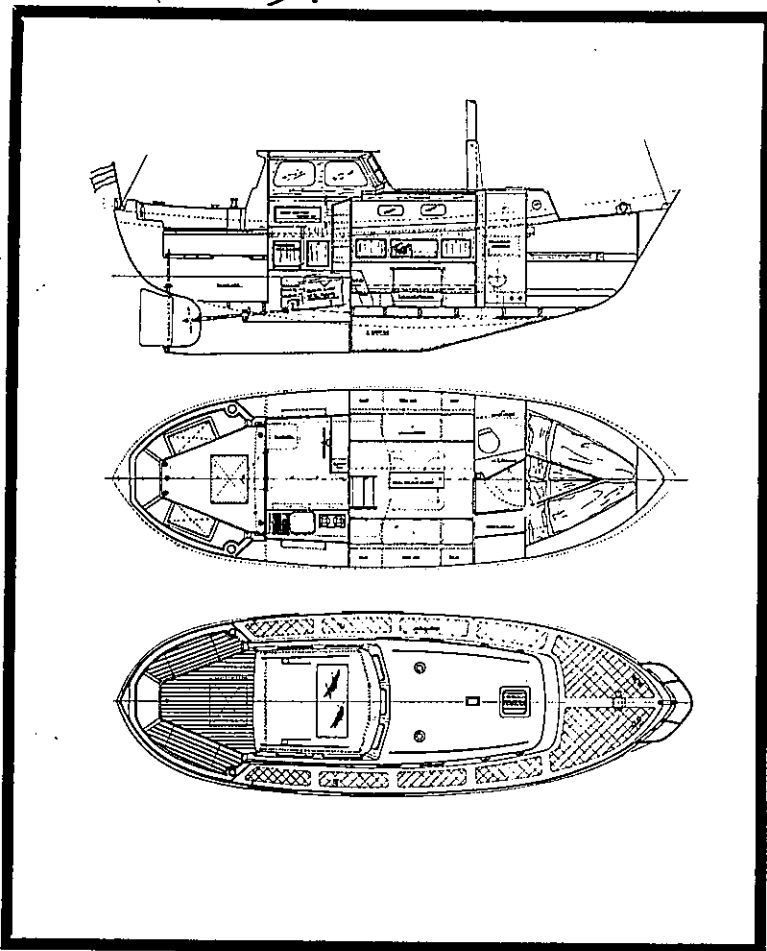


1975



## Dartsailer 30

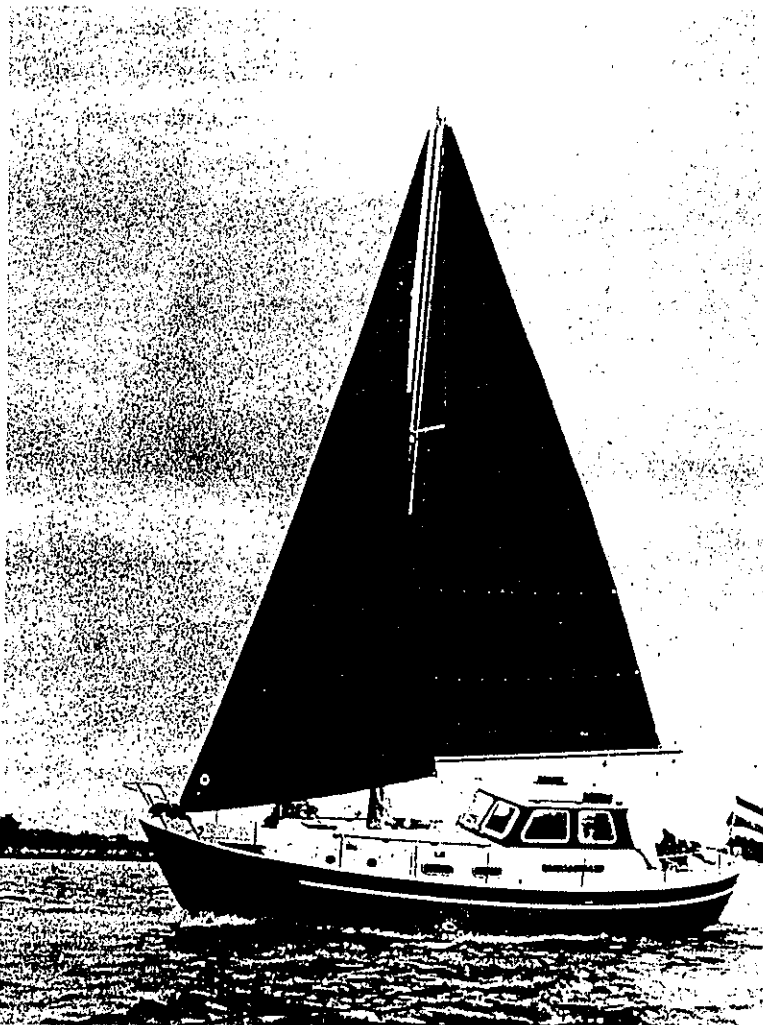
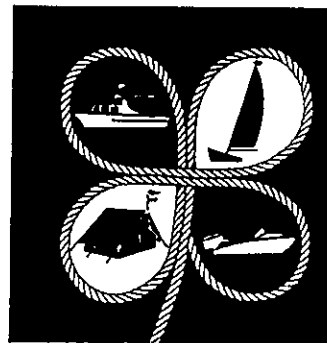
De bekende ontwerper W. de Vries Lentsch signeerde de bouwtekeningen van dit polyester motorsailer-ontwerp met een rompvorm en tuigage, die goede eigenschappen doen verwachten onder zeil zowel als op de motor. De romp, dekken, gangboorden, opbouw en kuip werden gebouwd in gewapend polyester, volgens de hand lay-up methode, konform Lloyd's voorschriften. De stuurhuis-opbouw is uitgevoerd in hechthout. In de kiel is de ballast vastgezet, gegoten in de vorm van de kiel, overtrokken met polyester. De dubbele polyester verschansing rondom het jacht is 25 à 30 cm hoog. Alle ramen van de Dartsailer zijn uitgevoerd in lichtgroen getint veiligheidsglas, gevat in rubber profielen. Dan zijn er voorts nog de 4 patrijspoorten in de vooropbouw, het vluchtluik met acrylaatvenster en in het stuurhuisdak een gekleurd acrylaatvenster voor controle op de zeilstand, vanuit de binnenstuurstand. De kabelbesturing vanuit het stuurhuis is middels een stuurwiel. Vanuit de kuip kan men sturen met de opklapbare teak/essen gelamineerde helmstok.

De mast en giek zijn vervaardigd in goudkleurig geanodiseerd aluminium. Zowel de buiten- als de binnenverlichting zijn adequaat gezekerd en worden gevoed door een akku van 120 amp/h.

Elektrisch zijn o.a. ook de ruitenwissers, een kompressorhoorn, de lenspomp en het drinkwatersysteem. De watertank kan 280 liter bevatten; zo ook de brandstoftank. In de 1975 versie van de Dartsailer een hoofdkajuit met aan beide zijden banken van 1,95 m lengte. De bank aan bakboord is uittrekbaar tot een 2-persoons slaapplek. In de voorkajuit twee kooien voor volwassenen met daaronder kinderkooien. In het stuurhuis aan bakboord de stuurstand met bergkast en aan stuurboordzijde de keuken. Tegen het achterschot van het stuurhuis een wegklapbare tafel. In de banken van de kuip is bergruimte te vinden. (Op dit punt zijn de bouwers van de Dartsailer opvallend genereus.) In het stuurhuis een nautolex vloer.

De vloerbedekking in kajuit en voorpiek naar keuze.

De Dartsailer kan ook in luxe versie geleverd worden, met een 47 pk Perkins motorisering en vele luxe details.



Ontwerper / Konstrukteur / Designer / Architecte: W. de Vries Lentsch

Materiaal / Baustoff / Material / Matériel: polyester

Hoofdadm. / Hauptabm. / Main dim. / Dim. princip.: 9,15 x 3,10 x 1,25

Waternverpl. / Verdräng / Displ. / Dépl.: 7 tons (ballast 2 tons)

Zeilopp. / Segeff. / Sail area / Surface volle: 44,1 m<sup>2</sup>

Motor / Motor / Engine / Moteur: Renault 38 pk benzine

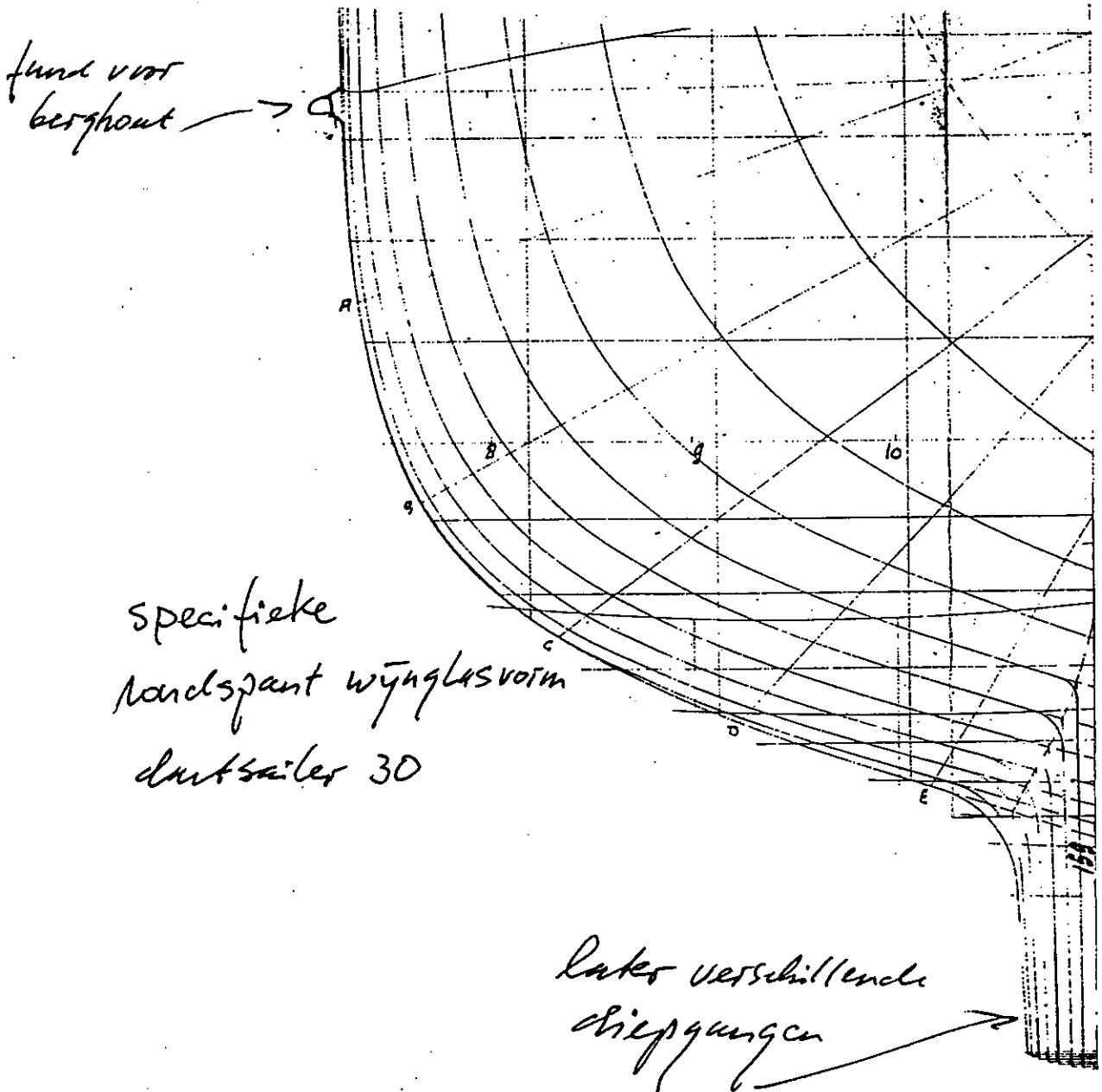
Slaappl. / Kojen / Berths / Couchettes: 5

Bouwer / Bauer / Builder / Constructeur:

Holland Boat Company, Rivierdijk 597, Hardinxveld/Giessendam, tel. (01846) 36 72

Prijs / Preis / Price / Prix: Hfl. 82.500,— standaard

# ROMPVORM DARTSAILER 30



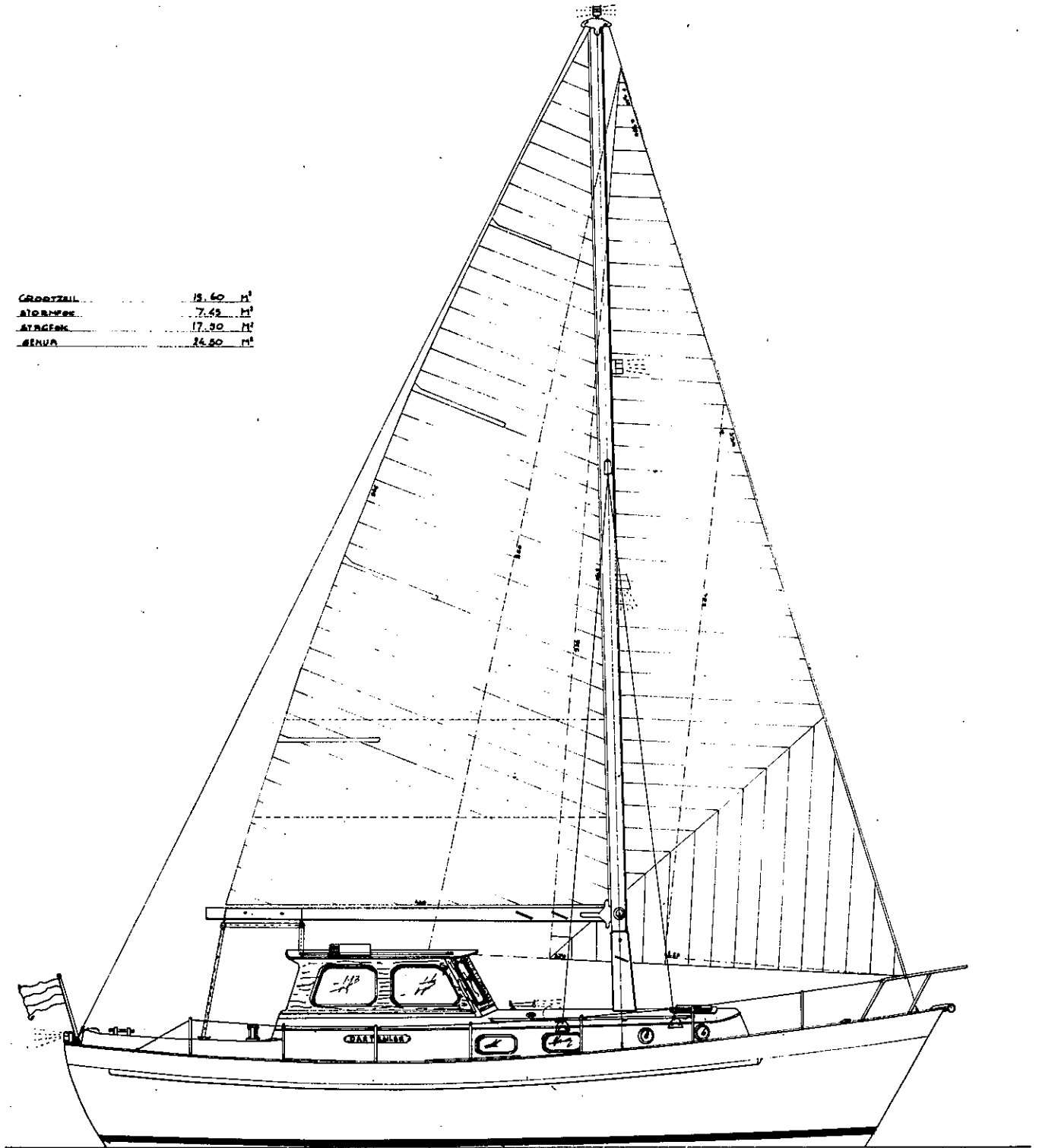
fund voor  
berghout →

specifieke  
randspant wjnglasvorm  
dartsailer 30

later verschillende  
diepgangen →

# 1° ZEILPLAN

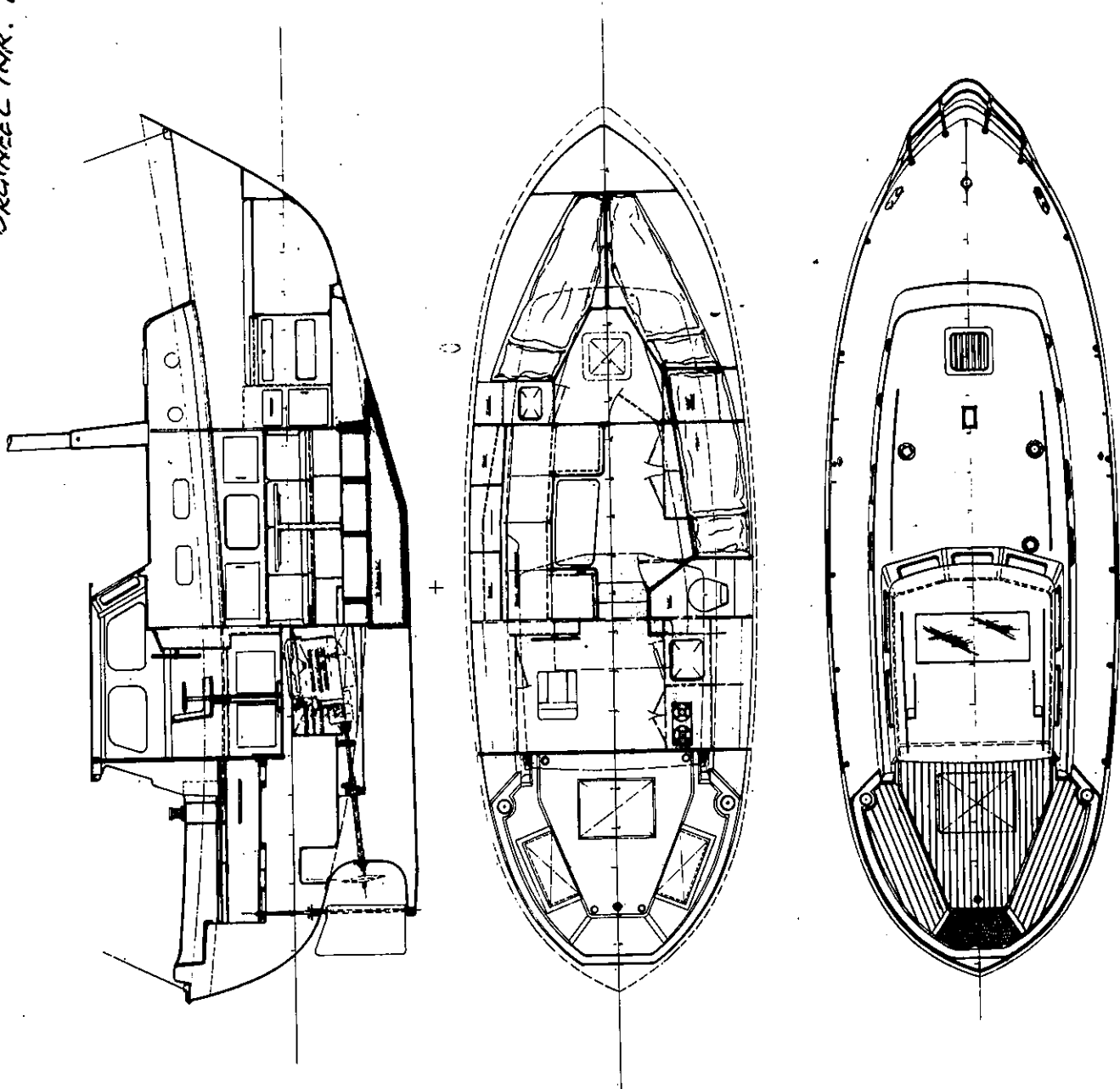
GROOTZAIL	18.60 M <sup>2</sup>
ATOMMEK	7.42 M <sup>2</sup>
ATGEMK	17.90 M <sup>2</sup>
GENVA	24.80 M <sup>2</sup>



LENGTE OR.	9.15 M.
LENGTE WL.	7.86 M.
BREEDTE	3.00 M.
DIERDE	1.20 M.

<b>WILLEM DE VRIES LENTSCH</b>			
<small>BUREAU VOOR SCHIPBOUW B.V. WILLEM DE VRIES LENTSCH</small>			
<small>DE BUITENKANT 141 3100-220000 WILLEM DE VRIES LENTSCH</small>			
PROJECT	9.15 M. DARTSAILER	PROJECT NR.	E-1448
ONDERWERP	ZEILPLAN	TUINING NR.	101
DAY.	ONT.	SCHAAL	1:80
<small>DE WERKSTADT VAN DE WILLEM DE VRIES LENTSCH</small>			

ORIGINEEL MR. PLAN.

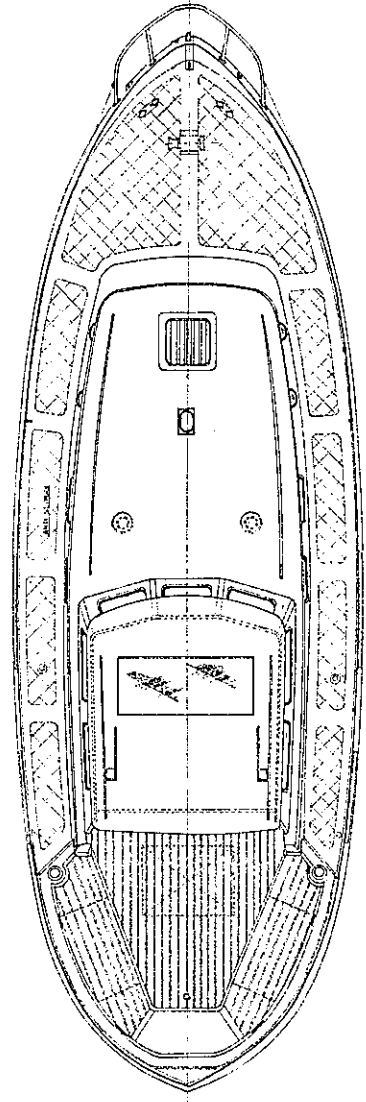
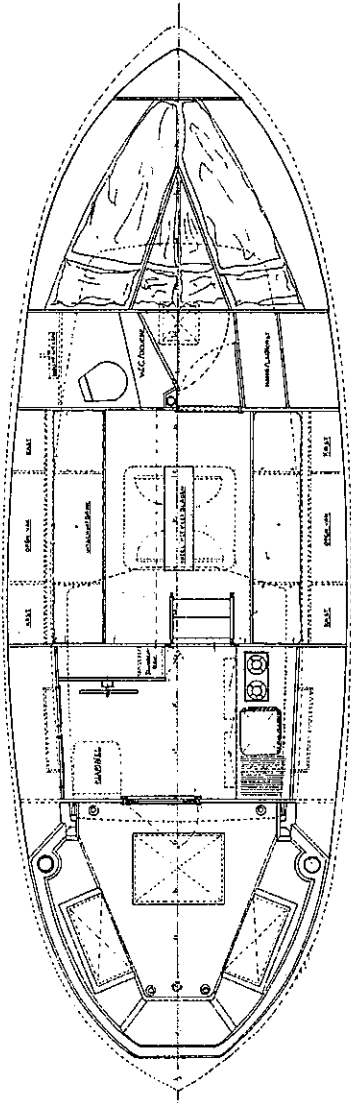
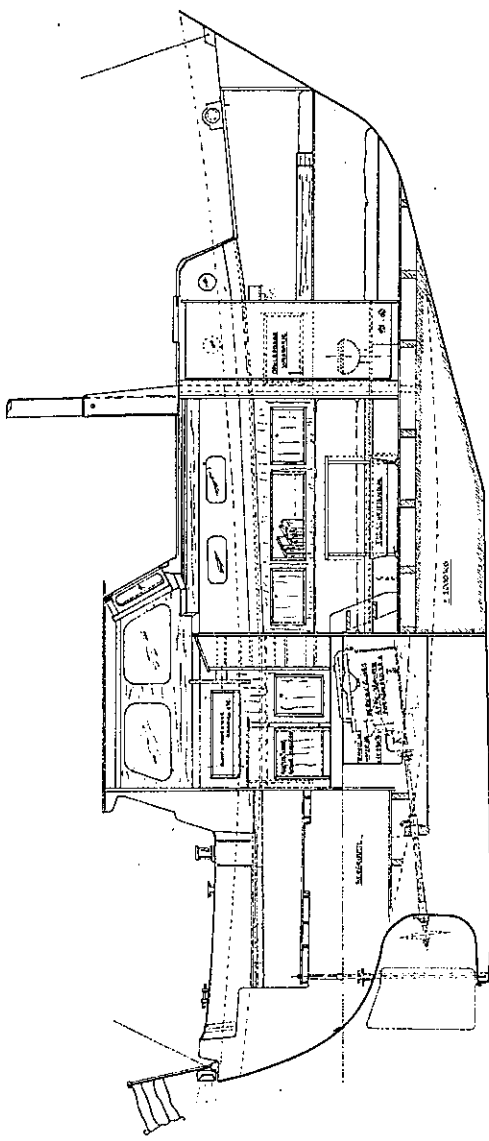
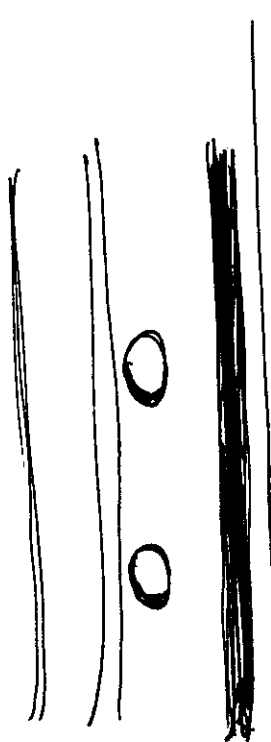


W. DE VRIES LENTSCH  
BUREAU VOOR SCHEEPSBOUW  
VAN EICHOENSTRAAT 14, TEL. NR. 7238, AMSTERDAM 7  
SCHAAL 1:20

LENTSCH 100  
1. De afmetingen zijn in meters.  
2. De afmetingen zijn in meters.  
3. De afmetingen zijn in meters.  
4. De afmetingen zijn in meters.  
5. De afmetingen zijn in meters.

LENTSCH 100 2181  
LENTSCH 100 3003  
LENTSCH 100 7862  
LENTSCH 100 1250

Indelingsplan van  
 Jasper v. de Vladden,  
 hierna met bestee SB  
 + 2 huldpoorten



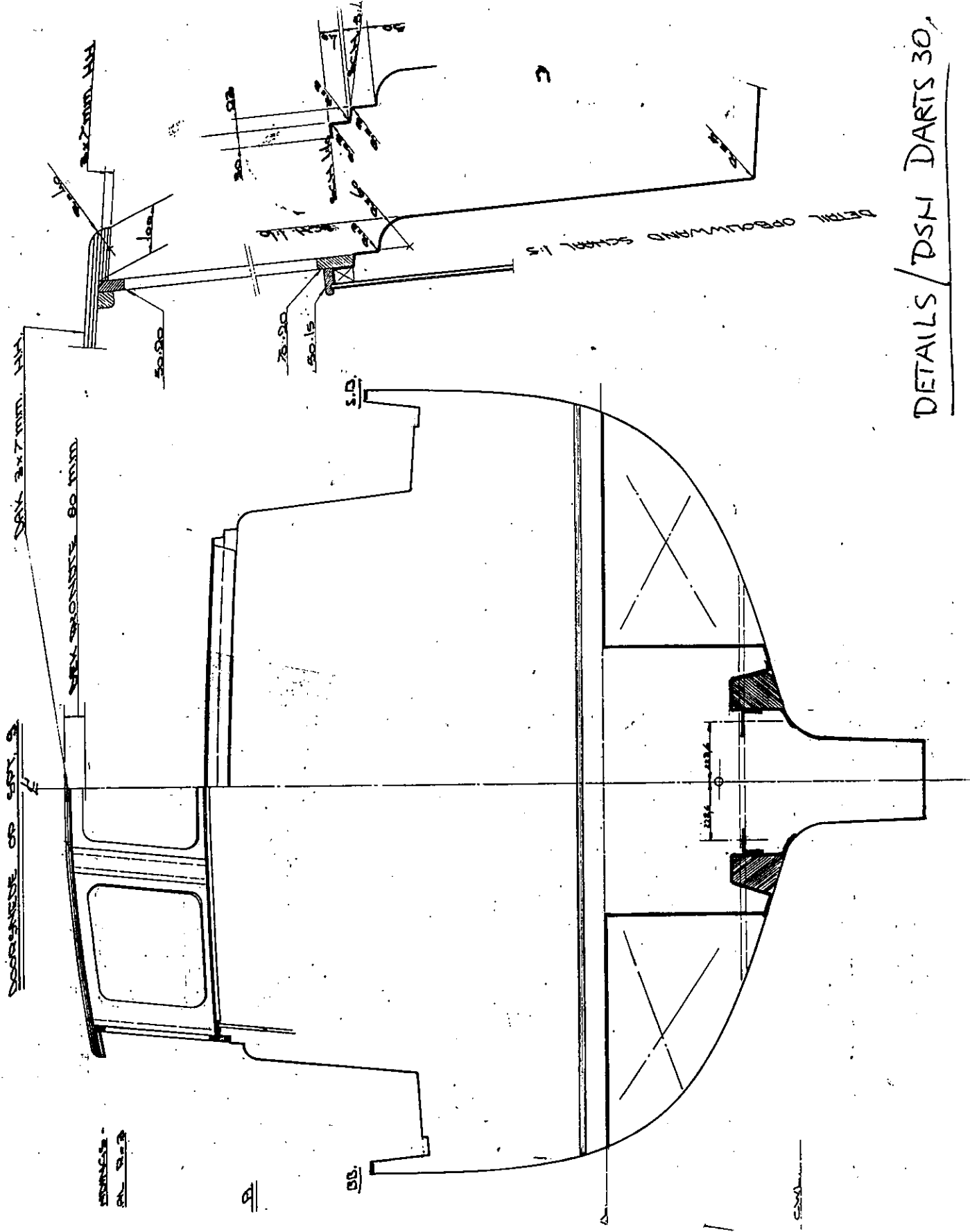
LENGTE O.A. 5,15 H  
 BREEDTE 3,00 M  
 LEICHTE W. 7,82 H  
 DIEPGANG 1,75 B

Het ontwerp is van de heer  
 J. A. M. J. van der  
 Vliet te Rotterdam.  
 Het ontwerp is gemaakt op  
 10/11/1911.

B. L. M. BART SMIJERS  
 ARCH. PLANN. II  
 W. DE VRIES LEENT  
 ROTTERDAM





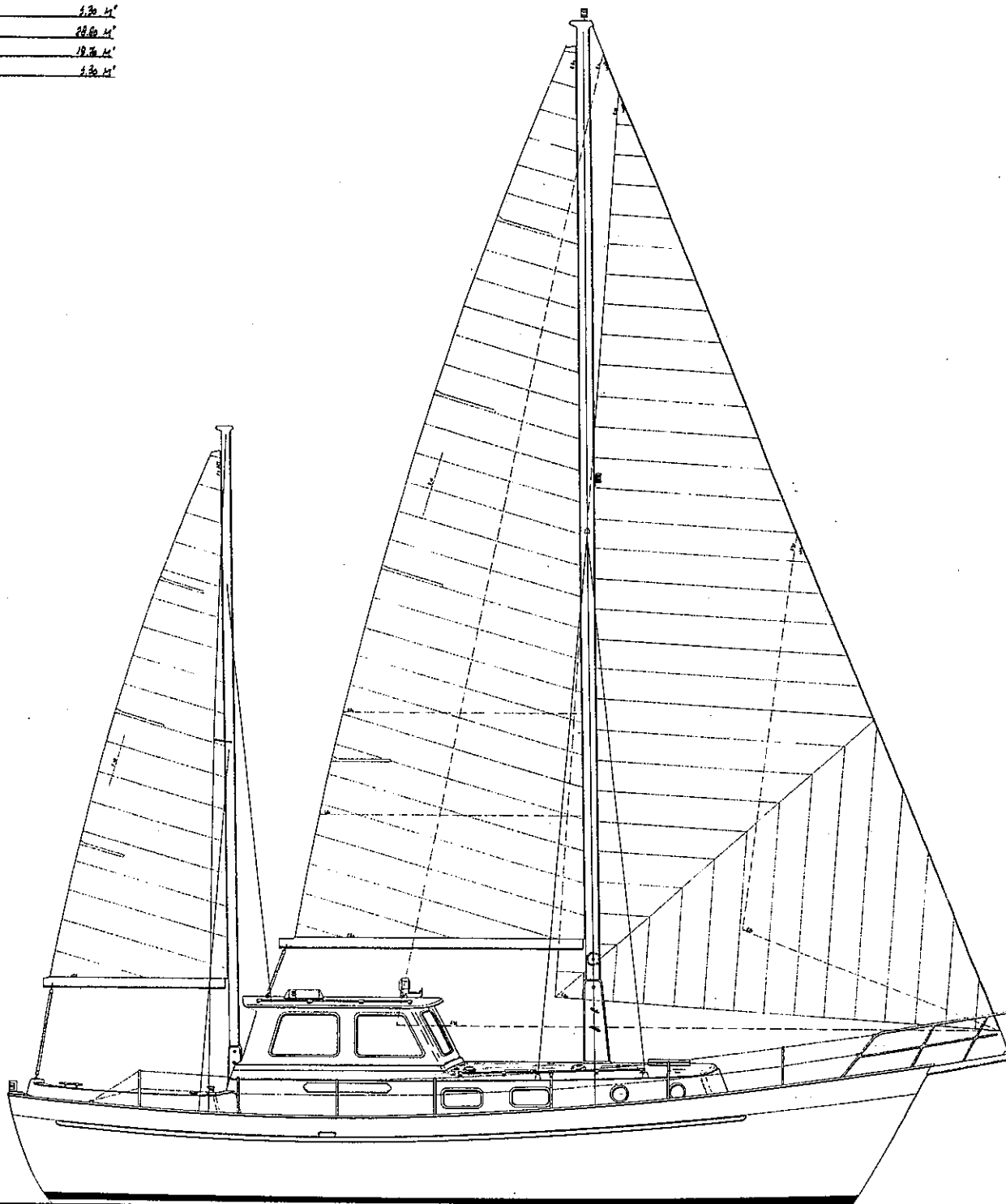


DETAILS / DSM DARTS 30,



# Kits uitvoering Darts. 30!

GRADZEN	16.90 m'
BEZONN	1.20 m'
GRADEN	28.00 m'
STADEN	19.70 m'
STADEN	1.20 m'



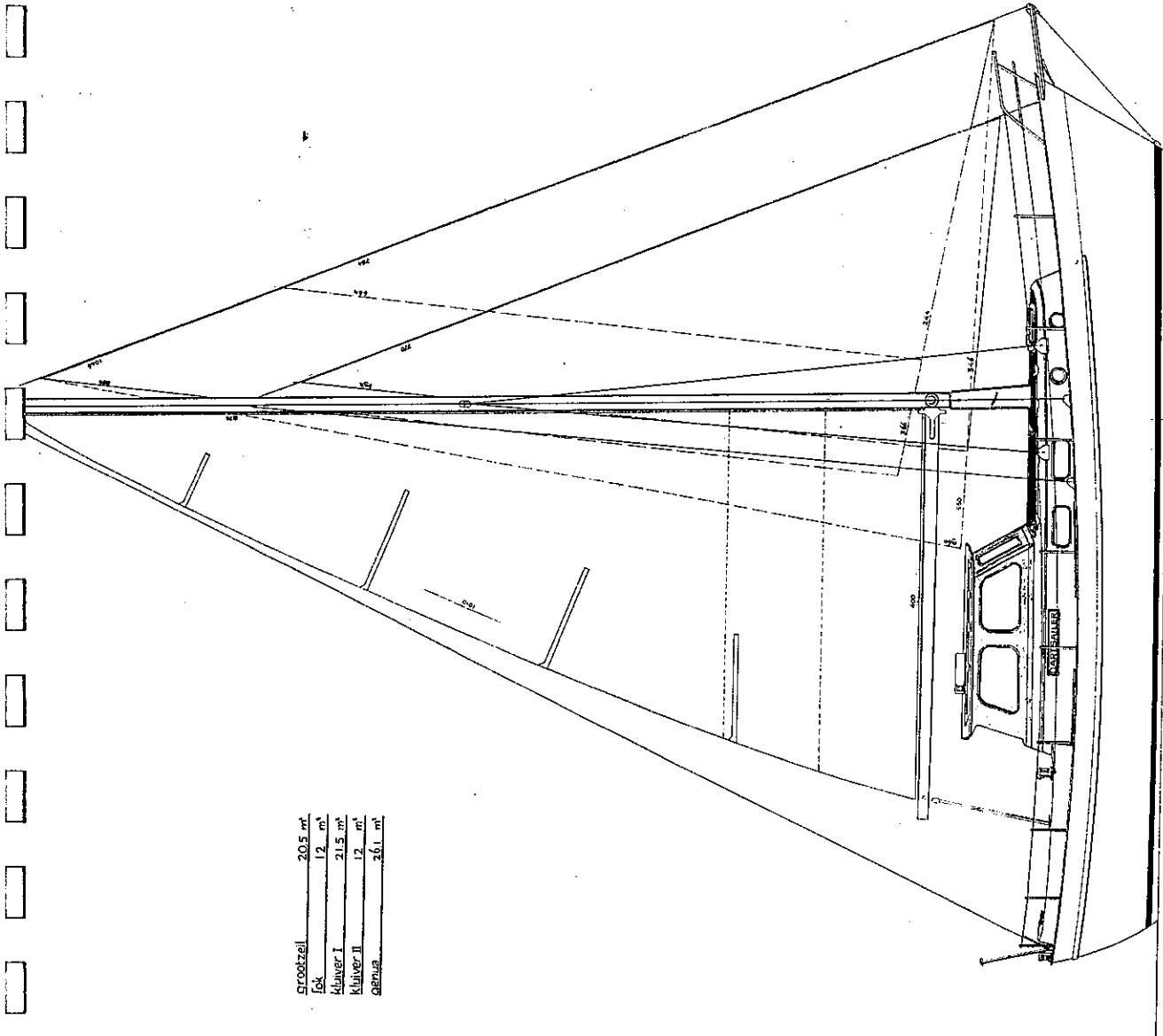
LENGTE	OB	9.10 m
LENGTE	WL	7.80 m
BREEDTE		3.00 m
...		1.00 m

**DE VRIES LEN**  
YACHT DESIGNERS & NAVAL

OOSTEINDE 30, 1483 A  
TEL. 0299 - 39 18 88 - FAX C

B/H M. MOTORZEILDEKAT  
ZEILPLAN

**W. DE VRIES LEN**  
BUREAU VOOR SCHEEPS  
VAN EEGHENSTRAAT 94 - TEL. 020 - 722656



*voorstel  
bevestiging*

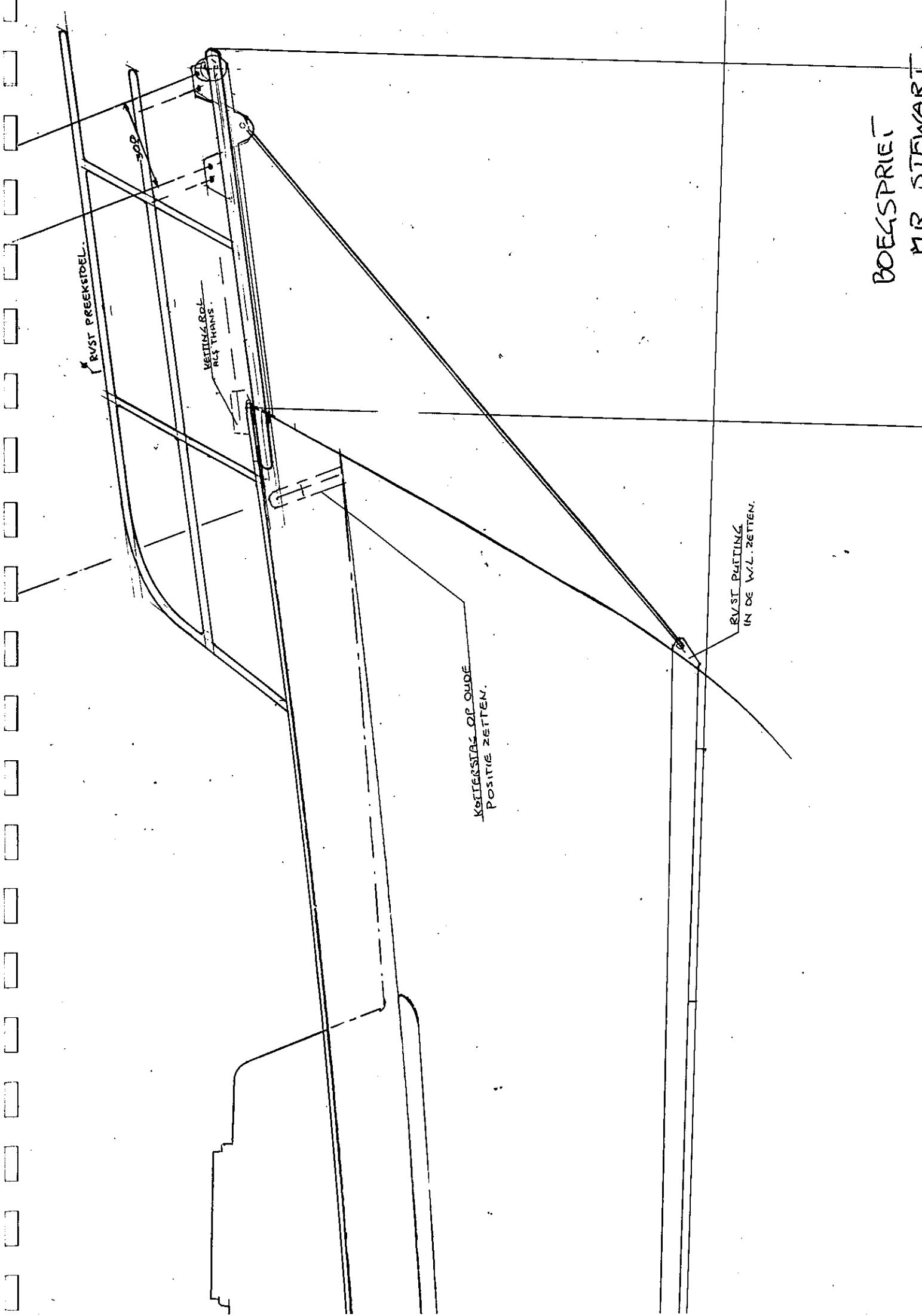
grootzeil	20,5 m <sup>2</sup>
fock	12 m <sup>2</sup>
kluiver I	21,5 m <sup>2</sup>
kluiver II	12 m <sup>2</sup>
ganzel	26,1 m <sup>2</sup>

LENGTE O.R.	9,15 m
LENGTE V.H.	7,86 m
BREEDTE	3,00 m
Diepgang	1,25 m

DE LIGGING VAN HET RIJG  
 IS NIET VERPLICHT  
 TE WORDEN AANGEGEVEN  
 IN DESE TEGENWOORDIGE  
 TEGENWOORDIGE TEGENWOORDIGE  
 TEGENWOORDIGE TEGENWOORDIGE  
 TEGENWOORDIGE TEGENWOORDIGE

**DE VRIES LENTSCH**  
 YACHT DESIGNERS & NAVAL ARCHITECTS  
 OOSTEINDE 30, 1483 AE, DE RIJP  
 TEL. 0299 - 39 18 88 - FAX 0299 - 3918 80

915 H. MOTORVELLING  
 ZEILVERLEN  
 W. DE VRIES LENTSCH  
 BUREAU VOOR SCHEEPSBOUW  
 VERHOORSTRAAT 107, 1017 CA AMSTERDAM



BOEGSPRIET  
MR. STEWART.



