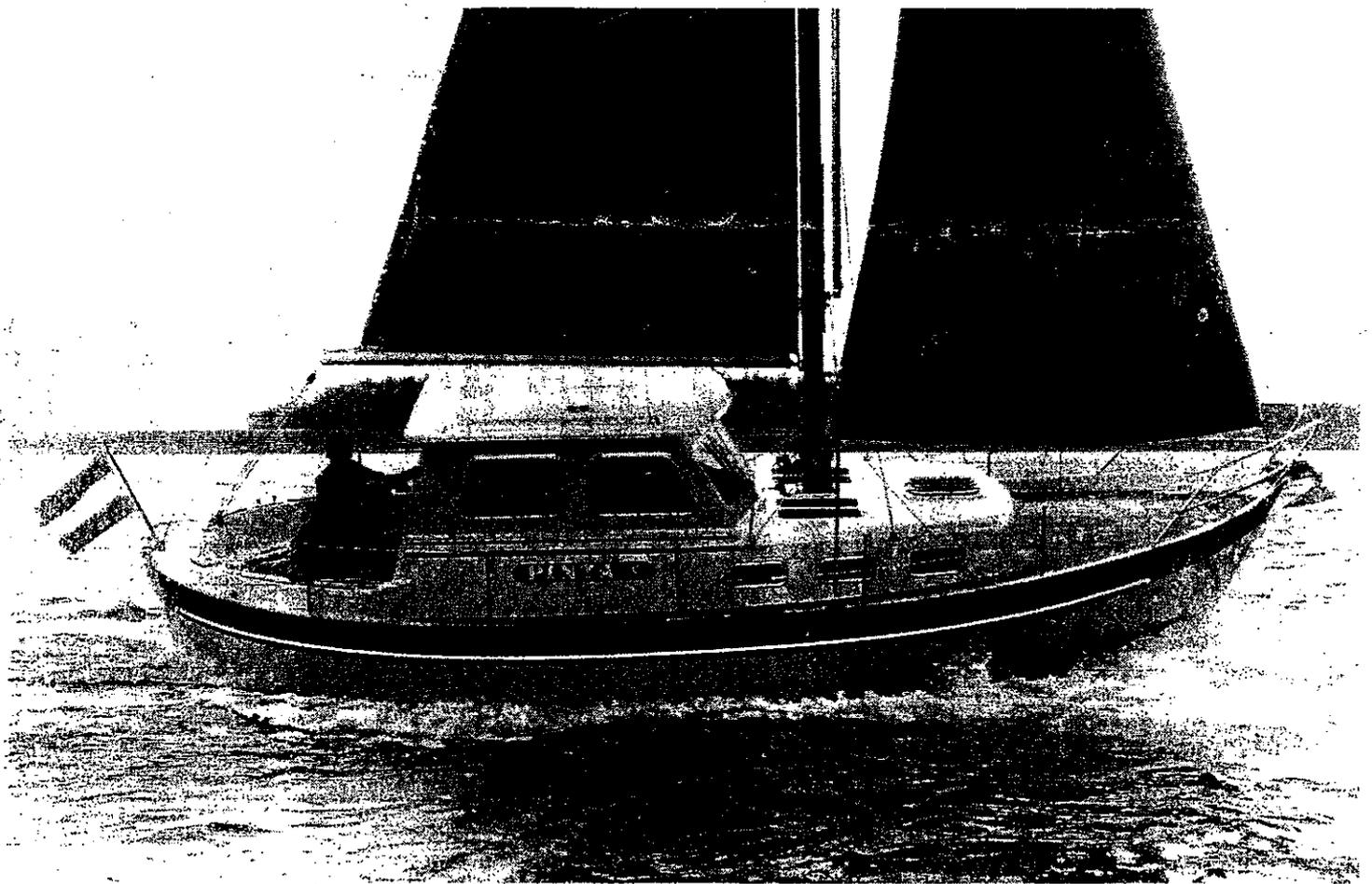


Di 84

Sirocco

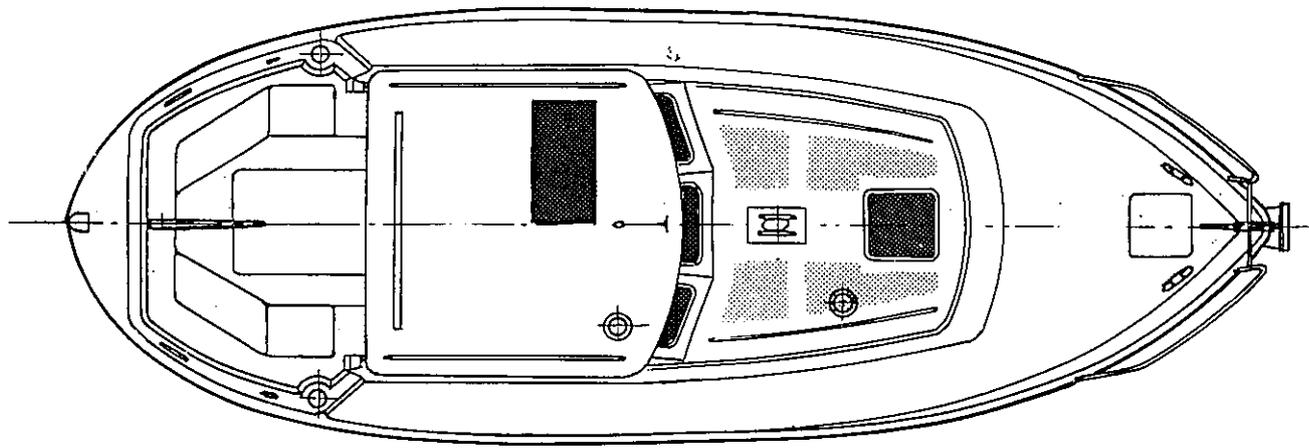
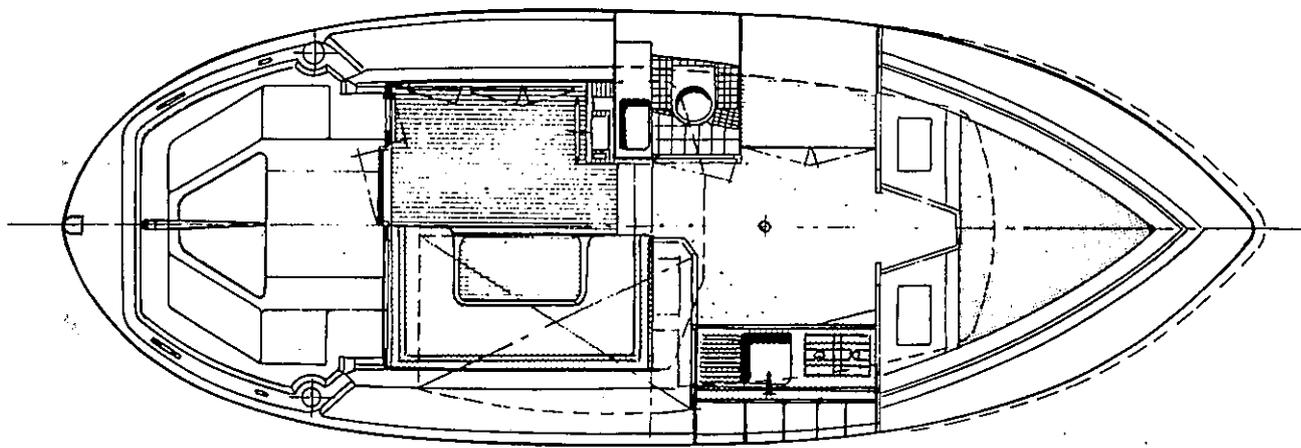
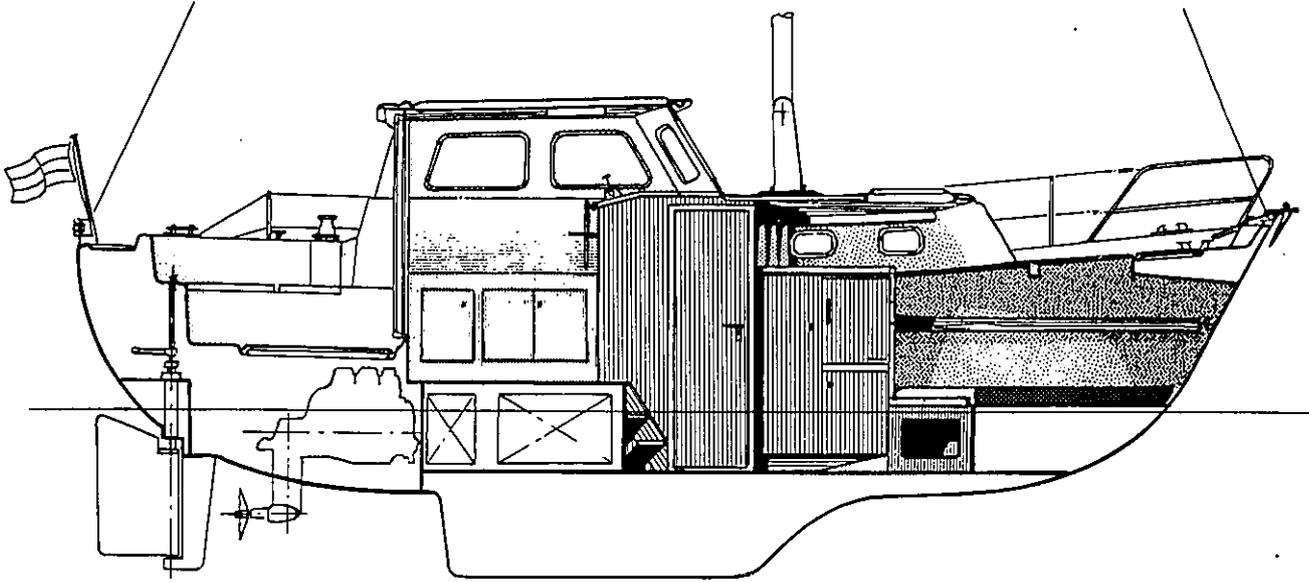
28/28 AC



Yachtcentrum
DE BOARNSTREAM BV

Wjitteringswei 11-13, 9011 WJ Irnsum, Holland, Direkt Wahl 0031-5660 1435 und 1764

Sirocco 28



Viel Lebensraum - Komfort - Sicherheit - gute Segeleigenschaften

Diese Basisgegebenheiten waren Grundlage für den Entwurf der Sirocco 28 durch W. de Vriesch Lentsch.

Qualität - Verarbeitung - Lebensdauer und Service sind Punkte, die bei unserer jahrelangen Erfahrung im Bau von Polyester-Motorseglern selbstverständlich sind.

Räumlichkeiten und Komfort

Welcher andere 28-footer hat 5 Schlafplätze, ohne daß diese auf Kosten des nötigen Lebensraumes geht?

In dem Ruderhaus sind Sitzgelegenheiten für 5 Personen. Die U-Bank ist erhöht angebracht, so daß die Aussicht nach draußen garantiert ist. Die Einteilung der Sirocco 28, die guten Holzarbeiten, die gemütliche Einrichtung garantieren maximalen Komfort. Die Sirocco 28 hat viel Stauraum, eine gut eingerichtete Küche, einen Wäscheschrank und Kleiderschrank sowie eine große Toilette.

Sicherheit

Die große Breite, der lang durchgezogene Kiel, der hohe Ballastanteil machen den Kuttertyp Sirocco 28 unter allen Wetterumständen zu einem sicheren Schiff. Achten Sie weiter auf die breiten Gangborden, die stabile Seereling, die in starkem Aluminium eingefassten Fenster und die einfach zu bedienenden Segel. Die Plicht ist natürlich selbstlenzend, die Sicht sowohl aus der Plicht als aus dem Ruderhaus ist optimal.

Segeleigenschaften

Die Segeleigenschaften der Sirocco 28 sind genauso wie die ihrer größeren Brüder, also ein echter Tourensegler. Das Kommando "Klar zum Wenden" ist also nicht das Kommando zum Motorstarten. Für Fahrten auf kleinen Gewässern oder bei Flaute ist die Sirocco ausgerüstet mit einem sicheren, starken Dieselmotor (7 Knoten). Natürlich wird an der Isolation des Motorraumes nicht gespart.

Qualität - Verarbeitung - Haltbarkeit

Um ein gutes Schiff zu bauen, darf nicht am Material gespart werden. Vergleichen Sie die Sirocco 28 ruhig einmal mit anderen Jachten in ihrer Klasse und Sie werden feststellen, daß Sie ein sehr gutes Schiff für Ihr Geld bekommen. Beachten Sie die guten Teakholzarbeiten, die eingebauten Sicherheiten, die guten Segeleigenschaften, dann werden Sie feststellen, daß die Sirocco 28 ein Schiff ist, auf das man stolz sein kann.

Service

Die Sirocco 28 ist ein holländisches Qualitätsprodukt, wo der Service einer guten holländischen Werft hinter steht.

Sie denken sicher "zu schön um wahr zu sein". Besuchen Sie unsere Werft und machen Sie eine Probefahrt, die Sirocco 28 wird Sie überzeugen.

Spezifikation Sirocco 28

Rumpf und Aufbauten

Rumpf, Decks, Gangborde, Aufbauten und Cockpit werden aus glasfaserverstärktem Polyester im Handauflegeverfahren hergestellt.

Material und Materialstärken in Übereinstimmung mit den Lloyd's Vorschriften.

Ruderhaus

Ruderhaus-Aufbauten aus Polyester. Rückwand, Eingangstür und Türrahmen aus Teak.

Ballast

Gußeisener Ballast, in Form des Kiels gegossen, mit einem Gesamtgewicht von 2000 kg. Der Ballast ist im Kiel befestigt und mit verstärktem Polyester überzogen.

Schanzkleid

Rundherum ein Polyester-Schanzkleid von 10 bis 20 cm Höhe mit eingegossenem Flacheisen. Die Oberkante des Schanzkleides ist mit einem Nirosta-Flacheisen versehen.

Tanks

Nirosta-Brennstofftank, Inhalt 150 Liter, Nirosta-Trinkwassertank, Inhalt 200 Liter. Gasflaschenbehälter aus Polyester für normale Haushaltsflasche Propangas. Der Gasflaschenbehälter ist an der Unterseite mit einer Entlüftungsleitung versehen.

Wasserabfuhr

Das Cockpit der Sirocco 28 ist selbstlenzend. Vorgesehen sind 2 Lenzleitungen von 38 mm Durchmesser. Im Schanzkleid zwei große Speigatt, durch die eventuell überkommendes Wasser sofort geleitet wird. An den niedrigsten Stellen in den Gangborden Abflüsse für Regenwasser.

Fenster

Alle Fenster im Ruderhaus sind aus Sicherheitsglas, eingefasst in seewasserbeständigem Aluminium. Das Fenster vor dem Steuerstand ist aufklappbar. In der Kajüte 6 Fenster in Aluminium eingefasst, wovon 4 aufklappbar sind. Im Deck der Kajüte ist eine Fluchtluke von 50x50 cm. In der Ruderhausdecke ein getöntes Acrylatfenster zum Beobachten der Segel vom Steuerstand her.

Ventilation

2 Entlüftungen für den Motorraum, 1 Entlüftung über der Küche, 1 Entlüftung im Ruderhausdeck.

Stoßrand

Der Stoßrand besteht aus einem Aluminiumprofil, versehen mit einem Gummiband.

Motor

Volvo-Penta 3 Zylinder Dieselmotor Typ MD 17 C, 26 kW (35 DIN-PS) bei 2.500 U/M.

Thermostatisch geregelte Kühlung, wassergekühlter Auspuff mit Aqualift-Schalldämpfer. Elastische Aufstellung des Motors auf Loggers Schwingungsdämpfer. Elektrischer Anlasser, Wechselstromdynamo 35 A. Armaturenbrett mit Tourenzähler, Kühlwassertemperaturanzeiger, Dieseltankanzeiger und Kontrollampe für Öl Druck und Dynamo. Einhebelbedienung für Gas und Getriebe. Saildrive 110 S mit Dreiblattschraube Bronze, Übersetzung 1.66:1.

Perkins 4 Zylinder Dieselmotor Typ 4.108 38 kW (47 DIN-PS) bei 3.600 U/M.

Thermostatisch geregelte indirekte Kühlung mit selbstansaugender Jabsco-Außenbordkühlwasserpumpe und Wärmetauscher. Wassergekühlter Auspuff mit Aqualift-Schalldämpfer. Elastische Aufstellung auf Loggers Schwingungsdämpfer. Elektrischer Anlasser. Wechselstromdynamo 43 A. Armaturenbrett mit Tourenzähler, Kühlwassertemperaturanzeiger, Kontrollampe für Öl Druck und Dynamo. Einhebelbedienung für Gas und Getriebe. Hydraulisches Paragon-Wendegetriebe, Übersetzung 2:1. Das Wendegetriebe ist so konstruiert, daß ein Mitlaufen während des Segelns nicht schadet. Fest montierte Ölwechsellpumpe. Eingegossenes Stevenrohr aus Bronze. Nirosta-Schraubenwelle mit Gummilagern, wassergeschmiert. Dreiflügelige Schraube aus Bronze, linksdrehend.

Die Stevenhacke aus Nirosta, in der sich ein Bronzelager befindet, ist mit durchgehendem Bolzen an dem massiven Polyester-Teil des Kiels montiert. Ruderkoker Nirosta mit Bronzelager unter und oben. Ruderschaft aus Nirosta mit Flanschen versehen. Stromlinienförmiges Ruder aus Nirosta. Betätigung vom Ruderhaus mit 50 cm Steuerrad. Aus der Plicht mit einer aufklappbaren Pinne aus beschichtetem Holz.

**Kathodischer Schutz
Deckausrüstung**

Auf dem Ruder sind 2 Zinkanoden montiert.

Bugkorb und Relingstützen aus Nirosta. Nirosta Stahldrahtreling mit Kunststoffüberzug und Spannschrauben, Nirosta-Poller, Flaggenstockhalter mit Flaggenstock und Nationalflagge. Auf dem Ruderhausdeck und Deck des vorderen Aufbaus Handläufer aus Aluminium. Am Bug ein Vorderstevenbeschlag mit Rollen zum Führen des Ankers. Verzinkter 25 LBS Anker, 8 m Kettenvorlauf, 30 m Ankerleine.

Takelung

Mastfuß mit Bolzen auf einer 20 mm starken eingegossenen Stahlplatte montiert und bis zum Ballast hinunter abgestützt durch ein dickwandiges Rohr. Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium. Mast mit Schallisolation. Fallwinden für Fock und Grosseegel. Der Baum ist eingerichtet für ein Bindereff. Grosseegel und Fock aus braunem Dacron versehen mit Regulierleinen. Grosseegel versehen mit Segellatten, zwei Bindereffen, Segelzeichen und Segelnummer. Persenning für Grosseegel. Stehendes Gut aus Nirosta-Stahldraht 5 mm mit Spannschrauben aus Nirosta. Kranleine, Grosseegel und Fockfall, Grosseegel und Fockschot, 3 Flaggenleinen, Niederholer und -halter. Alle Schäkkel und Schnappschäkkel aus Nirosta. Auf dem Cockpitrand zwei Schotwinden mit abnehmbaren Schwengeln, die Winden sind zweistufig. Hinter den Winden Klampen zum Belegen der Schoten. Auf dem Schanzkleid zwei Blöcke für die Fockschot.

Elektrizität

1 Startbatterie 120 AH, 1 Lichtbatterie 120 AH durch eine Sperrdiode getrennt. Bei jeder Batterie ein Hauptschalter. Ein vollständiges Schaltschema wird mitgeliefert. Auf dem Armaturenbrett Kippschalter für verschiedene Funktionen.

Außenbordbeleuchtung

Positions Lampen an den Seiten des Ruderhauses. Hecklicht und Dampferlicht. Oben am Mast eine kombinierte Dreifarbenlampe mit Ankerlicht. Die Positionslaternen sind DHI-baumuster-geprüft und - zugelassen.

Innenbeleuchtung

2 Leselampen bei den Vorderkojen
2 Deckenleuchten im Salon
1 Deckenleuchte in der Toilette
1 Deckenleuchte und 2 Leselampe bei der Koje unter dem Steuerhaus
2 Neonlampen, 1 Kartenleselampe in dem Ruderhaus

**Weitere elektrische
Installationen**

2 Scheibenwischer, elektrisches Signalhorn, elektrische Lenzpumpe, automatisches Wasserdrucksystem.

Holzarbeiten

Der ganze Innenausbau wird aus Teakholz angefertigt.

Vorderkajüte

2 Kojen von 1.95 m Länge. Unter den Kojen großer Stauraum. An der Backbordseite ein großer Kleider- und Wäscheschrank. Abgeschlossene Toilette mit Unterwassertoilette. Toilettenschrank mit Nirosta-Waschbecken. An der Steuerbordseite Küche. Nirosta-Anrichte mit Arbeitsfläche und Spülbecken mit Wasserkrahn sowie 2-flammen Gaskocher. Unter der Arbeitsfläche 2 große Schränke. Über der Arbeitsfläche Schränke für Porzellan und Besteck. Diese sind so konstruiert, daß Geschirr und Porzellan seefest verstaut werden können. Unter dem Ruderhaus eine große 2-Personen-Koje.

Es ist möglich die Sirocco in der Vorderkajüte mit einer gemütlichen Sitzecke auszustatten. Hierfür werden beide Kojen etwas schmaler gemacht. Zwischen den Kojen kommt ein Tisch von 50x80 cm, der genau in den Ausschnitt zwischen den Kojen paßt. Mitgeliefert wird ein loses Kissen, so daß die ganze Oberfläche als Schlafgelegenheit benutzt werden kann. Weiterhin wird mitgeliefert, ein loses Tischfußstück, so daß dieser Tisch auch im Cockpit aufgestellt werden kann. Unter dem Vordeck ein 2-türiger Schrank, abgeschlossener Stauraum und ein kleiner Barschrank für Flaschen und Gläser.

Ruderhaus

An Backbord der Steuerstand und 3 große Schränke. An Steuerbord eine gemütliche U-Bank wo 4 Personen ausreichend Platz haben. Die U-Bank ist so hoch angebracht, daß man sitzend eine gute Sicht nach draußen hat. Der Tisch ist in der Höhe verstellbar. Unter dem Boden des Ruderhauses befinden sich Tanks für Wasser und Brennstoff sowie Stauraum. Das Dach des Ruderhauses ist mit Einbaukonsolen versehen. In diese Konsolen können elektronische Geräte eingebaut werden. Z.B. Echolot, Log, Windmessanlage, Mariphon usw.

Cockpit

Große selbstlenzende Plicht mit ungehinderter Sicht nach allen Seiten. Unter den Sitzbänken abschließbarer Stauraum. In dem Boden der Plicht ist eine Luke angebracht, durch die man Zugang zum Motorraum hat.

Ausstattung

Der Fußboden im Ruderhaus ist aus Teakholz. Der Fußboden der Vorkajüte sowie die Erhöhung unter der U-Bank ist mit Teppichboden versehen. Die Kissen im Cockpit sind mit Kunstleder überzogen, die Kissen im Ruderhaus und in der Vorkajüte sind mit Polyesterstoff bezogen. Gardinen vor allen Fenstern.

Farbe

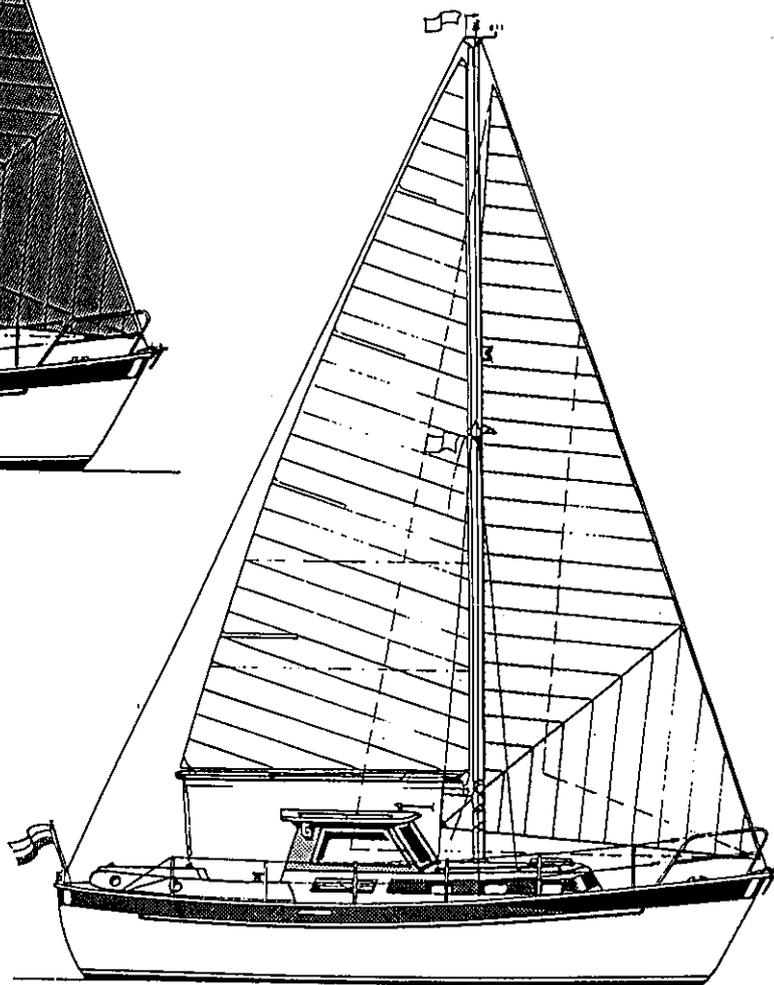
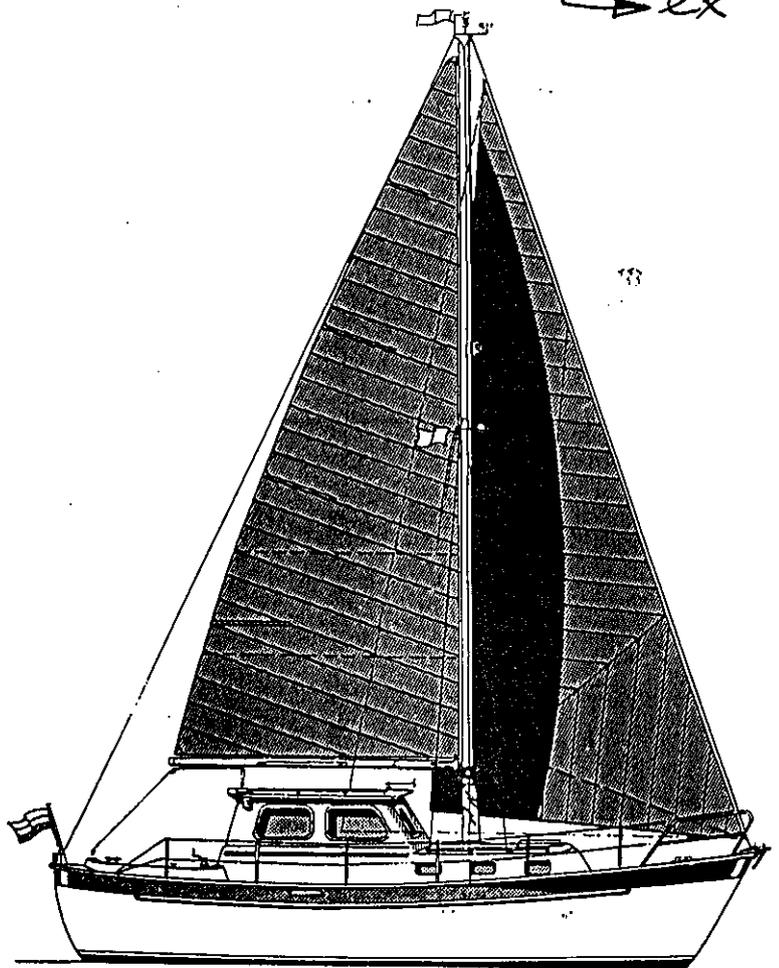
Standardfarbe für Rumpf und Aufbau ist Elfenbein. Wasserlinie und Schanzkleid dunkelgrün.

Inventar

4 Fenders, 3 Festmacherleinen, 2 Rettungsringe, 1 Bootshaken, 2 Feuerlöscher, 1 Satz Werkzeug.

Sirocco 28/28 AC

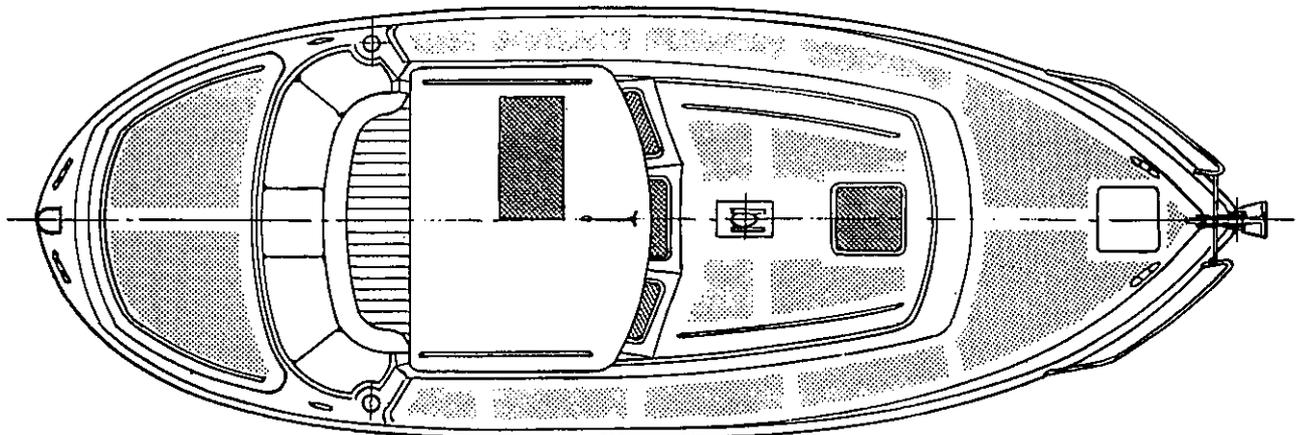
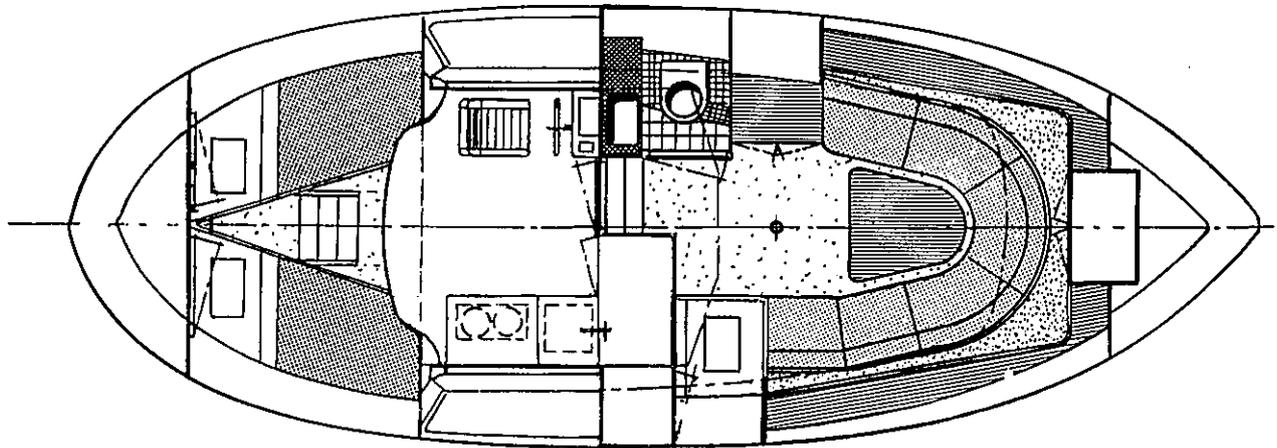
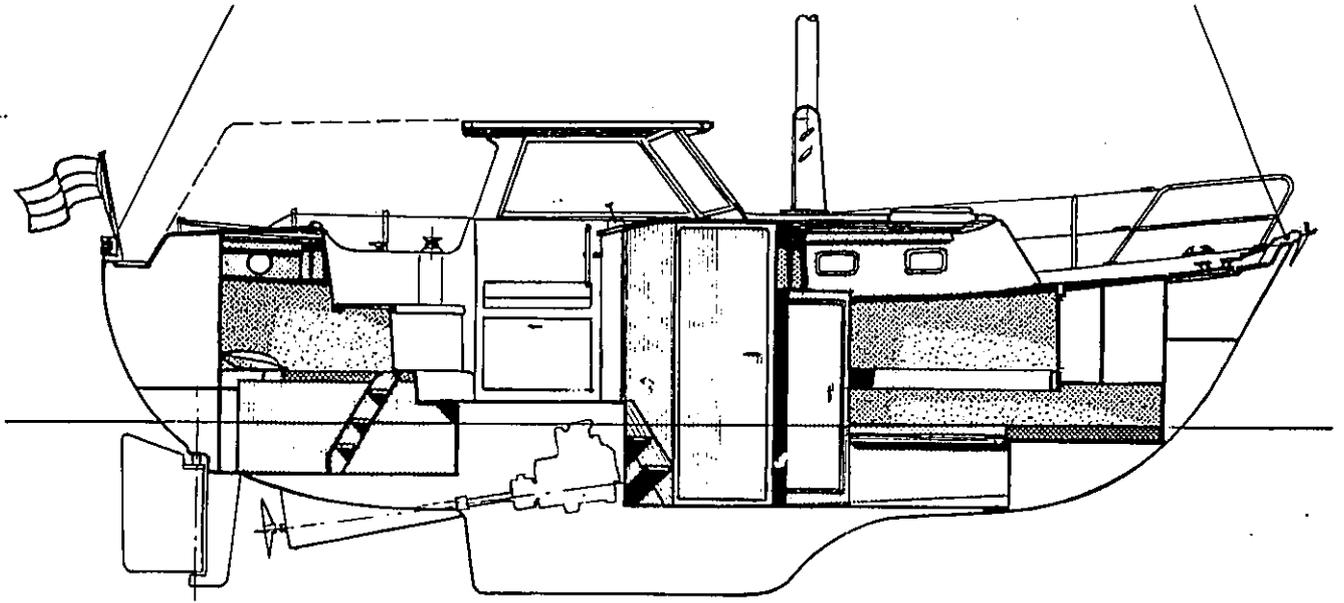
→ ex Dartsailer 27



Jachtcentrum
DE BOARNSTREAM BV

Wjitteringswei 11-13, 9011 WJ Irnsum, Holland, Direkt Wahl 0031-5660 1435 und 1764

Sirocco 28 AC



Sirocco 28

Preis-&Ausrüstungsliste.

Sirocco 28 inkl. 13% MwSt.	DM 108.800,-
Sirocco 28 AC inkl. 13% MwSt.	DM 115.800,-

Ausrüstungsergänzung

Heckkorb Nirosta	DM 745,-
Handankerwinde mit 40 M Kette	DM 1.415,-
Gleitschutzmatten auf Gangborde, Vorderdeck, und auf Kajütedeck	DM 3.375,-
60 Ltr. Kühlschrank	DM 1.285,-
Webasto - Heizung Typ HL 2011	DM 2.650,-
Echolot	DM 625,-
Kompas	DM 425,-
Mastlege Vorrichtung inkl. Nirosta Mastkoker	DM 1.380,-
Genuabaum	DM 650,-
Vorsegel Reffleinrichtung mit Profilstag	DM 2.380,-
Genua 21.6 M ²	DM 1.426,-
Flasher 38 M ²	DM 1.340,-
Spinnaker TriRadial 56.6 M ²	DM 1.940,-

Die Preise sind Endpreise, verzollt inkl. 13% MwSt. ohne Transportkosten ab Werft Irnsum (Holland).
Änderungen von Konstruktion und Ausführung bleiben im Rahmen der technischen Entwicklung
ausdrücklich vorbehalten.



Jachtcentrum
DE BOARNSTREAM BV

Wjitteringswei 11-13, 9011 WJ Irnsum, Direkt Wahl 00315660 1435 und 1764