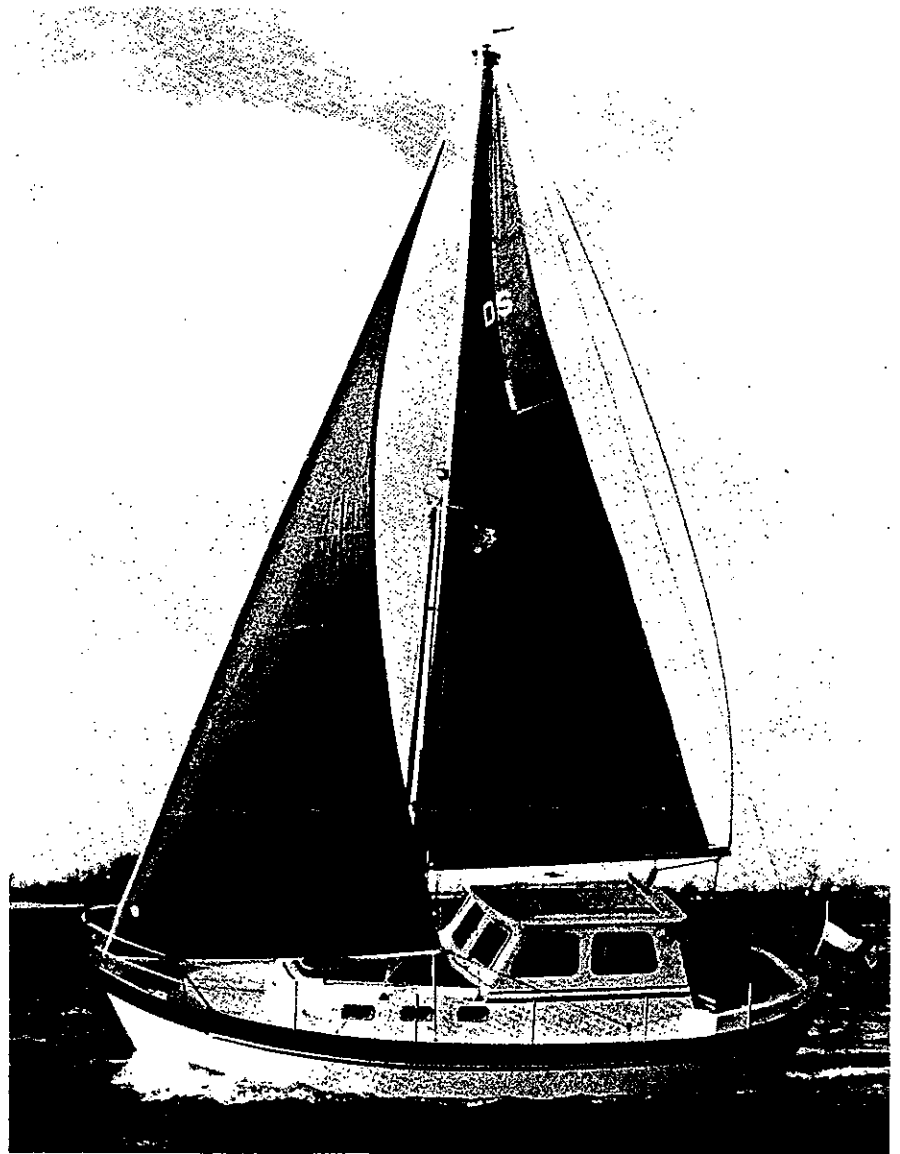
Rivierdijk 597  
Postbus 79  
Hardinxveld-Giessendam  
Telefoon 01846-3788  
Telex 23351 HBC

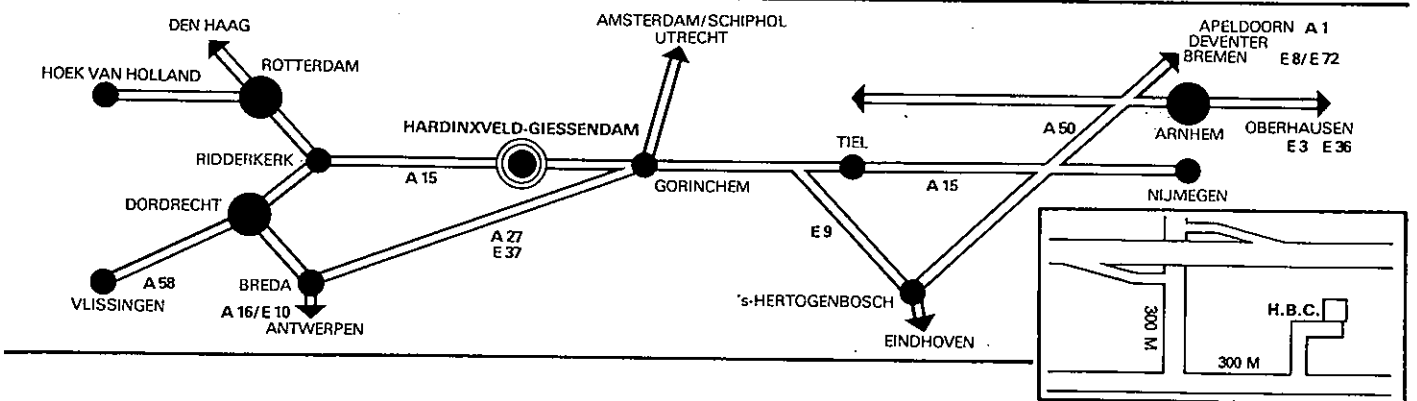
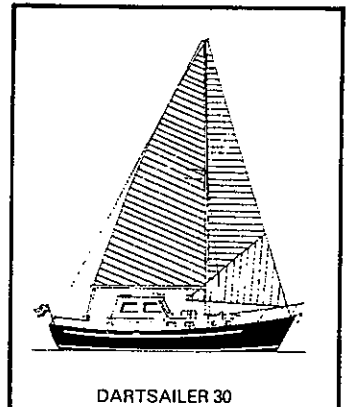
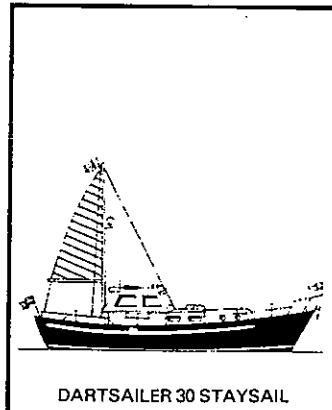
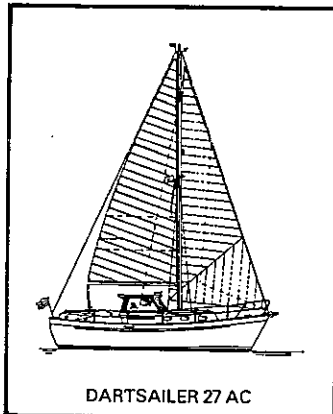
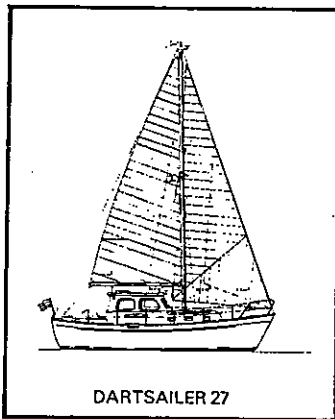
# Dartsailer 27

Vrij zijn op het water... dat kan!  
Maar met een Dartsailer bent u  
ook veilig op het water. Dat is erg  
belangrijk! Want behalve de  
perfekte afwerking binnenscheeps  
met het comfort van thuis, zijn de  
Dartsailers uitstekende zee-  
waardige schepen.

Auf dem Wasser frei sein... ja!  
Mit dem Dartsailer sind Sie auf  
dem Wasser aber auch sicher. Das  
ist sehr wichtig! Denn ausser der  
vollendeten, häuslichen Komfort  
bietenden Innenausstattung sind  
die Dartsailer ausgezeichnete see-  
tüchtige Schiffe.

Free and easy on the water... of  
course! But with a Dartsailer you  
are also safe on the water. That is  
very important! Because apart from  
the perfect finish of the interior  
appointments, with all the comfort  
you are used to at home, the  
Dartsailers are outstandingly sea-  
worthy craft.





**holland boat  
company** 

Rivierdijk 597, Postbus 79  
3370 AB Hardinxveld-Giessendam  
Tel. 01846-3788, Telex 23351 HBC NL

AGENT:

## Ruimte — comfort — veiligheid — goede zeileigenschappen

dit waren de basisgegevens waaraan W. de Vriesch Lentsch moest voldoen bij het ontwerp van de Dartsailer 27.

## Kwaliteit — afwerking — duurzaamheid en service

zijn punten die met onze jarenlange ervaring in polyester motorzeiljachten een vanzelfsprekende zaak zijn.

### RUIMTE EN COMFORT

Welke andere 27 voeter heeft 5 volwassen slaappleatsen, zonder dat dit ten koste gaat van de noodzakelijke leefruimte? Er is zitgelegenheid voor 5 personen in het ruime stuurhuis. De gezellige U-sofa is verhoogd aangebracht, zodat een vrij uitzicht naar buiten gewaarborgd is. De indeling van de Dartsailer 27, de prachtige betimmering en de gezellige stoffering verzekeren een maximaal comfort. Er is plenty bergruimte, een goed uitgeruste keuken, een hang- en legkast en een grote toilet ruimte.

### VEILIGHEID

Grote breedte, hoog vrijboord, een lange kiel, het attractieve kottertype en een hoog ballastaandeel verzekeren u dat de Dartsailer 27 een veilig jacht is onder alle omstandigheden. Let u verder eens op de ruime gangboorden, de stevige zeerailing, de gemakkelijk te bedienen tuigage en de sterke in aluminium gevatte ramen. De kuip is diep en vanzelfsprekend zelflozend; het uitzicht is zowel vanuit de kuip als het stuurhuis optimaal.

### ZEIL-EIGENSCHAPPEN

Wat de zeileigenschappen betreft is de Dartsailer 27 evenals zijn grotere broers een echt toerzeiljacht en het kommando "klaar om te wenden" is niet het sein om de motor te starten. Echter, als u op smalle kanalen vaart of er is geen wind, dan heeft u altijd nog de beschikking over de betrouwbare en sterke dieselmotor, die de Dartsailer een snelheid geeft van 7 knopen. Uiteraard is aan de isolatie van de motorkamer ruime aandacht besteed.

### KWALITEIT AFWERKING DUURZAAMHEID

Om een goed schip te bouwen is het noodzakelijk om niet op materialen te besparen. Vergelikt u de Dartsailer 27 gerust met alle andere jachten in haar klasse en u zult bemerken dat u waar voor uw geld krijgt. Voeg hieraan toe de prachtig uitgevoerde teakhouten betimmering, de ingebouwde veiligheid, de eerste klas zeileigenschappen en u zult tot de slotsom komen dat de Dartsailer 27 een schip is om trots op te zijn.

### SERVICE

De Dartsailer 27 is een hoogstaand nederlands kwaliteitsproduct, waarachter de "SERVICE" van een oerdegelijke nederlandse werf staat.

Het klinkt allemaal te mooi om waar te zijn? Maak een afspraak voor een vrijblijvend bezoek aan onze werf en een proefvaart. De Dartsailer zal ook u overtuigen.

## SPECIFICATIE DARTSAILER 27

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Romp en opbouw</b> | Romp, dekken, opbouw en kuip glasvezel versterkt polyester.  |
| <b>Stuurhuis</b>      | Stuurhuisopbouw polyester. Achterwand, toegangsdeur en kozijn teak.  |
| <b>Ballast</b>        | Totaal gewicht ballast 2000 kg, vastgezet in de kiel en overtrokken met gewapend polyester.  |
| <b>Verschansing</b>   | Rondom het jacht een verschansing met een hoogte van 10 tot 20 cm. Aan de onderzijde is een stalen strip ingelamineerd. De bovenzijde van de verschansing afgewerkt met een rvs strip.   |
| <b>Tanks</b>          | Rvs brandstoftank, inhoud 150 liter.<br>RVS drinkwatertank, inhoud 200 liter.<br>Polyester gaskist, geschikt voor een normale grote fles butaan- of propaangas. De kist is aan de onderzijde voorzien van een ontluchting naar buitenboord.  |
| <b>Waterafvoeren</b>  | De kuip van de Dartsailer 27 is zelflozend. Aangebracht zijn twee loosleidingen met een diameter van 38 mm. In de verschansing twee grote waterafvoeren, waardoor eventueel overkomend water direkt kan weglopen. Op de laagste punten in de gangboorden zijn afvoeren aangebracht voor regenwater.  |
| <b>Ramen</b>          | Alle stuurhuisramen veiligheidsglas, gevat in zeewaterbestendige aluminium profielen; het raam voor de stuurstand is klapbaar. In de voorkajuit 6 ramen in aluminium profiel, waarvan 2 vast en 4 klapbaar. In het dek van de voorkajuit een vluchtluik met een doorlaat van 50 x 50 cm. In het stuurhuisdek een gekleurd acrylaatraam voor controle van de zeilen vanaf de binnenstuurstand.  |
| <b>Ventilatie</b>     | Twee roosters voor motorkamerventilatie, een rooster boven de keuken en een rooster op het stuurhuis.  |
| <b>Berghout</b>       | Het berghout wordt gevormd door een aluminium profiel, waarin een rubber stootlijst  |
| <b>Motor</b>          | Volvo-Penta 3 cilinder dieselmotor type MD 17C, vermogen 26 kW (35 PK) bij 2.500 o/m. Thermostatisch geregelde direkte koeling. Watergekoelde uitlaatleiding met aqualift geluiddemper. Flexibele motoropstelling. Elektrische startmotor. Wisselstroomdynamo 35 Amp. Instrumentenpaneel met toerenteller, temperatuurmeter, brandstofmeter en lampjes voor oliedruk en laadcontrole. Eénhandelbediening voor gas en keerkoppeling. Saildrive 110S met vaste 3-blads schroef, vertraging 1.66:1.   |
| <b>Optional</b>       | Perkins 4 cilinder dieselmotor, type 4.108, vermogen 38 kW (47 Din PK) bij 3600 o/m. Thermostatisch geregelde indirecte koeling met warmtewisselaar. Watergekoelde uitlaatleiding met geluiddemper. Flexibele motoropstelling. Wisselstroomdynamo 36 Amp. Instrumentenpaneel met toerenteller, temperatuurmeter en controlelampjes voor oliedruk en dynamo. Vast gemonteerde carteraftap-pomp. Eénhandelbediening voor gas en keerkoppeling. Paragon mechanische keerkoppeling, vertraging 2:1. De keerkoppeling is zodanig gekonstrueerd, dat het vrij meedraaien van de schroef tijdens het zeilen geen nadelige gevolgen heeft. Ingelamineerde bronzen schroefaskoker, rvs schroefas met rubberlagers, watergesmeerd. Bronzen 3-blads schroef, linksdraaiend. |